



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Landbruk**

Dato: 27.04.2026

Vår ref: 26/00973-2

Deres ref:

Saksbeh.: Stig Alfred Eikeland

Telefon:

**Tillatelse til bygging av landbruksveier kl8 - Svindal I 167/1 og 167/3**

**Administrativt vedtak**

Farsund kommune, v/kommunedirektøren, godkjenner søknad om bygging av landbruksvei klasse 8 (enkel traktorvei) på gnr./bnr. 167/1 og 167/1, slik tiltaket er omsøkt og inntegnet i kartvedlegg og figur en. Veien skal fungere som traktorvei for skogbruket og skal ikke opparbeides med bærelag eller slitelag.

**Vilkår for godkjenningen jf. §3-3**

**Utførelse og terrenginngrep**

Veien skal bygges med minst mulig terrenginngrep. Anlegget skal tilpasses eksisterende terreng, baseres på bruk av stedlige løsmasser og etableres med enkel og skånsom grøfting.

**Vannveier**

Etablere naturlige vannveier skal ikke endres med tanke på fare for ras.

**Kulturminner**

Det må innhentes uttalelse fra kulturminnemyndighet som klarerer arbeidet før oppstart. Dersom man under arbeidet oppdager kulturminner må arbeidet stanses straks.

**Avkjørsel fra kommunal vei**

Avkjørsel fra kommunal vei må godkjennes før bygging.

**Grunneier**

Det må hentes skriftlig tillatelse fra grunneier på gnr/bnr 167/6 og 167/7 før disse eiendommene kan berøres. Tillatelse fra grunneier sendes kommune.

### **Tidsfrister for gjennomføring**

- a) Tiltaket skal være igangsatt innen 2 år fra vedtaksdato.
- b) Tiltaket skal være ferdigstilt innen 3 år fra vedtaksdato.
- c) Når tiltaket er ferdigstilt, skal ferdigmelding sendes kommunen for befarings og

### **sluttgodkjenning.**

Dersom fristen for oppstart oversittes, faller godkjenningen bort, jf. forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier §3-2. Kommunen kan i særlige tilfeller forlenge fristene.

*Enkeltvedtak kan påklages til kommunen av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven §28. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har fattet vedtaket. Angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes og de grunner du vil føre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, må du også oppgi når du mottok denne meldingen.*

### **Saken kort fortalt**

Grøna og Svindal skog søker om bygging av en permanent landbruksvei i Svindal, benevnt Skarbakken under Børshammeren. Tiltaket gjelder nybygging av om lag 50 meter vei fra eksisterende velteplass på toppen av Skarbakken, med trasé nordvestover inn i skogareal. Veien er planlagt som et skogbrukstiltak med 100 % landbruksnytte knyttet til skogbruk, og skal betjene et dekningsområde på ca. 4 dekar produktiv skog, med et anslått hogstmodent volum på om lag 75 m<sup>3</sup>. Omsøkt kostnad for nyanlegget er oppgitt til kr 5 000. Det er én interessent i veien, tiltaket berører ikke jordbruksareal, og søknaden er vurdert som søknadspliktig etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier.

I samme område søker Jens Martin Omland eier av 167/3 om bygging av landbruksvei kl 8. Det er naturlig å behandle de to søknadene under ett da disse søkes bygget i forbindelse med samme driftsopplegg.

Omlands søknad gjelder nybygging av om lag 300 meter landbruksvei, benevnt over Svindalsveien, og er planlagt som et skogbrukstiltak med 100 % landbruksnytte. Veien skal etableres som landbruksveg klasse 8 (traktorvei) og skal betjene et dekningsområde på ca. 30 dekar produktiv skog, med et anslått hogstmodent volum på om lag 300 m<sup>3</sup>. Omsøkt byggekostnad for nyanlegget er oppgitt til kr 30 000. Tiltaket berører ikke jordbruksareal, det er ikke planlagt massetak i tilknytning til veien, og det er ikke oppgitt andre interessenter eller andelseiere i veien. Søknaden er vurdert som søknadspliktig og behandles etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier.

