



SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 25/01801-4
Saksbehandler Mario Schönherr

Søknad om fartsbegrensning Lauervik Terrasse

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Eldrerådet	29.10.2025	20/25
1 Råd for personer med funksjonsnedsettelse	28.10.2025	16/25
1 Ungdomsrådet	30.10.2025	15/25

Råd for personer med funksjonsnedsettelse har behandlet saken i møte 28.10.2025 sak 16/25

Møtebehandling

Råd for personer med funksjonsnedsettelses fellesforslag:
«Rådet støtter administrasjonens forslag.»

Votering

Råd for personer med funksjonsnedsettelses fellesforslag enstemmig vedtatt.

Råd for personer med funksjonsnedsettelses vedtak

Rådet støtter administrasjonen forslag.

Eldrerådet har behandlet saken i møte 29.10.2025 sak 20/25

Møtebehandling

Eldrerådets fellesforslag:
«Eldrerådet støtter administrasjonens forslag om å redusere fartsgrensen og ber om 40 km/t og helt til avkjørselen til FOS.
Eldrerådet ber om flere fartshindringer på strekningen.»

Votering

Eldrerådets fellesforslag enstemmig vedtatt.

Eldrerådets vedtak

Eldrerådet støtter administrasjonens forslag om å redusere fartsgrensen og ber om 40 km/t og helt til avkjørselen til FOS.

Eldrerådet ber om flere fartshindringer på strekningen.

Ungdomsrådet har behandlet saken i møte 30.10.2025 sak 15/25

Møtebehandling

Avdelingsingeniør Mario Schönherr orienterte innledningsvis.

Ungdomsrådet fellesforslag:

«Tungtransporten til Baring og andre i industriområdet har egen innkjørsel. Ungdomsrådet ser ikke behov for å sette ned fartsgrensen fra 60 km/t til 50 km/t i det blå feltet. Ungdomsrådet støtter administrasjonens forslag om å redusere til 40 km/t i det gule feltet. Dette er en smal strekning med tett bebyggelse. Ungdomsrådet mener det holder med en farthindring i 40 km/t sone. anbefaler mer skiltning for å få tungtransporten til å benytte Skråveien. Det burde også opprettes et overgangsfelt i innkjørselen opp til FOS.»

Votering

Ungdomsrådets fellesforslag enstemmig vedtatt.

Ungdomsrådets vedtak

Tungtransporten til Baring og andre i industriområdet har egen innkjørsel. Ungdomsrådet ser ikke behov for å sette ned fartsgrensen fra 60 km/t til 50 km/t i det blå feltet. Ungdomsrådet støtter administrasjonens forslag om å redusere til 40 km/t i det gule feltet. Dette er en smal strekning med tett bebyggelse. Ungdomsrådet mener det holder med en farthindring i 40 km/t sone. anbefaler mer skiltning for å få tungtransporten til å benytte Skråveien. Det burde også opprettes et overgangsfelt i innkjørselen opp til FOS.

Søknad om fartsbegrensning Lauervik Terrasse

Rådets behandling:

Rådets uttalelse er....

