



Arkivsak-dok. 26/00306-13
Saksbehandler Mario Schönherr

Saksgang	Møtedato	
Råd for personer med funksjonsnedsettelse	21.05.2026	8/26
Ungdomsrådet	21.05.2026	8/26
Eldrerådet	21.05.2026	7/26
2 Utvalg for teknisk	16.06.2026	49/26

Saksframlegg

Flytting av fartshump ved Frøyland – vurdering av tiltak og trafikksikkerhet

Kommunedirektørens innstilling:

1. Eksisterende fartshump ved Frøyland flyttes til en mer hensiktsmessig plassering for å redusere gjennomkjøring av tungtrafikk gjennom boligfeltet.
2. Administrasjonen gis fullmakt til å etablere en ny fartshump i boligfeltet, hvor plassering fastsettes på bakgrunn av en trafikksikkerhetsfaglig vurdering.
3. Administrasjonen gis fullmakt til å gjennomføre mindre, supplerende trafikksikkerhetstiltak ved behov.

Vedlegg

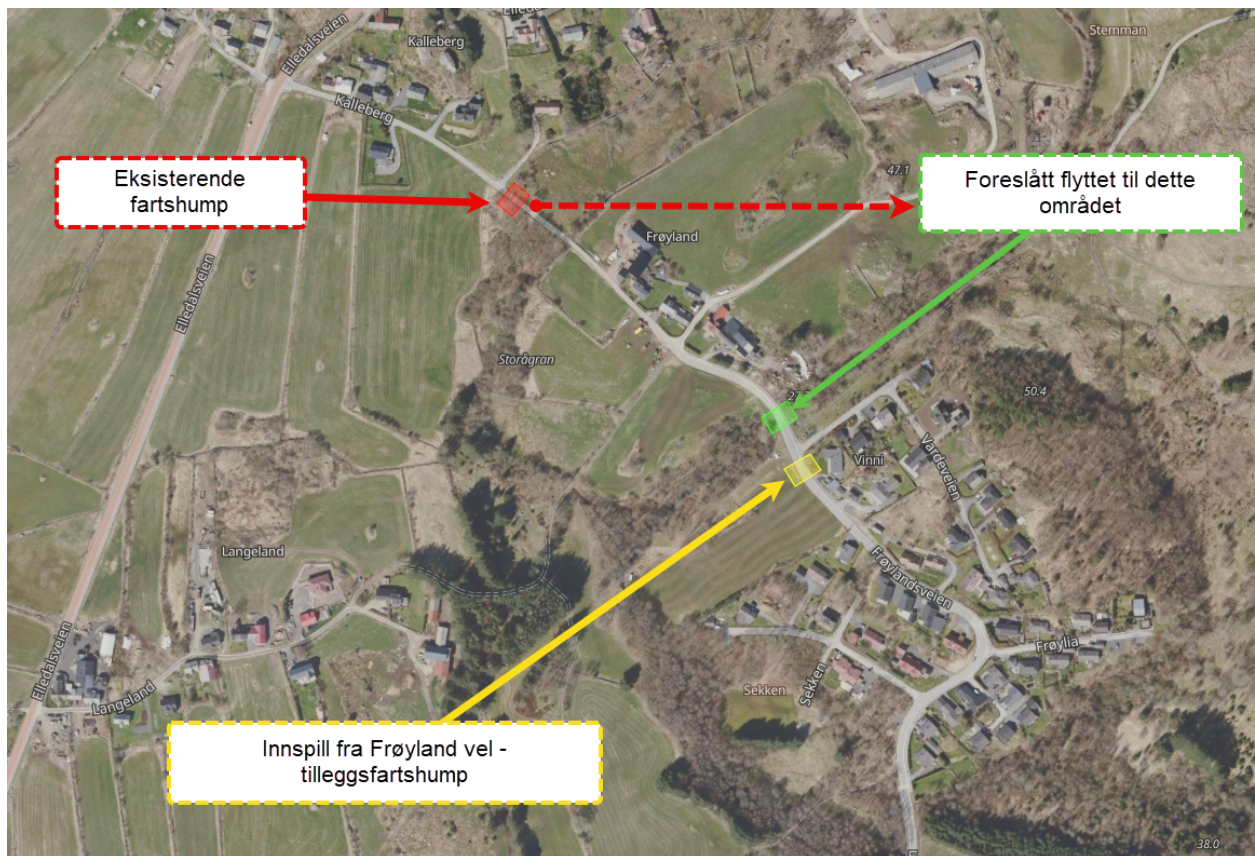
Innspill - Høring – eventuell flytting av fartshump ved Frøyland