Det er levert to separate kart på som vises samlet i kartutsnittet under, for felles godkjenning:

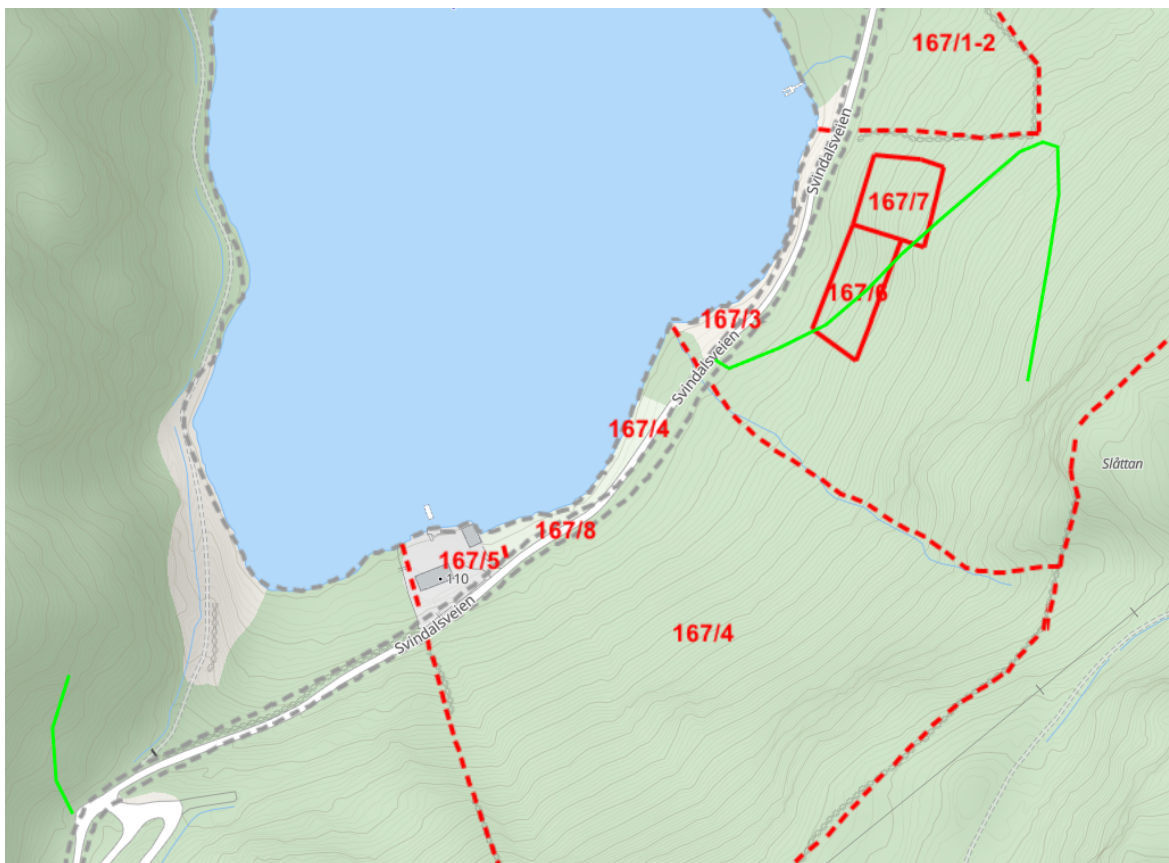


Figure 1 viser der to godkjente veiene med grønn linje.

