



Ordfører sitt svar på Interpellasjon 1-26 fra Farsund Arbeiderparti- Ladeinfrastruktur i kommunen vår - igjen!

Takk til Farsund Arbeiderparti og Arnt Abrahamsen for interpellasjonen.

Det er bred enighet om at ladeinfrastruktur er viktig – både for innbyggere, næringsliv og som del av kommunens attraktivitet som bo- og besøkskommune.

Administrasjonen har flere ganger vurdert saken etter at den første gang var oppe til politisk behandling i mai 2025.

Siden mai 2025 har det vært en positiv utvikling i ladetilbudet i kommunen, i hovedsak gjennom kommersielle initiativ:

- Det er etablert 4 stk 50 kW hurtigladere på kjøpesenteret SALT.
- Det vil i løpet av sommeren 2026 bli etablert flere lynladere ved Farsund Senter/ Kiwi Farsund.
- Det arbeides fortsatt med å vurdere etablering av lynladere ved YX Vanse.
- Farsund Fjordhotell arbeider med å etablere ladere på kommunal parkeringsplass i Lauervik (lav ladekapasitet/ ladning «over natten»).
- Det er andre private aktører som vurderer å etablere lynladere i kort avstand til byen.

Eksisterende ladetilbud

Per i dag finnes det 30 offentlig tilgjengelige ladepunkter i Farsund kommune, hvorav 18 ladepunkter er lokalisert på kommunal grunn (enten kommunal drift eller utleie av kommunal grunn). Tilbudet består av en kombinasjon av normalladere, hurtigladere og en lynlader, med en viss geografisk spredning i kommunen.

Kostnader og tekniske forutsetninger

For etablering av lynladere kreves det betydelige investeringer. Glitre Nett opplyser at montering av lynladere normalt forutsetter etablering av ny nettstasjon, med en erfaringsmessig kostnad på ca. kr 1,1–1,3 mill. I tillegg kommer kostnader knyttet til selve lynladeren(e), fundamentering, opparbeidelse av parkeringsplasser og øvrig infrastruktur.

Samlet kostnad for et prosjekt med to lynladere vil derfor budsjettmessig ligge på om lag kr 2–2,5 mill eks. mva.

Hurtigladere vil kunne etableres til en lavere kostnad, men når vi får spørsmål om flere ladere, så er det lynladere som etterspørres. Utviklingen i ladehastighet på biler går i retning av raskere og raskere ladekapasitet. I dag vurderes det derfor som lite fremtidsrettet, å eventuelt å investere i ladestasjoner med mindre kapasitet enn lynladere. Dette er ladere med kapasitet på minst 150kW.

Parkeringshensyn

Administrasjonen vil også peke på at parkeringsplasser er en begrenset ressurs i Farsund sentrum, og at etablering av ladestasjoner innebærer at ordinære parkeringsplasser beslaglegges. Dette er et forhold som må vurderes nøye opp mot tilgjengelighet for handel, tjenestetilbud og øvrig byliv i sentrum.

Administrasjonens vurdering

Administrasjonen har ikke funnet grunnlag for å prioritere et nytt kommunalt investeringsprosjekt på over 2 mill. kroner i økonomiplanen for 2026. Dette må ses i sammenheng med:

- at flere kommersielle ladeprosjekter allerede er etablert eller under planlegging både i Farsund by og Vanse,
- kommunens samlede investeringsbehov innen andre prioriterte områder,
- samt at det verken fra posisjon eller opposisjon er foreslått omprioriteringer der ladeprosjekter er gitt høyere prioritet enn andre investeringer.

Administrasjonen vurderer videre at effekten av ladestasjoner vil variere mellom ulike næringsaktører, avhengig av beliggenhet, kundemasse og type vare- og tjenestetilbud. For enkelte virksomheter kan ladetilbud være forretningsmessig gunstig, mens nytteverdien for andre vil være mer begrenset.

På denne bakgrunn vurderer administrasjonen at kommunen i utgangspunktet ikke bør etablere lynladere i direkte konkurranse med, eller på en måte som kan medføre konkurransedreining overfor, kommunens næringsaktører, og da spesielt i tilfeller der private aktører allerede viser investeringsvilje. Kommunens rolle bør primært være å legge til rette for private initiativ, blant annet gjennom dialog, arealavklaringer og forutsigbare rammevilkår.

Avslutning

Utbygging av ladeinfrastruktur er viktig, men det er også et område der markedet i stor grad driver utviklingen. Kommunens rolle er å forsterke – ikke nødvendigvis erstatte – denne utviklingen.

Dersom kommunestyret likevel ønsker at kommunen selv skal bygge ut flere ladestasjoner, vurderer administrasjonen at dette er mulig. I så fall er det viktig at et eventuelt vedtak er tilstrekkelig konkret, både når det gjelder plassering av ladestasjonene og at det bevilges nødvendige investeringsmidler til gjennomføring av tiltakene.

Farsund 23.04.2026
Ingrid M. Williamsen
Ordfører