Vedlegg

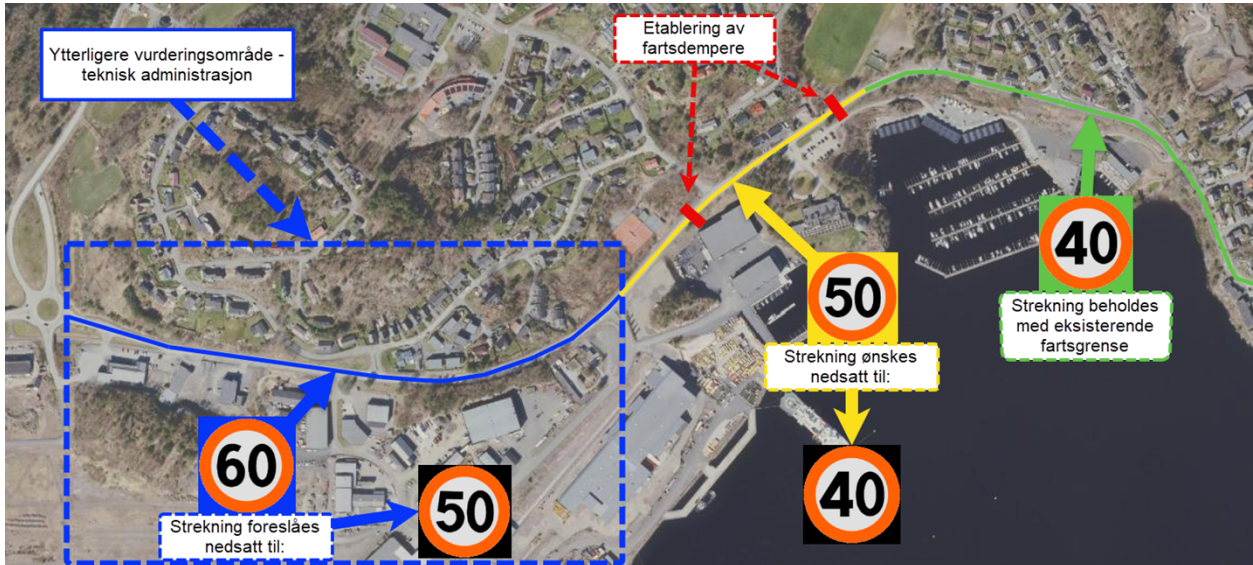
Fartsbegrensning Lauervik Terrasse

Saken kort fortalt

- Forlengelse av eksisterende 40 km/t-sone forbi Lauervik Terrasse 13, 15 og 17.
- Etablering av fartsdumper på strekningen.
- Den omsøkte strekning er per i dag regulert som 50 km/t-sone
- Teknisk administrasjon vil foreslå å vurdere nedsatt fartsgrense til 50 km/t på en ytterligere del av strekningen, som per i dag er regulert til 60 km/t.

Beskrivelse av saken

Beboere i Lauervik Terrasse 13, 15 og 17, samt Farsund Fjordhotell, har sendt inn en henvendelse til kommunen med ønske om å forlenge 40 km/t-sonen og etablere fartsdempere forbi deres boliger. De viser til at det bor små barn i området, og at det er stor bekymring for trafikksikkerheten. Etter innføring av forkjørsvai har mange bilister økt farten frem til 40-skiltet.



Figur 1: Kartet viser eksisterende fartsgrensene i området og ønsket reduksjon i gult i tilknytning til eksisterende 40 km/t-sone i grønt samt ytterligere vurderingsområde i blått.

- Området har mange avkjørsler og mye trafikk, spesielt i sommerhalvåret grunnet båthavn og hotell.
- Det er også adkomst til omsorgssenteret på samme strekning, noe som gir økt trafikk rundt vaktskifter og besøkstider.
- Beboerne mener at redusert fartsgrense og fartsdempere vil øke sikkerheten for både barn, beboere og besøkende.

Strekningen ligger i direkte nærhet til et industriområde, noe som medfører regelmessig tungtrafikk. Dette gir økt belastning på veinettet og kan forsterke risikoen for uønskede hendelser, særlig for myke trafikanter som ferdes til fots eller med sykkel. Kombinasjonen av høy fart, begrenset sikt og tungtransport gjør trafikksikkerhetstiltak som fartsreduksjon og fartsdempere særlig relevante. Tiltakene vil kunne bidra til å dempe farten og øke oppmerksomheten blant førere av større kjøretøy, og samtidig skape et tryggere miljø for beboere, barn, eldre og besøkende i området.

Før saken legges frem for teknisk utvalg, ønsker vi rådets vurdering, herunder om nedsatt fartsgrense samt etablering av fartsdempere støttes, og om rådet har andre innspill til tiltak som kan bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter i området.

Rådets uttalelse vil følge saken videre til teknisk utvalg.

Økonomiske konsekvenser

Tiltak som etablering av fartsdempere og endring av skilting vil kunne medføre mindre kostnader til fysisk tilrettelegging og oppmerking. Kostnadene vurderes som moderate og kan inngå i ordinær drift eller mindre investeringsmidler.

Konsekvenser for barn og unge

Tiltakene vil kunne gi økt trafiksikkerhet for barn og unge som ferdes i området, særlig med tanke på skolevei og fritidsaktiviteter. Redusert fartsgrense og etablering av fartsdempere vil bidra til tryggere ferdsel, forebygge ulykker og skape et mer sikkert nærmiljø for unge trafikanter.

Konsekvenser for klima og miljø

Ingen vesentlige konsekvenser. Redusert fart kan gi noe lavere utslipp og støy lokalt, men effekten vurderes som begrenset.

Konsekvenser for folkehelse

Ingen direkte konsekvenser. Tiltakene kan likevel indirekte bidra til økt trygghet og trivsel, som igjen kan fremme fysisk aktivitet og sosial deltakelse i nærmiljøet.

RETT UTSKRIFT

DATO 7.april.2026