

Fra: "Mario Schönherr" <mario.schonherr@farsund.kommune.no>
Sendt: fredag 27. mars 2026 08:39:22
Til: "Bjørnar Archagelidis Olsen" <bjornar.archagelidis.olsen@farsund.kommune.no>
Emne: Sv: Ber om rådgivende uttalelse til juster avkjørsel - 6/280 - Vår sak Bygg-26/00026

Rådgivende uttalelse – avkjørsel gnr/bnr 6/280, Krågenesveien 4

1. Bakgrunn

Tiltakshaver har søkt om godkjenning av avkjørsel slik den i dag er etablert på eiendom 6/280, Krågenesveien 4. Eksisterende avkjørsel avviker noe fra regulert plassering. Adkomstvegen er privat, men området er regulert og avkjørsels pil inngår i plan.

Det er bedt om en rådgivende uttalelse fra kommunal veimyndighet om sikt, bredde, utforming og eventuelle vilkår – med grunnlag i Farsund kommunes veinormal.

2. Vurdering etter veinormalen

2.1 Veiklasse og relevante krav

Adkomstvegen er privat felles adkomstveg.

Aktuelle krav finnes i veinormalens kapittel 1.11 Privat felles atkomstvei og kapittel 2.3 Utforming av avkjørsler.

Viktige normalverdier for privat felles atkomstvei:

- Reguleringsbredde: minst 5 m
- Asfaltbredde: minst 3 m
- Stoppsikt: 20 m

2.2 Siktvurdering

Basert på foto og kartutsnitt fremstår siktlinjene i begge retninger som tilfredsstillende. Terrenget er relativt åpent, og kurvaturen gir ikke vesentlige hindringer.

For å oppfylle veinormalen må følgende ivaretas:

- Sikt innenfor L1 og L2 skal holdes fri for gjerder, vegetasjon og terreng over 0,5 m høyde
- For avkjørsel til atkomstvei skal sikten være 3 x 20 m

Vurdering:

Etablert situasjon vurderes som tilfredsstillende, under forutsetning av at tiltakshaver sørger for å holde siktsonene ryddige.

2.3 Bredder og utforming

Veinormalen angir maksbredde for avkjørsel ved eiendomsgrense på 7 meter for boligavkjørsler.

I fotodokumentasjon og veibildene fremstår den etablerte avkjørselen som tydelig avgrenset med stein i asfaltkanten, og bredden vurderes å ligge innenfor normalens krav om maks 7 meter. Avkjørselen fremstår derfor som funksjonelt og regelmessig utformet i tråd med veinormalen.

Det vurderes ikke å medføre trafikksikkerhetsmessige ulemper, da:

- Avkjørselen holder seg innenfor gjeldende breddekrav
- Veien er privat med lav trafikk
- Manøvrering til garasje skjer på egen grunn
- Den etablerte utformingen påvirker ikke øvrige trafikanter negativt

2.4 Stigning og overflate

Veinormalen har krav om at stigning de første 5 meter fra veikant ikke skal overstige 2,5 % på private fellesveier/avkjørsler.

Tiltaket ser ut til å holde omtrent flatt fall ut mot veien. Det må sikres at:

- Overvann ikke renner ut i privat vei
- Fall etableres inn mot egen tomt eller drensssystem

2.5 Overvann og drenering

Veinormalens krav (kap. 3.9) innebærer:

- Avkjørsler skal ha drenerør/overvannshåndtering
- Overvann skal ikke ledes ut i vegbane

3. Samlet vurdering

På bakgrunn av gjeldende veinormal, situasjonsplan og fotodokumentasjon vurderer veimyndigheten følgende:

- Avkjørselen kan aksepteres slik den er etablert.
- Siktkrav etter veinormalen vurderes som oppfylt, men må holdes ryddige over tid.
- Overvann må løses slik at vann ikke ledes ut på veien.

4. Konklusjon

Veimyndigheten har ingen innvendinger mot å godkjenne avkjørselen slik den er etablert, med følgende anbefalte vilkår:

1. Siktsoner (3 x 20 m) holdes fri for vegetasjon, gjerder og terreng over 0,5 m.
2. Avkjørselen skal ikke lede overvann ut på veien.

Med hilsen

Mario Schönherr

Avdelingsingeniør

Farsund kommune

Postboks 100, 4552 Farsund

Telefon/mobil: +47 995 68 881

E-post: mario.schonherr@farsund.kommune.no



FARSUND KOMMUNE

[Hjemmeside](#) • [Facebook](#) • [InnbyggeriSør](#)

Fra: Bjørnar Archagelidis Olsen <bjornar.archagelidis.olsen@farsund.kommune.no>

Sendt: torsdag 26. mars 2026 13:37

Til: Mario Schönherr <mario.schonherr@farsund.kommune.no>

Emne: Ber om rådgivende uttalelse til juster avkjørsel - 6/280 - Vår sak Bygg-26/00026

Ber om rådgivende uttalelse til justering av avkjørsel i byggesak:

[26/00218](#)

[supplert søknad om frittliggende garasje - 6/280, Krågenesveien 4,](#)

Saken gjelder:

Avkjørselen er regulert. Den søkes nå i forbindelse med oppføring av garasje endret til slik etablert.

Omsøkt situasjon vises på bilde og kartutsnitt nederst i denne epost. Godkjent situasjon kommer frem av vedlagt situasjonsplan.

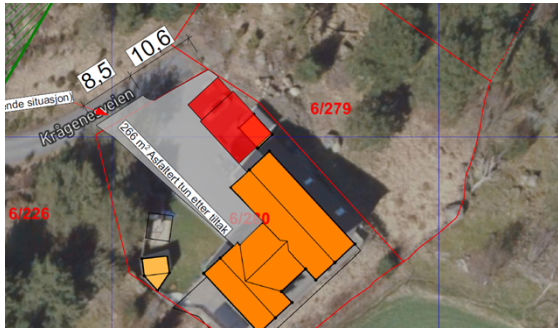
Kommunen har i aktuelle sak eksempelvis hjemmel for å i *noen grad* stille vilkår om sikt, bredde, utforming og håndtering av overvann.

Ber om uttalelse:

Selve adkomstveien er privat, og området er regulert inkludert avkjørsels pil, slik at vi ber kun om en rådgivende uttalelse.

Tid for tilbakemelding.

Hurtig tilbakemelding ønskes– fortrinnsvis innen fredag gr. politisk behandling av saken i sin helhet og avvikling av påske/høytid.



Med hilsen

Bjørnar A. Olsen

Avdelingsingeniør

Farsund kommune

Postboks 100, 4552 Farsund

Telefon/mobil: +47 902 73 240

E-post: bjol@farsund.kommune.no



FARSUND KOMMUNE

Hjemmeside • [Facebook](#)