



Arkivsak-dok. 25/01801-10
Saksbehandler Mario Schönherr

Saksgang	Møtedato	
Utvalg for teknisk	14.04.2026	23/26

Saksframlegg

Revidert fartsbegrensning - Lauervik terrasse

Kommunedirektørens innstilling:

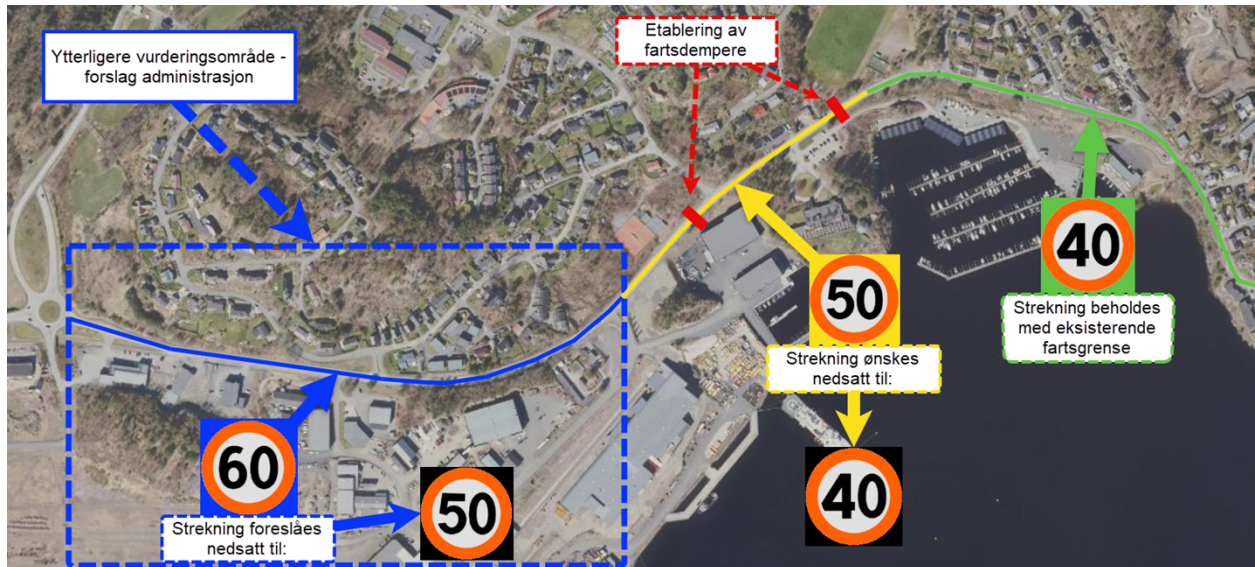
1. 40 km/t-sonen i Lauervik Terrasse utvides i tråd med omsøkt område og rådernes anbefalinger, som vist i kartet. Ved vedtak om endring av fartsgrense skal administrasjonen utarbeide og sende revidert skiltplan til Statens vegvesen for godkjenning, og gjennomføre nødvendige skiltmessige tilpasninger.
2. Det etableres én fartsdemper innenfor den utvidede 40 km/t-sonen. Administrasjonen vurderer plassering og behov for eventuelle flere fartshindringer.
3. Det etableres overgangsfelt ved innkjøringen til FOS, prosjektert og gjennomført i henhold til gjeldende krav og universell utforming.
4. Forslaget om å vurdere reduksjon fra 60 km/t til 50 km/t i industriområdet tas med som eget vurderingspunkt i videre trafikkfaglig gjennomgang av strekningen.
5. Det gjennomføres forbedret skilting for å sikre at tungtransport til industriområdet ledes via Skråveien.

Vedlegg

Saksutskrift - Søknad om fartsbegrensning Lauervik Terrasse

Saken kort fortalt

Beboere i Lauervik Terrasse samt Farsund Fjordhotell har søkt om utvidelse av 40 km/t-sone og etablering av fartsdempende tiltak. Strekningen er preget av tett boligbebyggelse, mange avkjørsler, trafikk til omsorgssenter, hotell og båthavn, samt nærhet til industriområde med tungtransport.



Figur 1: Kartet viser eksisterende fartsgrensene i området. Ønsket område med fartsreduksjon i gult i tilknytning til eksisterende 40 km/t-sone i grønt, samt ytterligere vurderingsområde i blått.

Bakgrunn

Etter innføring av forkjørsvai er det meldt om økt fart frem til eksisterende 40 km/t-sone. Området har:

- tett boligbebyggelse og begrenset sikt
- mange avkjørsler
- høy sesongtrafikk knyttet til båthavn og hotell
- adkomst til omsorgssenter (FOS)
- tungtrafikk fra nærliggende industriområde

Dette gir et sammensatt trafikkbilde med behov for tydelige og helhetlige trafiksikkerhetstiltak.

Rådenes behandling

Saken er behandlet i Råd for personer med funksjonsnedsettelse, Eldrerådet og Ungdomsrådet.

- Råd for personer med funksjonsnedsettelse støtter administrasjonens forslag uten merknader.
- Eldrerådet støtter redusert fartsgrense og ber om at 40 km/t-sonen utvides helt til avkjørselen til FOS. Eldrerådet ber videre om flere fartshindringer på strekningen.

- Ungdomsrådet støtter reduksjon til 40 km/t på den tettbebygde delen av strekningen og vurderer én fartsdemper som tilstrekkelig. Ungdomsrådet ser ikke behov for reduksjon fra 60 km/t til 50 km/t i industriområdet, og anbefaler i stedet tydeligere skilting for å lede tungtransport via Skråveien. Ungdomsrådet anbefaler også etablering av overgangsfelt ved innkjørselen til FOS.

Vurdering

Administrasjonen vurderer at strekningen har betydelige trafikksikkerhetsutfordringer.

Tiltakene som foreslås vil:

- redusere kjørehastighet i område med tett bebyggelse
- bedre sikkerheten for myke trafikanter
- gi tryggere kryssing til omsorgssenteret
- bidra til tydeligere styring av tungtransport
- gi et mer forutsigbart og helhetlig trafikkbilde

Eldrerådets ønske om flere fartshindringer er vurdert. Administrasjonen anbefaler å etablere én fartsdemper i første omgang, med mulighet for ytterligere tiltak dersom senere observasjoner eller målinger tilsier behov.

Reduksjon fra 60 km/t til 50 km/t i industriområdet vurderes videre i tråd med Ungdomsrådets innspill.

Økonomiske konsekvenser

Tiltakene medfører kostnader knyttet til skilting, fartsdemper og overgangsfelt. Kostnadene vurderes som moderate og søkes dekket innenfor eksisterende rammer for trafikksikkerhetstiltak.

Konsekvenser for barn og unge

Tiltakene vil gi økt trafikksikkerhet for barn og unge, særlig knyttet til skolevei, fritidsaktivitet og ferdsel i nærmiljøet. Lavere fart reduserer risiko for ulykker og alvorlige hendelser.

Konsekvenser for klima og miljø

Ingen vesentlige konsekvenser. Noe redusert lokal støy og utslipp kan forventes ved lavere hastighet.

Konsekvenser for folkehelse

Tryggere ferdsel gir økt opplevd sikkerhet og kan bidra til mer gange og sykkelbruk i området, noe som er positivt for folkehelsen.

Konklusjon

Administrasjonen anbefaler at teknisk utvalg vedtar foreslåtte trafikksikkerhetstiltak i Lauervik Terrasse, i tråd med rådernes vedtak og helhetlige trafikkfaglige vurderinger.