## Naturmangfoldloven § 7 – § 12

### § 8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget for vurderingen bygger på søk i Naturbase og Artskart (Artsdatabanken), samt tilgjengelig kartgrunnlag og lokal kunnskap fra skogbruksplanlegging, inkludert miljøregistrering i skog (MiS). Det er ikke registrert naturtyper av nasjonal eller regional verdi, prioriterte arter, truede arter eller nøkkelbiotoper innenfor eller i direkte tilknytning til planlagt veitrasé. Søk i Artskart viser registrert leveområde for granmeis (*Poecile montanus*). Det er ikke gjort konkrete observasjoner av arten innenfor selve tiltaksområdet, og registreringen dekker et større område på flere kvadratkilometer. Tiltaket vurderes ikke å ha betydning for artens leveområde eller økologiske funksjon. Det er gjennomført MiS-registreringer uten funn av viktige livsmiljøer. Det er kjent at bakken langs deler av traséen er fuktig, med friskt sigevann. Slike fuktige partier vurderes som viktige biologiske elementer lokalt, særlig knyttet til naturlig vanntransport og mikrohabitater. Dette er lagt til grunn for vurderingen av tiltakets virkninger og behovet for avbøtende tiltak. Samlet sett vurderes kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig og beslutningsrelevant, jf. naturmangfoldloven § 8.

### § 9 Føre-var-prinsippet

Når kunnskapsgrunnlaget etter § 8 anses tilfredsstillende, og det ikke foreligger indikasjoner på alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet som følge av tiltaket, kommer føre-var-prinsippet ikke til anvendelse i denne saken. Eventuell usikkerhet knytter seg til håndtering av fuktig grunn og vannføring, og vurderes som håndterbar gjennom tekniske løsninger og vilkår.

### § 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Tiltaket gjelder etablering av korte og enkle traktorveier (landbruksveg klasse 8) i et område som allerede er preget av ordinær skogbruksdrift. Inngrepene vil være begrensede og lokale, og tiltaket erstatter ikke naturverdier av betydning. Den samlede belastningen på økosystemet vurderes som lav. Det legges særlig vekt på at fuktige partier med sigevann ikke skal dreneres

eller endres. Ved å sikre fri vannføring gjennom åpne overløp eller stikkrenner og unngå langsgående grøfter som samler og leder vann, reduseres risikoen for både økologisk påvirkning og erosjon. Tiltaket kan samtidig bidra til redusert samlet belastning ved at fremtidig kjøring i terrenget begrenses og konsentreres til fast trasé.

### **§ 11 Kostnader ved miljøforringelse**

Det vurderes ikke å foreligge risiko for vesentlig miljøforringelse som følge av tiltaket dersom det gjennomføres i tråd med fastsatte vilkår. Eventuelle kostnader knyttet til miljøhensyn, tekniske tilpasninger eller avbøtende tiltak skal bæres av tiltakshaver, i samsvar med naturmangfoldloven § 11.

### **§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder**

Tiltaket er planlagt gjennomført med miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Valg av landbruksveg klasse 8 gir smal trasé og begrensede terrenginngrep. Bruk av stedlige masser, enkel og målrettet grøfting samt tilpasning av trasé i fuktig og delvis bratt terreng reduserer omfanget av inngrepene. Det settes vilkår om at naturlige vannveier og sigevannsforhold ikke skal endres ved etablering av langsgående grøfter langs veien. Vann skal ledes fritt gjennom veien via åpne overløp eller stikkrenner, både av hensyn til naturmangfold og for å redusere risiko for erosjon. Dette vurderes å være i samsvar med prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder etter naturmangfoldloven § 12.

### **Vurdering etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier**

Saken er vurdert i samsvar med forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier § 3-2, jf. § 1-1. Omsøkt tiltak er søknadspliktig etter forskriften, da nybygging av landbruksvei medfører terrenginngrep. Tiltaket er undergitt både landbruksfaglige og miljøfaglige vurderinger.

Ved vurderingen er det lagt vekt på helhetsløsninger for landbruksvirksomheten, jf. § 3-2 første ledd bokstav a. Veien inngår som del av et helhetlig veinett på eiendommene og gir rasjonell og sikker adkomst til ungskogpleie, ettersyn, markberedning og framtidig hogst. Tiltaket legger til rette for effektiv og bærekraftig drift og gir funksjonell sammenheng mellom aktuelle bestand. Det er foretatt en samlet vurdering av de to omsøkte veiene, da disse ligger i samme område og er planlagt gjennomført i samme tidsrom.

