



Osmund Viken  
Vestre Spindsvei 178  
4550 FARSUND

**Landbruk**

Dato: 21.04.2026  
Vår ref: 26/00925-2  
Deres ref:  
Saksbeh.: Stig Alfred Eikeland  
Telefon:

## Godkjenning av bygging av landbruksveg kl. 8 Osmund Viken 185/1

Etter delegert myndighet er det fattet følgende vedtak:

**Farsund kommune, ved kommunedirektøren, godkjenner søknad om bygging av landbruksvei klasse 8 (enkel traktorvei) på gnr./bnr. 185/1, slik tiltaket er omsøkt og inntegnet i figur 1.**

**Veien skal fungere som traktorvei for skogbruket og skal ikke opparbeides med bærelag eller slitelag.**

### Vilkår for godkjenningen

1. Veien skal bygges med minst mulig terrenginngrep, basert på stedlige løsmasser og enkel grøfting.
2. Veitraseen skal revegeteres gjennom naturlig foryngelse etter avsluttet anleggfase. Kjørespor og sidearealer skal tilpasses omkringliggende terreng slik at vegetasjon kan etablere seg på naturlig måte.
3. Kulturminner og oldsaker – plikt til stans og varsling:
  - a. Dersom det under arbeidet i marken oppdages kulturminner eller oldsaker, skal arbeidet stanses umiddelbart.
  - b. Stansen skal gjelde i den utstrekning tiltaket kan berøre kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter.
  - c. Melding om funn skal straks sendes til Agder fylkeskommune v/avdeling for kulturarv.

d. Tiltakshaver plikter å underrette den/de som skal utføre arbeidene om denne bestemmelsen og står selv ansvarlig for at den blir overholdt, jf. kulturminneloven § 8.

**e. Det må foreligge uttalelse fra Fylkeskonservator før bygging starter. Bygging må ikke være i strid med denne uttalelsen.**

4. Miljø og drift: Terreng og kjørespor som oppstår i anleggsperioden skal rettes opp fortløpende.
5. Tidsfrister: Tiltaket skal være igangsatt innen 2 år fra vedtaksdato. Tiltaket skal være ferdigstilt innen 3 år. Ferdigmelding sendes kommunen for eventuell befaring.

*Enkeltvedtak kan påklages til kommunen av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven §28. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har fattet vedtaket. Angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes og de grunner du vil føre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, må du også oppgi når du mottok denne meldingen.*

#### **Kort om saken**

Det søkes om bygging av landbruksvei klasse 8 (enkel traktorvei) på eiendom gnr./bnr. 185/1. Veiene er planlagt med en lengde på ca. 735 meter og skal betjene et produktivt skogareal på om lag 137 daa.

Formålet med tiltaket er hogst av ca. 400 m<sup>3</sup> hogstmoden gran, samt noe lauv. I tillegg benyttes hele eiendommen til beite, og veien vil også ha nytte for tilsyn og drift knyttet til beitebruk.

I søknaden er samlet nytte vurdert til 75 % skogbruk og 25 % jordbruk, og det er ikke aktuelt å benytte veien til andre formål. Tiltaket behandles derfor etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier.

Det er ikke planlagt massetak. Det er ikke oppgitt at tiltaket ligger i områder med fare for flom, erosjon eller løsmasseskred.

