

## **Adkomst til parkeringsplass på Nesheim – igjen**

Det er med skuffelse vi registrerer at Farsund kommune har avsluttet saken om tilgang til parkeringsplassen på Nesheim.

Listastrendene og kyststiene våre er unike perler som kommunen er satt til å forvalte. Det finnes knapt maken i Norge – ja, kanskje ikke i verden. Å sikre tilgang til disse områdene er et ansvar som krever dialog og samarbeid med grunneierne.

Det er brukt store ressurser på å opparbeide kyststien, Sykkelvei 1 og Vita Velo. Dette er tilbud kommunen markedsfører som turistmagneter og med rette er stolte av. Når vi nå opplever at grunneiere på Nesheim ikke ønsker å opprettholde denne tilgangen, er det et stort tap – både for kommunen, for turistnæringen og for oss som ønsker å ta vare på natur- og friluftsområdene våre.

Saken på Nesheim kan ved første øyekast virke enkel, men det er den åpenbart ikke. Gjennom mange år har det vært mange involverte og trolig flere misforståelser og konflikter underveis.

At veien nå er stengt, betyr at et av de viktigste brohodene til Listastrendene ikke lenger er tilgjengelig. Det finnes nå ikke tilgang mellom Havik og Bausje. Østhassel er som kjent også stengt for trafikk.

Det parkeres nå på private områder, langs veien og ellers der det måtte passe for å bruke strendene. Dette er både trafikkfarlig og uholdbart for de som bor i området.

Den opprinnelige kyststien på Nesheim er nå gjerdet inn til beite, og det er ikke satt opp ny skilting. Området mot sjøen, som tidligere bestod av et variert og vakkert landskap, fremstår nå som en fattigere biotop. Gjerdningen på begge sider av veien gjør området lite tilgjengelig, og det er dårlig skiltet hvordan man finner adkomst til Nesheimsanden.

Kravene fra grunneierne kan fremstå som urimelige, og det virker som viljen til å bidra til å ta vare på dette unike landskapet er begrenset. Når frontene blir steile, blir løsningene vanskeligere å finne.

Samtidig må vi som kommune og brukere av området ha respekt for grunneiernes synspunkter og forsøke å imøtekomme deres behov. Vi tror at invitasjon til dialog, vilje til avbøtende tiltak og et reelt ønske om samarbeid kan bidra til å løse denne konflikten.

Vi som bruker området møter stadig turister som leter etter stien Farsund kommune så stolt promoterer. Ødelagte påler og manglende vedlikehold vitner om sviktende forvaltningsansvar. Dette bidrar til at tilliten til informasjonen kommunen gir i brosjyrer og på nettsider svekkes. Kyststien risikerer å bli historie.

Etter vår mening må det være dedikerte personer som arbeider med samhandling mellom grunneiere, kommune og statsforvalter – og vedlikehold - dersom vi skal kunne bevare kyststien og videreutvikle Vita Velo. Det er særlig strekningen fram til parkeringsplassen som kommunen har opparbeidet, vi må klare å finne en løsning på.

Spørsmål:

Er ordføreren tilfreds med at Farsund kommune v/administrasjonen velger å avslutte saken?

Vil ordføreren ta initiativ til og legge til rette for dialog mellom involverte parter, med mål om mulig å finne en løsning som sikrer allmenn tilgang til parkeringsplassen på Nesheim?

Vanse 15. mai 2026

Margrethe Østhassel

Farsund Arbeiderparti