



Arkivsak-dok. 24/02374-16
Saksbehandler Mario Schönherr

Saksgang	Møtedato	
Utvalg for teknisk Kommunestyret	16.06.2026 18.06.2026	50/26

Saksframlegg

Økt satsing på vedlikehold av kommunale veier – prioritering av tiltak

Kommunedirektørens innstilling:

1. Kommunestyret bevilger kr X til gjennomføring av tiltak i henhold til prioritert rekkefølge. Midlene dekkes inn fra disposisjonsfondet.
2. Tiltakene prioriteres og gjennomføres i følgende rekkefølge:
 - Vigeveien
 - Kårikstadveien
 - Livdekrona
 - Sævelandsveien
 - Grimstadveien
3. Administrasjonen gis fullmakt til å tilpasse omfanget av tiltakene innenfor vedtatt økonomisk ramme.

Vedlegg

Saken kort fortalt

Kommunestyret har signalisert et ønske om å øke investeringene i vedlikehold av kommunale veier.

Administrasjonen legger derfor frem en prioritert oversikt over aktuelle veistrekninger med tilhørende grove kostnadsestimater. Samlet behov for foreslåtte tiltak er på om lag 7,9 mill. kr ekskl. merverdiavgift, avhengig av omfang og tekniske løsninger. Inkludert merverdiavgift tilsvarer dette ca. 9,9 mill. kr.



Illustrasjonsbilde: Vigeveien – betydelig spordannelse og deformasjoner som indikerer svekket bæreevne langs hele strekningen



Illustrasjonsbilde: Kårikstadveien – oppsprukket og oppbrutt asfaltdekke med åpne sprekker og oppbrytning

Bakgrunn

Det kommunale veinettet har et betydelig vedlikeholdsbehov. Over tid har begrensede bevilgninger ført til økende vedlikeholdsetterslep.

I møte i kommunestyret den 21. mai 2026 ble det uttrykt et ønske om å øke investeringene i vei. Administrasjonen er derfor bedt om å legge frem en oversikt over prioriterte tiltak med tilhørende kostnadsnivå.

Vurdering

Det brukes årlig betydelige ressurser på løpende vedlikehold og reparasjoner av det kommunale veinettet. Dette omfatter blant annet:

- utbedring av hjulspor
- lapping med kaldasfalt
- mindre reparasjoner av skader i vegdekket

Tiltakene gjennomføres i stor grad som punktvisse utbedringer, der enkeltområder lappes uten at hele strekninger oppgraderes. Slike tiltak er nødvendige for å opprettholde framkommeligheten på kort sikt, men gir ofte midlertidige løsninger med begrenset levetid. Dette medfører at de samme strekningene må utbedres gjentatte ganger, uten at vegstandarden forbedres helhetlig.

En økt satsing på mer omfattende tiltak, som reasfaltering eller oppbygging av vegkropp, vil kunne gi bedre langtidseffekt og en mer kostnadseffektiv ressursbruk sammenlignet med hyppige reparasjoner.

Prioriteringene er gjort på bakgrunn av:

- Vegens tekniske tilstand
- Trafikksikkerhet
- Trafikkmengde og funksjon
- Behov for tiltak utover vanlig reasfaltering (bæreevne, overvann)

Følgende tiltak foreslås prioritert:

1. Vigeveien (ca. 1 100 m)

Estimert kostnad: 1,3 mill. kr ekskl. mva.

Strekningen har omfattende slitasje og skader i asfaltdekket, og vurderes som et prioritert tiltak.

2. Kårikstadveien (ca. 1 352 m)

Estimert kostnad: 1,9 mill. kr ekskl. mva.

Veien har betydelige skader som tyder på svekket bæreevne. Det er behov for mer omfattende tiltak enn ordinær reasfaltering.

3. Livdekrona (ca. 400 m)

Estimert kostnad:

- 1,94 mill. kr ekskl. mva.

Strekningen har dårlig tilstand med gjentatte reparasjoner og lapping de siste årene, uten varig effekt. Tiltaket innebærer oppgradering av vegstandard, samt etablering og forbedring av overvannsanlegg.

4. Sævelandsveien (ca. 1 720 m)

Estimert kostnad: 2,25 mill. kr ekskl. mva.

Strekningen har utbredt dekkelitasje og vurderes som moden for reasfaltering.

5. Grimstadveien (ca. 420 m)

Estimert kostnad: 0,5 mill. kr ekskl. mva.

Kortere strekning med behov for utbedring av dekke.

Samlet utgjør foreslåtte tiltak ca. 7,9 mill. kr ekskl. merverdiavgift. Inkludert merverdiavgift tilsvarer dette ca. 9,9 mill. kr.

Økonomiske konsekvenser

Tiltakene er ikke innarbeidet i gjeldende budsjett og forutsetter økte bevilgninger.

Kostnadsestimatene er grove og vil kunne variere som følge av:

- utvikling i asfaltpriser
- konkurranse i markedet
- endelig omfang av tiltak

Konsekvenser for barn og unge

Bedre vegstandard gir økt trafiksikkerhet, særlig på strekninger benyttet som skolevei.

Konsekvenser for klima og miljø

Tiltakene medfører utslipp knyttet til materialbruk og transport, men bidrar samtidig til mer robuste veier og redusert behov for hyppige reparasjoner.

Konsekvenser for folkehelse

Bedre framkommelighet og trafiksikkerhet gir tryggere forhold for alle trafikanter, inkludert gående og syklende.

Konklusjon

Det anbefales å øke investeringene i vedlikehold av kommunale veier og prioritere tiltak i tråd med fremlagt liste. Dette vil bidra til å redusere vedlikeholdsetterslepet og sikre et mer trafiksikkert og driftssikkert veinett.