Høring – eventuell flytting av fartshump ved Frøyland

Høring til rådene: Flytting av fartshump ved Frøyland – vurdering av tiltak og trafikksikkerhet

Saken kort fortalt

Det er vurdert å flytte eksisterende fartshump ved Frøyland for å redusere gjennomkjøring av tungtrafikk gjennom boligfeltet. Samtidig er det mottatt innspill om behov for ytterligere fartsdempende tiltak i området.



Oversiktskart med forklaring

Bakgrunn

Det er mottatt innspill om at dagens plassering av fartshump ved Frøyland skaper utfordringer for større kjøretøy, inkludert landbruksfartøy. Dette har medført at enkelte velger å kjøre gjennom Frøyland boligfelt for å unngå fartshumpen.

Boligfeltet består av smale veger og benyttes som skoleveg med daglig ferdsel av barn og unge. Økt gjennomgangstrafikk, spesielt av tunge kjøretøy, vurderes som uheldig for trafiksikkerheten og bomiljøet.

Saken har vært på høring til Frøyland vel, hvor det er uttrykt støtte til å flytte fartshumpen. Det er også spilt inn ønske om etablering av en ny fartshump i boligfeltet grunnet opplevd høy fart og trafiksikkerhetsutfordringer.

Vurdering

Flytting av fartshump vurderes som et målrettet tiltak for å redusere uønsket gjennomkjøring av tungtrafikk gjennom boligfeltet. En mer hensiktsmessig plassering kan bidra til å styre trafikken til mer egnede veger.

Samtidig må hensynet til trafiksikkerhet i boligfeltet ivaretas. Området benyttes som skoleveg, og det er viktig å sikre lav fart og gode trafikkforhold for myke trafikanter.

Rådene som har behandlet saken er gjennomgående positive til flytting av fartshumpen. Ungdomsrådet har i tillegg uttrykt støtte til etablering av flere fartshumper for å styrke trafiksikkerheten i området. Dette understøtter behovet for å vurdere tiltakene i en helhetlig sammenheng.

Innspill om etablering av en ny fartshump vurderes derfor positivt.

Administrasjonen har vurdert behovet for ytterligere fartsdempende tiltak i området. På bakgrunn av trafikkmønster, hastighetsnivå og hensynet til myke trafikanter, vurderes det som aktuelt å supplere med ytterligere tiltak, herunder etablering av en ny fartshump i boligfeltet.

Samtidig bør etablering av en ekstra fartshump vurderes med hensyn til hensiktsmessig plassering, basert på en helhetlig trafikksikkerhetsfaglig vurdering.

Økonomiske konsekvenser

Flytting av fartshump og eventuell etablering av ny fartshump vil medføre moderate kostnader knyttet til tiltak i veg. Tiltakene forutsettes gjennomført innenfor tilgjengelige midler til trafikksikkerhetstiltak.

Konsekvenser for barn og unge

Tiltaket vurderes å ha positiv effekt for barn og unge ved at det kan redusere gjennomgangstrafikk og bedre trafikksikkerheten på skoleveg.

Konsekvenser for klima og miljø

Tiltaket har begrensede direkte klimaeffekter. Redusert unødvendig gjennomkjøring kan gi noe redusert lokal trafikkbelastning.

Konsekvenser for folkehelse

Bedre trafikksikkerhet og tryggere nærmiljø vurderes å ha positiv effekt på folkehelsen, spesielt for myke trafikanter.

Konklusjon

Flytting av fartshump ved Frøyland anbefales for å redusere uønsket gjennomgangstrafikk av tunge kjøretøy gjennom boligfeltet. Samtidig bør det gjennomføres ytterligere trafikksikkerhetstiltak i området, herunder etablering av en ny fartshump for å sikre trygg ferdsel for beboere, særlig barn og unge.