



Arkivsak-dok. 26/00498-3
Saksbehandler Mario Schönherr

Saksgang

Møtedato

Utvalg for teknisk

14.04.2026

24/26

Saksframlegg

Revidert skiltplan - Loshavn parkeringsplass

Kommunedirektørens innstilling:

1. Revidert skiltplan for Loshavn parkeringsplass godkjennes som grunnlag for kommunens videre arbeid med skilting av området.
2. Administrasjonen gis fullmakt til å gjennomføre nødvendige skiltvedtak, skilting og oppmerking i tråd med reguleringen.

Vedlegg

Gjeldende skiltplan Loshavn
L001B_Loshavn_plan
L010B_Loshavn_tabell

Saken kort fortalt

Farsund kommune har utarbeidet en revidert skiltplan for Loshavn parkeringsplass. Oppdateringen er nødvendig som følge av fysiske endringer i området, samt behov for å innarbeide eksisterende og manglende skilting som ikke var inkludert i tidligere plan.

Bakgrunn

En tidligere trafostasjon som sto på parkeringsplassen er fjernet og ble re-etablert et annet sted i område, noe som har gitt området en ny utforming og økt tilgjengelig areal. Skiltplanen fra tidligere år samsvarer ikke lenger med de faktiske forholdene.

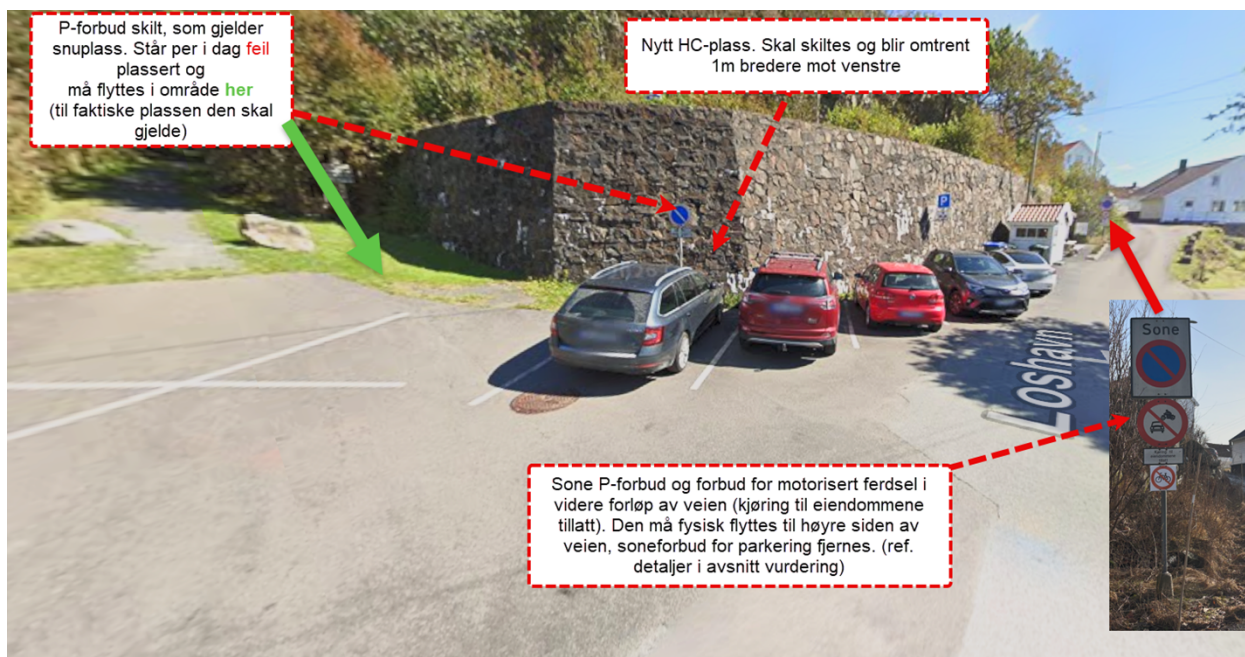
I tillegg avdekket kommunen manglende eller ufullstendig skilting i området, blant annet knyttet til HC-plass, soneregulering og parkeringsforbud. For å sikre en korrekt og oppdatert regulering er skiltplanen derfor gjennomgått og revidert.



Bildet viser området slik det så ut i fjor, før trafostasjonen ble fjernet. Soneforbud skilt sees i bakgrunnen.



Bildet viser området slik det ser ut i dag.



Bildet viser dagens situasjon i indre delen av parkeringsområde, samt forklaring av tiltenkte endringer.

Vurdering

Den reviderte skiltplanen er en teknisk og administrativ oppdatering som skal sørge for at skiltingen i området er i tråd med gjeldende regelverk og faktisk bruk av parkeringsarealet. Oppdateringen omfatter følgende:

- Skilting av parkeringsforbud på snuplassen, som tidligere manglet i planen.
- Etablering av manglende skilt på HC-plassen, slik at plasseringen samsvarer med forskriftskrav.
- Soneforbud for parkering i veiens videre forløp er ikke opprettholdt i revidert skiltplan. Bakgrunnen for dette er at skilt 376 (sone – parkering forbudt) ikke kan kombineres med andre hovedskilt, herunder skilt 306.1 (forbudt for motorvogn). En slik kombinasjon vil være i strid med skiltforskriften. Forbud mot motorvogn, skilt 306.1, opprettholdes i veiens videre forløp. Veien fungerer som blindvei med begrensede snumuligheter, og området har mange besøkende. Reguleringen vurderes som hensiktsmessig for å hindre unødig innkjøring og vanskelige snusituasjoner.
- På samme stolpe har det også blitt montert et skilt med forbud mot sykling av private aktører. Dette skiltet er ulovlig og skal ikke bli videreført eller etablert av kommunen.
- Videreføring av gjeldende forbud mot bobilparkering i hele område, i tråd med praksis og tidligere godkjent regulering.

Endringene anses som nødvendige og hensiktsmessige for å sikre god trafikkavvikling og forutsigbare forhold for brukere av parkeringsplassen.

Økonomiske konsekvenser

Kostnader knyttet til supplering og utskifting av skilt antas å være moderate og kan håndteres innenfor gjeldende driftsbudsjett for teknisk sektor.

Konsekvenser for barn og unge

Tiltaket vurderes å ha ingen direkte konsekvenser for barn og unge.

Konsekvenser for klima og miljø

Tiltaket består av oppdatert skilting og innebærer ingen negative miljøkonsekvenser. Tydelig regulering kan bidra til bedre trafikkflyt og redusert unødvendig kjøring i området.

Konsekvenser for folkehelse

Ingen direkte folkehelsekonsekvenser. Oppdatert og tydelig skilting kan likevel bidra til tryggere ferdsel for myke trafikanter i området.

Konklusjon

Den reviderte skiltplanen gjenspeiler dagens fysiske forhold og nødvendig regulering i Loshavn. Kommunedirektøren anbefaler at teknisk utvalg godkjenner planen og gir administrasjonen fullmakt til å sende den videre for behandling hos politiet og Statens vegvesen.