



Arkivsak-dok. 26/00097-1
Saksbehandler Stig Alfred Eikeland

Saksgang	Møtedato
Utvalg for landbruk	30.01.2026

Saksframlegg

Retningslinjer NMSK 2026

Kommunedirektørens innstilling:

Farsund kommune ved utvalg for landbruk vedtar å videreføre gjeldende retningslinjer for utbetaling av NMSK.

Utbetaling skal skje i tråd med forskrift om skogfond, forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket samt vedlagte retningslinjer.

Gjeldende retningslinjer for tildeling av tilskudd til skogsveier oppdateres i tråd med dagens regelverk. Det settes krav til at traktorveier skal være felles for flere eiere for å kunne få tilskudd.

Vedlegg

Retningslinjer nmsk 2025 revidert etter vedtak den 290825
Internkontrollrutiner for utbetaling av tilskudd og refusjon jf. forskrift om skogfond
Kontrollplan_nmsk_FARSUND_oppdatert
Retningslinjer for prioritering av søknader om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK-midler) for Farsund kommune
Retningslinjer nmsk veier 2026

Saken kort fortalt

Statsforvalteren ønsker at satser for NMSK som er den lokale potten kommunen kan fordele til søkere om tilskudd til skogkultur, (planting og avstandsregulering), veier og pyntegrønt.

Bakgrunn

Skogkultur kommunevis 2025

Hovedkoder: 001 - 692

4206 - Farsund	Tiltak	ANTALL	AREAL	KOSTNAD	TILSKUDD
	Totalt 120 NYPLANTING	10 600	79	103 980	19 604
	Totalt 126 PYNTEGRØNTPRODUKSJON	1 000	3	22 500	
	Totalt 130 SUPPLERINGSPLANTING	1 400	33	13 030	2 606
	Totalt 133 UNGSKOGPLEIE	0	327	271 530	135 763
	Totalt 4206 - Farsund			411 040	157 973

Figure 1 viser utbetalte tilskudd i skogbruket i Farsund for 2025

Vurdering

Gjeldende satser er kommet i stand etter høring i og vedtak 2025 og det er ikke kommet innspill på endringer av disse bortsett fra at retningslinjer for tildeling av tilskudd til veier bør gjennomgå ut fra dagens regelverk samt praksis.

Retningslinjene for tildeling av tilskudd til skogsveier er gjennomgått og det foreslås følgende endringer:

- For at det skal tildeles tilskudd til traktorveier (ikke tømmerbilveier) må denne gi en effektiv adkomst til flere eiendommer. Traktorveier er billige og prioriteres lavere i en faglig avveining. Denne prioriteringen av skogsbilveier fremfor enklere veier gjør det lettere å få sentrale midler til kommunen.
- Retningslinjene oppdateres etter gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse og veileder for klimatilpasning og naturfare. Det settes blant annet større krav til stikkrenner.

Oversikt over bevilgning og utbetalinger til veiprojekt. Regnskapsår: 2025

Dersom det kommer opp enkeltøknader i lista (ofte gamle) som viser 0 i alle kolumnene, betyr det vanligvis at man har glemt å avslutte søknaden på riktig måte. Dette kan gjøres med en 'sluttbetaling' uten noen registrerte regnskapssammendrag.

PASS PÅ Å ENDRE GODKJENNINGSÅRET (kontrolldato i resultatkontrollen), SLIK AT DISSE SØKNADENE IKKE PÅVIRKER ÅRETS STATISTIKK FOR FERDIGBYGDE VEIER.

Søknad	Inngående	Bevilget	Inntrukket	Utbetalt	Utgående Ansvar
Kommune	4206 Farsund				
4206-2025/001	PENGEVEIEN	0	210 000	0	210 000
4206-2025/002	ROTJØNNVEIEN	0	800 000	0	800 000
Totalt	4206 Farsund	0	1 010 000	0	1 010 000

Figure 2 Viser bevilgede tilskudd til skogsveier i Farsund kommune

Den såkalte Pengeveien må ikke forveksles med den mer kjente navnebroen i bykjernen. I denne sammenheng ligger pengeveien på Frøland og gir ankomst til hogst av kommuneskogen samt naboeiendom. Rotjønneveien starter ved Ulgjellveien og gir adkomst mot Andråsen og Eitland. Siden kommunen er part i begge veiene er disse godkjent av statsforvalteren.

Farsund kommune har fått en stor del av midlene for Agder til veibygging og kan derfor ikke påregne tilskudd i 2026.

Økonomiske konsekvenser

Ingen endringer eller behov for budsjettendringer.

Konsekvenser for barn og unge

Ikke relevant

Konsekvenser for klima og miljø

Ingen endringer

Konsekvenser for folkehelse

Ikke relevant

Konklusjon

Følgende tilskuddsnivå brukes som retningsgivende ved fastsetting av tilskuddsprosent:

Veiklasse	Prosent
Helårs bilvei (veiklasse 3)– stor trafikkbelastning med tunge kjøretøyer	30 – 40 %
Sommerbilveier (veiklasse 4) med trafikk begrensninger for tømmerbil	30 – 40 %
Sommerbilvei (veiklasse 5) for tømmerbil uten henger	25 – 35 %
Traktorveier (veiklasse 7) tunge traktorveier	25 – 35 %

Tiltak:	Kode:	Tilskudd fra staten	Merknad:
NMSK-midler:			
Markberedning	101	0%	
Nyplanting	120	20 %	Tillegg for tett planting, se under.
Suppleringsplanting	130	20 %	Tillegg for suppling, se under
Ungskogpleie	133	50 %	
Kunstig kvisting	141	0	
Førstegangs tynning		0	
Miljøtiltak		0	
Andre tiltak - faghjelp		Inntil kr. 15.000	Interkommunal faghjelpsordning i Listerkommunene.
Andre tiltak		0	
Klimamidler:			
Gjødsling	011	40 %	
Tettere planting	120	30 %	
Suppleringsplanting	130	30%	

Merk:

I tillegg ytes i tillegg 10 % kommunalt tilskudd for alle formål som mottar NMSK-/klima-tilskudd og tilskudd til veier.

Klimatilskuddssatsen styres av staten og kan avvike fra oppgitt i tabell.