Konsekvensene for miljøverdier er vurdert i tråd med § 3-2 første ledd bokstav b. Det er gjennomført vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8–12, jf. naturmangfoldloven § 7. Det foreligger ikke registrerte naturtyper, prioriterte arter eller andre miljøverdier som forventes å bli negativt berørt av tiltaket. Fuktige partier med sigevann er identifisert som viktige lokale biologiske elementer, og det settes vilkår for å sikre at naturlige vannveier og hydrologiske forhold ikke endres som følge av veibyggingen.

Faren for flom, erosjon og løsmasseskred er vurdert i samsvar med § 3-2 første ledd bokstav c. Tiltaket ligger innenfor et område registrert som aktsomhetsområde for jord- og flomskred. Forutsatt at vilkår i vedtaket følges, vurderes tiltaket å kunne gjennomføres uten å øke risiko for omgivelsene. Det er særlig vektlagt at vandedrenering ikke skal endres på en måte som øker avrenningstrykk eller fører vann til nye områder. Dette er nødvendig for å redusere risiko for erosjon og skred.

Vedtaket bygger på at de landbruksressurser veien har betydning for skal kunne benyttes på en rasjonell og regningssvarende måte, jf. § 3-2 andre ledd. De oppgitte kostnadene ved tiltaket vurderes som lave sett i forhold til forventet netto inntekt fra planlagt hogst. Veien er

permanent og vil gi eiendommene et varig veinett som også muliggjør framtidig skogkultur og hogst i senere omløp.

Det foreligger ikke planer om massetak i tilknytning til tiltaket, og det er ikke identifisert vesentlige risiko- eller konfliktforhold ut over de forhold som håndteres gjennom vilkår.

### **Andre hensyn og vilkår**

Tillatelse gis med vilkår i samsvar med forskriften § 3-3. Det settes vilkår om at kulturminnemyndigheten ved fylkeskommunen skal gis anledning til å uttale seg i forhold til automatisk fredede kulturminner. (saken er sendt på høring, men avklaring er ikke kommet per nå) Dersom det påvises konflikt med kulturminner, kan tiltaket ikke gjennomføres som omsøkt. Dersom det under anleggsarbeid avdekkes fornminner, skal arbeidet stanses umiddelbart og kulturminnemyndigheten varsles, jf. kulturminneloven § 8.

Videre settes vilkår om at avkjørsel fra offentlig vei skal være godkjent av veimyndigheten før bygging kan starte, jf. forskriften § 2-2.

Søknad sendes her:

<https://skjema.farsund.kommune.no/skjema/FKO144/>

I vedtaket skal det fastsettes frist for oppstart og frist for melding om ferdigstillelse for sluttgodkjenning, jf. forskriften § 3-2. Dersom fristen for oppstart oversittes, faller godkjenningen bort. Kommunen kan i særlige tilfeller forlenge fristene.

### **Konklusjon**

Tiltaket er vurdert å være i samsvar med forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier. Veien gir nødvendig og hensiktsmessig driftsadkomst, legger til rette for rasjonell og bærekraftig bruk av landbruksressursene, og vurderes å ha lav miljøpåvirkning når vilkårene følges. Tiltaket kan derfor godkjennes i medhold av forskriften § 3-2, med vilkår etter § 3-3.

Ved henvendelse angående saken vennligst referer til saksnr 26/00973

Med hilsen

Stig Alfred Eikeland  
Skogbrukssjef

*Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

**Mottakere:** GRØNA OG SVINDAL SKOG ANS, Tor Lunder, Åmålveien 44  
, 1447 DRØBAK  
Jens Martin Omland, Blidensol 1, 4321 SANDNES