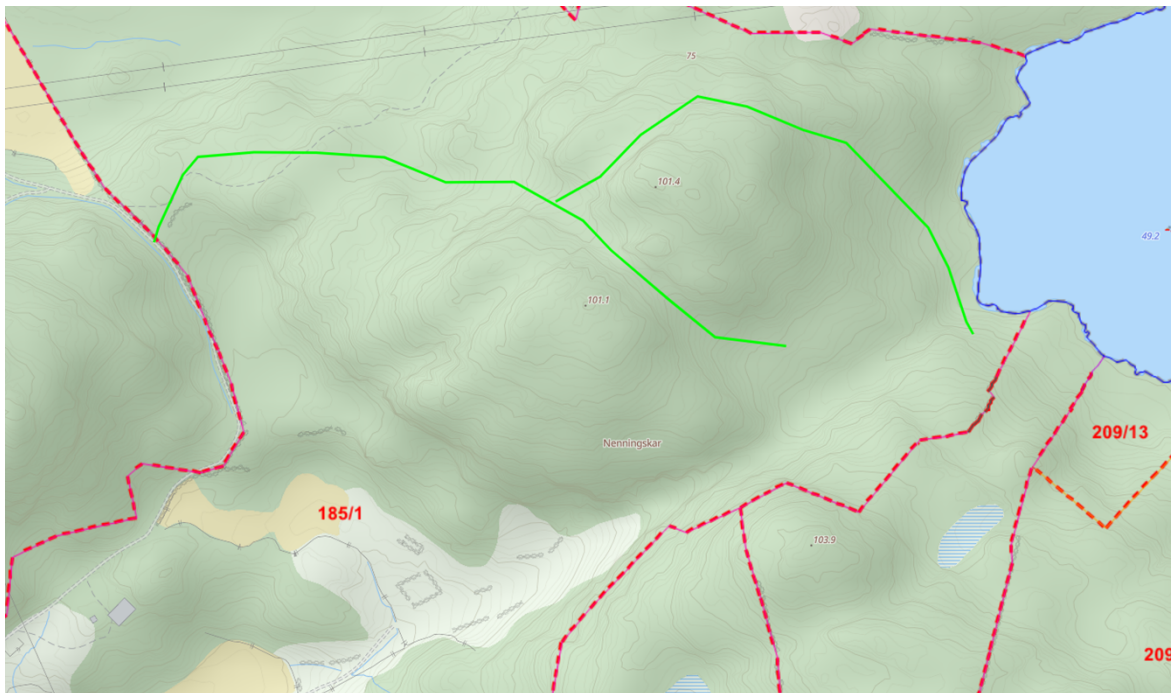


Figure 1 viser omsøkt og godkjent vegtrase for vegklasse 8.

## Vurderinger og lovgrunnlag

### Naturmangfoldloven §§ 7–12

#### § 8 Kunnskapsgrunnlaget

Det er foretatt søk i Naturbase. Her er det registrert naturtypen kystlynghei innenfor området. På befaring er det imidlertid konstatert at den registrerte naturtypen omfatter granbestand i hogstklasse 5, noe som ikke er forenlig med kystlynghei som naturtype. Registreringen vurderes derfor å være feil.

Kunnskapsgrunnlaget er gjennom dette styrket gjennom befaring, og det er ikke påvist naturmangfoldverdier som i praksis vil bli berørt av omsøkte vegtiltak. Utover denne registreringen er det ikke kjente naturverdier som forventes å bli skadelidende.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes samlet som tilstrekkelig for å fatte vedtak.

#### § 9 Førre-var-prinsippet

Selv om det ikke foreligger risiko for alvorlig eller irreversibel skade, er det satt vilkår om naturlig revegetering av veien. Dette bidrar til at områder langs traséen kan tilbakeføres og gir mulighet for eventuell reetablering av kystlynghei der forholdene ligger til rette for dette.

#### § 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Tiltaket omfatter en enkel traktorvei med begrensede terrengingrep. Samlet belastning på økosystemet vurderes som lav, og tiltaket medfører ikke varige endringer i økosystemfunksjoner.

#### § 11 Kostnadene ved miljøforringelse

Eventuelle kostnader knyttet til utbedring av kjørespor, erosjon eller andre miljøpåvirkninger bæres av tiltakshaver.

#### § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Valg av veiklasse 8, bruk av stedlige masser og begrenset grøfting gir minst mulig terrengingrep og vurderes som miljøforsvarlig.

### **Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier**

Tiltaket er søknadspliktig etter landbruksvegforskriften og oppfyller forskriftens krav til landbruksfaglig og miljømessig forsvarlig planlegging og gjennomføring. Nytteten er knyttet til skogbruk og jordbruk, og veien inngår i et helhetlig driftsopplegg for eiendommen.

### **Helhetsløsninger og bruk av eiendommen**

Veien legger til rette for effektiv og sikker gjennomføring av skogsdrift, herunder hogst, opprydding og framtidig foryngelse. I tillegg gir veien økt tilgjengelighet for tilsyn med beitedyr på hele eiendommen, og støtter opp under kombinert skog- og utmarksbruk.

### **Konsekvenser for miljøverdier**

Tiltaket vurderes etter naturmangfoldloven å ha begrensede og reversible effekter, og vilkår om naturlig revegetering reduserer risikoen for varig miljøpåvirkning.

### **Faren for flom, erosjon og løsmasseskred**

Tiltaket vurderes å kunne gjennomføres uten å øke risiko for flom, erosjon eller skred, forutsatt at vilkårene over følges.

### **Lønnsomhet og bærekraft**

Hogsten på ca. 400 m<sup>3</sup> hogstmoden gran gir økonomisk grunnlag for bygging av veien og legger til rette for videre bærekraftig drift av eiendommen. Bygging vil trolig kunne gjøres innen det økonomiske grunnlaget planlagt hogst vil gi i første omløp.

### **Konklusjon**

Tiltaket er i samsvar med landbruksfaglige mål og miljømessige hensyn. Søknad om bygging av landbruksvei klasse 8 på gnr./bnr. 185/1 godkjennes på de vilkår som fremgår av vedtaket.

Ved henvendelse angående saken vennligst referer til saksnr 26/00925

Med hilsen

Stig Alfred Eikeland  
Skogbrukssjef

*Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*