

Kari Marie Kristoffersen
Vevelstadåsen 21
1405 Langhus

Langhus, 30.05.2026

Farsund kommune

epost: post@farsund.kommune.no

Varsel om oppstart av arbeid med kommuneplanens samfunnsdel og høring av planprogram - høringsinnspill

Jeg viser til høringsdokumenter på kommunens nettside vedrørende varsel om oppstart av arbeid med revisjon av kommuneplanens samfunnsdel og høring og offentlig ettersyn av forslag til planprogram.

Jeg har følgende innspill:

Planprogrammet:

Selv om kommunen legger opp til en begrenset revisjon av kommuneplanens samfunnsdel, mener jeg det likevel må legges opp til en bredere medvirkning enn den innbyggerne får anledning til gjennom offentlig høring. Det bør som et minimum gjennomføres folkemøter (informasjonsmøter) i Farsund, Vanse og Vestbygda i løpet av høsten 2026, gjerne etter 1. gangsbehandlingen og like etter at planutkastet er lagt ut til offentlig ettersyn.

Det forventes at kommunen følger de nasjonale og regionale forventningene og føringene 2023-2027 i planarbeidet.

Kommuneplanens samfunnsdel – utviklingstrekk og utfordringer:

1. Når det gjelder befolkningsutviklingen i kommunen, viser oppdatert kunnskapsgrunnlag at Farsund er en fraflyttingskommune og har vært det i lang tid. Etablering av Alcoa Lista på slutten av 60-tallet førte ikke til den befolkningsveksten som ble forventet. Da forventet man at kommunen ville få ca. 35 000 – 40 000 innbyggere i Farsund kommune. Selv i dag er man ikke i nærheten av å nå dette innbyggertallet. Like fullt viser pendlertallene at Farsund er en god bokommune, selv om det innebærer at hele 855 arbeidstakere velger å pendle ut av Listerregionen. For at folk vil fortsette å bo i kommunen og ikke minst tiltrekke seg unge innbyggere, må Farsund i årene fremover legge vekt på å utvikle gode barnehager og skoler og et fristende fritids- og kulturtilbud. Det gjelder også helsetjenester (f.eks. fastleger).
2. Den nye E39 vil bidra til et større bo- og arbeidsmarked mellom Stavanger og Kristiansand med kortere reisetid og -avstander. Dette vil lette pendlerhverdagen, men da må samtidig buss- og togtilbudet i Lister utvikles slik at man ikke er avhengig av bil. I dag er kollektivtilbudet altfor dårlig.

3. Når det gjelder næringsutvikling, må kommunen ikke bygge ned utmark og dyrket mark (fulldyrket jord og innmarksbeite). Som Sørlandets største jordbrukskommune må landbruk sine interesser ivaretas på en helt annen måte enn i dag. Som eksempel må derfor N8-området i kartet på side 17 tas helt ut av planutkastet. Det samme gjelder mulig arealreserve i fremtiden i Skjoldnes-området, markert med grønn strek, se for øvrig vedlagte innspill til oppstart av detaljregulering Skjoldnes (PlanID02603), datert 02.12.2024.

Hele Torpmarka må i sin helhet være et LNF-området (dagens arealplan må endres).

4. Ellers må det i planarbeidet legges opp til fortetting i allerede eksisterende tettsteder.

Eksisterende næringsareal må transformeres slik at ikke nye arealer blir bygd ned.

Med hilsen

Kari Marie Kristoffersen (sign.)

Vedlegg