



RK PLANTASJE ROGER SÆVIK
Dyngvollveien 60
4560 VANSE

Landbruk

Dato: 12.03.2026
Vår ref: 26/00516-3
Deres ref:
Saksbeh.: Stig Alfred Eikeland
Telefon:

Tillatelse til bygging av landbruksvei kl 8 - Tveit

Etter delegert myndighet er det fattet følgende vedtak:

Farsund kommune v/skogbrukssjef godkjenner søknad om bygging av landbruksveger av vegklasse 8 som omsøkt for en samlet veiplan på gnr./bnr. 82/1. Vedtaket gjelder de to aktuelle veilinjer, benevnt Nord 26 og Sør 26, som til sammen utgjør et helhetlig og planmessig veisystem for skogsdrift på eiendommen.

Følgende vilkår gjelder:

- **Veiene skal anlegges på en måte som reduserer terrenginngrep til et minimum. Større stein og overskuddsmasser skal planeres i terreng eller fjernes.**
- **Kjørespor som oppstår i forbindelse med anlegg eller drift skal gjevnes ut og terrenget skal i størst mulig grad tilbakeføres til opprinnelig form.**
- **Synlige kulturminner skal ikke berøres. Fylkeskonservator har ingen merknader til tiltaket.**
- **Entreprenør skal ta nødvendige lokale hensyn for å avverge endringer i naturlige vannveier og forhindre utrasninger. Dette gjelder særlig i partier med myk grunn eller stedvise vannsig.**
- **Veiene skal opparbeides i henhold til gjeldende krav og normer for landbruksvei vegklasse 8.**

- **Tiltaket skal igangsettes innen 2 år etter vedtaksdato og være ferdigstilt innen 3 år. Ferdig veg skal meldes klar til ferdigbefaring.**

Enkeltvedtak kan påklages til kommunen av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven §28. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har fattet vedtaket. Angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes og de grunner du vil føre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, må du også oppgi når du mottok denne meldingen.

Kort om saken

Tiltakshaver har søkt om å etablere en samlet veiplan bestående av to landbruksveger på eiendom 82/1. Formålet er å sikre helhetlig og driftseffektiv adkomst til flere skogteiger. Nord 26 har en lengde på 1770 meter og betjener et skogsareal på ca. 260 dekar med ca. 3900 m³ hogstmodent virke. Sør 26 har en lengde på 537 meter og betjener et areal på ca. 70 dekar med ca. 1300 m³ hogstmodent virke.

Planlagt drift utføres med hogstmaskin og transport med tømmerbil og henger. Et helhetlig veisystem gir en vesentlig bedre driftsmessig løsning enn terrengkjøring, og vil redusere markslitasje. Kjørespor som oppstår skal tilbakeføres. Skogbrukssjef har vært på befaring og vurderer at traseene er lagt skånsomt i terrenget. Nord-traséen krever noe sprengning gjennom et trangt parti, men dette vurderes som begrenset og håndterbart. Sør-traséen ligger delvis i område med registrert kystlynghei av svært redusert kvalitet, men linjeføringen er lagt for å unngå konflikt med denne.

Vurderinger etter naturmangfoldloven § 7 med §§ 8–12

Kunnskapsgrunnlag jf. § 8

Kunnskapsgrunnlaget bygger på søknad, kartgrunnlag, Naturbase-data, NIN-registreringer og befaring. Det foreligger ingen registrerte naturverdier av betydning langs Nord 26. For Sør 26 finnes en registrering av kystlynghei, men denne er klassifisert som svært redusert, og veien er lagt slik at konflikt i praksis unngås. Befaring viser at veilinjene er lagt skånsomt og uten behov for omfattende terrenginngrep. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig.

Føre-var-prinsippet jf. § 9

Det er ikke grunnlag for å anvende føre-var-prinsippet. Det foreligger tilstrekkelig kunnskap til å vurdere tiltakene, og det er ikke indikasjoner på risiko for alvorlig eller irreversibel skade. Prinsippet tillegges derfor liten vekt.

Økosystemtilnærming og samlet belastning jf. § 10

Tiltaket inngår i en helhetlig veiplan som skal betjene flere driftsområder. Fast veg vil redusere samlet belastning ved å erstatte terrengkjøring og gi bedre styring av drenering og masser. Den samlede påvirkningen vurderes som liten. Kystlynghei-forekomsten langs Sør 26 er i svært redusert tilstand og berøres ikke i vesentlig grad. Den økologiske belastningen av tiltaket anses godt innenfor akseptable rammer.

Kostnader ved miljøforringelse jf. § 11

Tiltakshaver bærer kostnadene ved etablering av vegklasse 8 og tilbakeføring av terreng,

herunder sletting av kjørespor. Terrenget vil i stor grad gro til igjen etter inngrepene. Det er ikke nødvendig med særskilte avbøtende tiltak.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder jf. § 12

Vegklasse 8 representerer en skånsom teknisk standard. Moderne drift med hogstmaskin og transport på fast veg gir mindre terrengslitasje enn alternativene. Entreprenør skal benytte metoder som begrenser inngrep og ivaretar lokale forhold, spesielt med hensyn til drenering og utrasningsfare. Tiltaket oppfyller kravene i § 12.

Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier

Tiltaket er søknadspliktig og oppfyller forskriftens krav.

Under befarings er det vurdert at:

- a) Veiplanen representerer en helhetlig løsning som gir effektiv og samlet driftsadkomst for de aktuelle skogarealene.
- b) Konsekvenser av bygging for miljøverdier er vurdert etter naturmangfoldloven ovenfor.
- c) Terrenget og masser forventes stabile. Entreprenør må ta lokale hensyn for å sikre god drenering og unngå endringer i vannveier eller utrasninger.

Andre hensyn

Fylkeskonservator har ingen merknader til omsøkt tiltak. Det foreligger ingen forhold som tilsier særskilte hensyn knyttet til naboer eller offentlig infrastruktur.

Lønnsomhetsvurdering

Nord 26 utløser ca. 3900 m³ virke, og investeringen på ca. 500 000 kroner vurderes som klart lønnsom. Vegens lengde og funksjon tilsier betydelig driftsgevinst gjennom effektiv transport og redusert terrengkjøring.

Sør 26 utløser ca. 1300 m³ virke, og investeringen på ca. 130 000 kroner fremstår som god og økonomisk forsvarlig. Begge veier bidrar til et helhetlig driftsopplegg som forbedrer økonomi og langsiktig bærekraft i uttaket.

Konklusjon

Tiltaket gir et helhetlig og funksjonelt veisystem som legger til rette for rasjonell og skånsom skogsdrift på eiendommen. Veilinjer og teknisk løsning er lagt skånsomt og uten vesentlige miljøkonflikter. Tiltakene vurderes som økonomisk bærekraftige og miljømessig forsvarlige. Omsøkte veier godkjennes med vilkårene gitt i dette vedtaket.

Ved henvendelse angående saken vennligst referer til saksnr 26/00516

Med hilsen

Stig Alfred Eikeland
Skogbrukssjef

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.