



Arkivsak-dok. 26/00972-1
Saksbehandler Øystein Bekkevold

Saksgang	Møtedato	
Utvalg for teknisk	05.05.2026	39/26

Saksframlegg

Administrativ endring. PlanID 16100, 11802 og 90600. Hanangermona

Kommunedirektørens innstilling:

Teknisk utvalg gir administrasjonen fullmakt til å gjennomføre de endringer av planID 16100, 11802 og 90600 som beskrevet i dette saksfremlegget.

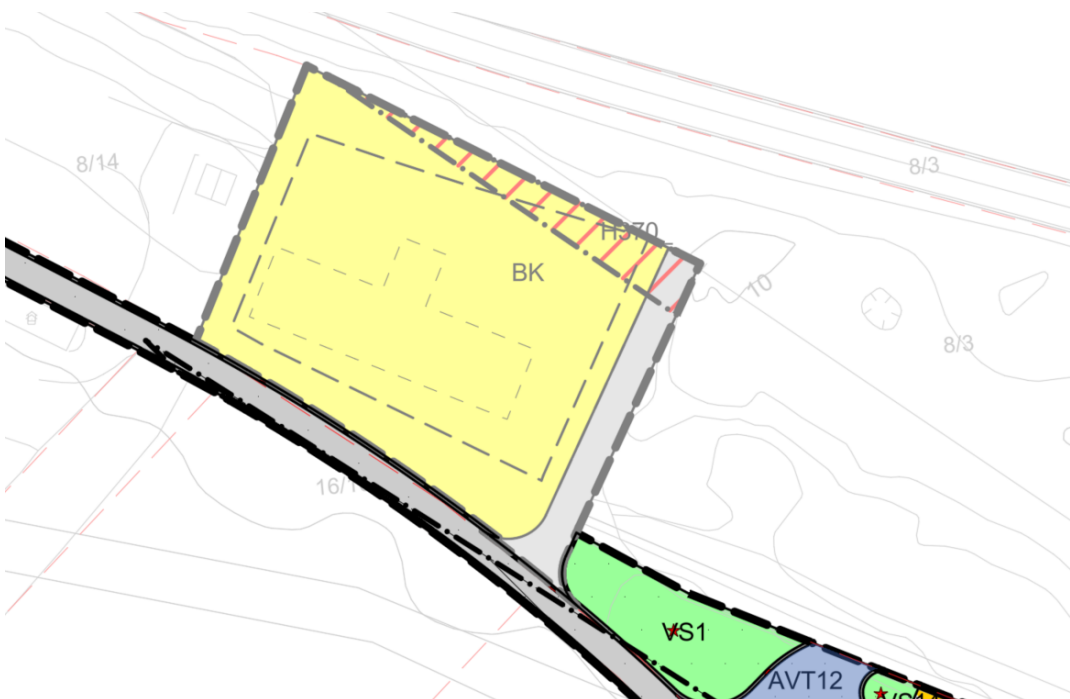
Vedlegg

Saken kort fortalt

1. PlanID 11802 ble vedtatt med feil plangrense mot planID 16100 noe som har medført at regulert adkomst til planID 16100 har blitt omregulert til vegetasjonsskjerm. PlanID 11802 må ha en plangrense som tangerer planID 16100.



Over: dagens situasjon



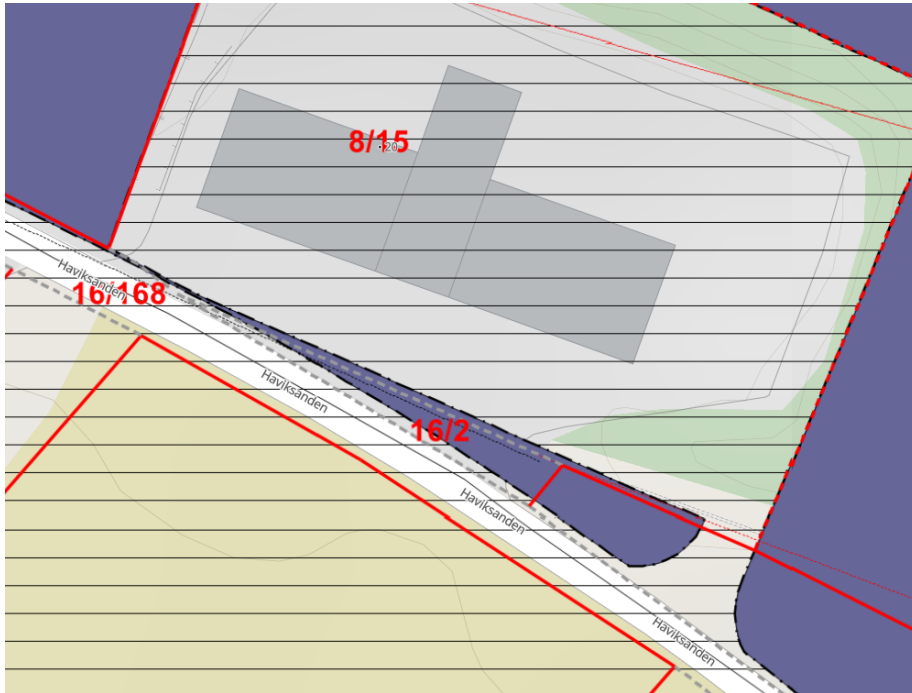
Over: Ønsket endring

2. Mellom planID 16100 og 11802 ligger det en rest av kommunedelplanen for Farsund-Lista som er regulert til fritids og turistformål, teig 16/2 og en del av teig 16/81,128.

Administrasjonen ønsker å utvide plangrensen for planID 16100 slik at den omfatter denne og tangerer PlanID 11802 i sør.

Administrasjonen har hatt en telefonsamtale med grunneier av 16/2, Birger Reve, den 27.4.2026 hvor han aksepterte endringsforslaget.

Administrasjonen har hatt en telefonsamtale med grunneier av teig 16/81,128, Arnt Harry Hansen, den 27.4.2026 hvor han aksepterte endringsforslaget.



Over/under: kartutsnitt som viser kommunedelplanen for Farsund Lista.



Gjeldene planer

Planidentifikasjon:16100

Plannavn: Detaljregulering gnr/bnr 8/15 Havika

Ikraftredelsesdato: 22.09.2016

Vis i kart [Planregister](#)

Planidentifikasjon11802

Plannavn: DETAJREGULERING LISTA SURFING GNR/BNR 16/9,81, m.fl.

Ikraftredelsesdato06.05.2025

Vis i kart [Planregister](#)

Planidentifikasjon90600

Plantype: Kommunedelplan

Ikraftredelsesdato: 08.03.2018

Plannavn: Kommunedelplan Farsund-Lista 2018-2028

Vis i kart [Planregister](#)

Vurdering

Økonomiske konsekvenser

Nei, det er samme plankonsulent som har hatt begge planene og de ta kostnadene med å lage ny SOSI for begge planene. SOSI er levert.

Konsekvenser for barn og unge

Sikkerheten langs vegen blir bedre med regulert adkomst.

Konsekvenser for klima og miljø

nei

Konsekvenser for folkehelse

nei

Anbefaling

Administrasjonen anbefaler at endringene gjennomføres.