



Arkivsak-dok. 24/02374-13
Saksbehandler Mario Schönherr

Saksgang	Møtedato	
Utvalg for teknisk	26.05.2026	44/26

Saksframlegg

Prioritering av reasfaltering av kommunale veier – 2026

Kommunedirektørens innstilling:

1. Utvalg for teknisk vedtar prioritering av reasfaltering av kommunale veier i 2026 i tråd med administrasjonens forslag.
2. Følgende veier prioriteres innenfor en økonomisk ramme på kr 500.000:
 - Vestersiden – innkjøring til Salt handelssenter
 - Olav Selvaags vei – svingen mot Selvaagparken
 - Listerveien – strekning mot Nytorvet
3. Administrasjon gis fullmakt til å foreta nødvendige justeringer basert på anbud, tilstand og framdrift.

Vedlegg

Saken kort fortalt

Det er avsatt kr 500.000 til reasfaltering av kommunale veier i 2026.

På bakgrunn av en faglig vurdering av tilstand, trafiksikkerhet og behov for vedlikehold legges det frem forslag til prioritering av hvilke veier som bør reasfalteres i år.



Vestersiden – innkjøring til Salt handelssenter, slitt dekke med hull og ujevnheter



Olav Selvaags vei – svingen mot Selvaagparken, krakelert asfaltdekke med deformasjoner, setninger og tidligere reparasjoner



Listerveien (mot Nytorvet) – sprekkdannelser og deformasjoner i asfaltdekket (mai 2026)

Bakgrunn

Kommunen har et kontinuerlig behov for vedlikehold av det kommunale veinettet. Reasfaltering er et sentralt tiltak for å opprettholde god standard, sikre framkommelighet og redusere framtidige vedlikeholdskostnader.

Tilgjengelige midler til ordinær reasfaltering i 2026 er kr 500.000, noe som medfører behov for prioritering.

I tillegg er det avsatt:

- kr 500.000 til tiltak i Kårikstadveien, som skal gjennomføres ved bruk av dypstabilisering (Carbon Cruising) og reasfaltering
- kr 900.000 til reasfaltering av Havnegaten, som et eget budsjettført tiltak.

Vurdering

Prioriteringene er gjort basert på følgende kriterier:

- Vegens tekniske tilstand
- Trafikkmengde og funksjon
- Trafikksikkerhet
- Kostnadseffektivitet

På bakgrunn av dette foreslås følgende prioritering:

1. Vestersiden – innkjøring til Salt handelssenter
Strekningen har slitt asfaltdekke med hull og ujevnheter, og fungerer som en viktig adkomst med relativt høy trafikkbelastning.

2. Olav Selvaags vei – svingen mot Selvaagparken
Strekningen har krakelert asfaltdekke med deformasjoner, setninger og tidligere reparasjoner. Tilstanden medfører redusert framkommelighet og utfordringer knyttet til trafiksikkerhet i kurvepartiet.
3. Listerveien – strekning mot Nytorvet
Kort strekning med skadet dekke i et sentralt område med trafikkbelastning.

Økonomiske konsekvenser

Tiltaket gjennomføres innenfor vedtatt budsjett på kr 500.000, -.

Det tas forbehold om at endelige kostnader kan variere avhengig av anbud og gjennomføring. Eventuelle avvik håndteres innenfor rammen eller ved justering av tiltak.

Konsekvenser for barn og unge

Bedre standard på veiene gir økt trafiksikkerhet, spesielt i områder med skolevei og ferdsel for barn og unge.

Konsekvenser for klima og miljø

Reasfaltering bidrar til bedre veidekke og redusert slitasje på kjøretøy. Tiltaket har begrenset direkte miljøpåvirkning, men innebærer bruk av materialer og transport.

Konsekvenser for folkehelse

Bedre framkommelighet og trafiksikkerhet kan bidra positivt til trygg ferdsel for myke trafikanter.

Konklusjon

For å sikre en forsvarlig standard på det kommunale veinettet foreslås det å prioritere utvalgte veier til reasfaltering i 2026 innenfor en ramme på kr 500.000, -.