



SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 23/02494-1
Saksbehandler Johan Martin Mathiassen

Bobilparkering på kommunale parkeringsplasser

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Utvalg for teknisk	21.11.2023	55/23

Utvalg for teknisk har behandlet saken i møte 21.11.2023 sak 55/23

Møtebehandling

Administrasjonens fremla i møtet følgende nytt forslag til tabell for skilting:

Offentlige parkeringsplasser med utfordringer	Forslag til skilting	Begrunnelse / kommentarer til skiltforslagene
1. Ellenes	2b +3	Hensyntar intensjonene i grunneieravtalen
2. Vigan (Svendsvika)	2b	Hensyntar intensjonene i grunneieravtalen
3. Snekkestø	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
4. Lista fyr	2c	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
5. Tjørvehavn	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
6. Bausje	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
7. Nesheim	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
8. Havika (Hananger)	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
9. Alcoaparken	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
10. Huseby	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
11. Lomsesanden	1	P-plassen er liten, og ikke egnet for bobiler
12. Eikvågkrysset	Ingen restriksjoner	Anbefaler ingen restriksjoner pga. at plassen avlaster besøkende i Loshavn-Eikvåg-området
13. Loshavn	1	Anbefaler ikke bobilparkering av kapasitetshensyn
14. Paradisbukta	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
15. Gåsholmen	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
16. Nordkapp	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
17. Boas plass	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
18. Molo	2c	

19. Snuplass før molo	2c	Gjelder selve snuplassen som kommunen eier. Om mulig inngås avtale med grunneier dersom skiltingen skal omfatte privat grunn.
--------------------------	----	---

Tabell 1: Skilting av kommunale parkeringsplasser (endret i møtet)

Votering

Kommunedirektørens endrede innstilling pkt. 1 med ny tabell fremsatt i møtet ble enstemmig vedtatt.

Kommunedirektørens innstilling pkt. 2 enstemmig vedtatt.

Utvalg for teknisk sitt vedtak

1. Teknisk utvalg ber administrasjonen gå videre med utarbeiding av skiltplan og bestilling og montering av skilt iht. tabell 1 vedtatt i møte 21.11.2023.
2. Vedtaket i pkt. 1 er betinget av at det blir bevilget nødvendige investeringsmidler, kr. 250.000 til skiltingen i budsjettet for 2024.

Bobilparkering på kommunale parkeringsplasser

Kommunedirektørens innstilling:

1. Teknisk utvalg ber administrasjonen gå videre med utarbeiding av skiltplan og bestilling og montering av skilt iht. tabell 1 i saksutredningen.
2. Vedtaket i pkt. 1 er betinget av at det blir bevilget nødvendige investeringsmidler, kr. 250.000 til skiltingen i budsjettet for 2024.

Vedlegg

1. Svar Interpellasjon fra SV 07.09.23
2. Skiltoversikt

Saken kort fortalt

Kommunestyret behandlet i møte 07.09.23 en interpellasjon om «Bobilparkering i naturskjønne omgivelser» og teknisk utvalg er bedt om å følge opp interpellasjonen.

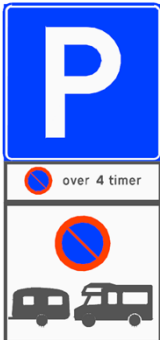
Denne saken omfatter et forslag til skilting. Før det igangsettes arbeid med skiltplan og anskaffelse/montering av skilt, er det ønskelig med en politisk bestilling på dette.

Gjennomføringen er også avhengig av at det blir bevilget nødvendige investeringsmidler.

Bakgrunn

Kommunestyret behandlet i møte 07.09.23 en interpellasjon om «Bobilparkering i naturskjønne omgivelser». Interpellasjonen peker på problemet med at bobiler parkerer på parkeringsplasser og ved friområdene våre, og at det trengs en gjennomgang av skilting og informasjon for å unngå uønsket parkering, se vedlegg. Teknisk utvalg er bedt om å følge opp interpellasjonen.

Kommunen har mulighet til å skilte både forbud og tidsbegrenset parkering for bobiler og campingvogner, se eksemplene nedenfor (tidsrommene er ikke korrekt angitt)

Forbud mot bobilcamping i kombinasjon med tidsbegrenset parkering for alle kjøretøy	Forbud mot nattparkering av bil i kombinasjon med tidsbegrenset parkering for alle kjøretøy
	

Administrasjonen har vurdert problemstillingen i interpellasjonen og utarbeidet et forslag til skilting for å avhjelpe problemet, se tabellen nedenfor og vedlagte kartoversikt.

Forklaring til «Forslag til skilting»:

1. Forbud mot bobilparkering

2. Forbud mot nattparkering
 - a. Nattforbud for alle kjøretøy kl. 23-07
 - b. Nattforbud for bobil kl. 23-07
 - c. Nattforbud for bobil kl. 01-07 (Lista fyr etter ønske fra Visit Farsund)
3. Tidsbegrenset parkering, maksimalt 6 timer for alle kjøretøy

Offentlige parkeringsplasser med utfordringer	Forslag til skilting	Begrunnelse / kommentarer til skiltforslagene
20. Ellenes	2b +3	Hensyntar intensjonene i grunneieravtalen
21. Vigan (Svendsvika)	2b	Hensyntar intensjonene i grunneieravtalen
22. Snekkestø	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
23. Lista fyr	2c	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
24. Tjørvehavn	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
25. Bausje	2a +3	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
26. Nesheim	2a +3	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
27. Havika (Hananger)	2a +3	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
28. Alcoaparken	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
29. Huseby	2a +3	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
30. Lomsesanden	1	P-plassen er liten, og ikke egnet for bobiler
31. Eikvågkrysset	Ingen restriksjoner	Anbefaler ingen restriksjoner pga. at plassen avlaster besøkende i Loshavn-Eikvåg-området
32. Loshavn	1	Anbefaler ikke bobilparkering av kapasitetshensyn
33. Paradisbukta	2b +3	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
34. Gåsholmen	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
35. Nordkapp	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende
36. Boas plass	2b	Balanserer hensynene til besøkende og fastboende

Tabell 1: Skilting av kommunale parkeringsplasser

Forslaget er utarbeidet i samarbeid med Visit Farsund som har følgende innspill til saken:

Generelt er det hensiktsmessig at Farsund kommune med tilhørende instanser henviser til etablerte bobilcamper i verdiskapingsøyemed, og for å forhindre forsøpling og fortrenging av populære parkeringsplasser ved etablerte friluftsområder.

Det må dog huskes på at hver enkelt fri camper bidrar til verdiskaping hos både attraksjoner og handelsbedrifter, uten at dette kan måles.

Skilting bør bestrebe seg på å være imøtekommande samtidig som den ivaretar oppgaven med å holde parkeringsplassen fri for fricampere. Er en mulighet å sette opp skilt med QR kode til etablerte bobilcamper i kommunen i nærheten av skiltene?

Parkeringen ved Eikvåg har hatt utfordringer rundt båthengere som blir plassert der, er dette noe som skal tenkes på?

Vurdering

For at skiltingen skal kunne håndheves, må det utarbeides en skiltplan som skal godkjennes av Statens Vegvesen etter uttalelse fra Politiet. Kostnadene for utarbeidelse av skiltplan samt anskaffelse og montering av 1-2 skilt pr. parkeringsplass er anslått til kr. 250.000 inkl. mva.

Teknisk drift har ikke midler til dette i ordinært budsjett, og gjennomføringen vil derfor være avhengig av at det bevilges nødvendige investeringsmidler. Før det igangsettes arbeid med skiltplan og anskaffelse/montering av skilt, er det ønskelig med en politisk bestilling på dette. Skiltforslagene fra Visit Farsund vil bli vurdert som et eget tiltak.

Økonomiske konsekvenser

Gjennomføringen er avhengig av det blir bevilget nødvendige investeringsmidler, kr 250.000 inkl. mva. til skiltingen i budsjettet for 2024.

Konsekvenser for barn og unge

Ingen

Konsekvenser for klima og miljø

Ingen

Konsekvenser for folkehelse

Ingen

Konklusjon

Se forslag til vedtak

RETT UTSKRIFT

DATO 24.november.2023