



Anne Sundøy
Vognsneset 50
4643 SØGNE

Dato: 06.06.2025
Vår referanse: 25/16240-2
Deres referanse:
Saksbehandler: Tonje Homme Aanensen

Fv. 4122 - gnr. 90 bnr. 5 - Nordbygdveien - Farsund kommune - Tillatelse for Endret eller utvidet bruk av avkjørsel

Vi viser til søknad med situasjonskart datert 15.05.2025.



Bilde: Situasjonsplan og siktsoner

Vedtak

Med hjemmel i vegloven § 40 og § 43 gir Agder fylkeskommune tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel fra fylkesveg 4122 til eiendommen gnr.90 bnr.5 i Farsund kommune.

Vilkår for tillatelsen

1. Avkjørselen skal være plassert i tråd med situasjonsplan datert 15.05.2025. I tillegg skal *Krav til utforming av avkjørsel* være fulgt. Dette ligger vedlagt.

2. Tillatelsen gjelder følgende tiltak og planlagt bruk/formål: enebolig.
3. Det må være snuplass eller etableres en snuplass inne på egen eiendom, slik at det ikke blir nødvendig å rygge ut på offentlig veg.
4. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisiktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.
5. Fra et punkt 4 meter inn i avkjørselen, fra vegkant av fylkesveg 4122, skal det sikres en fri sikt på 60 meter i hver retning langs den offentlige vegen. Primærvegens kjørebane sett fra sekundærvegen, bør være synlig i hele sikttrekanten. Innenfor sikttrekanten skal eventuelle hindringer ikke være høyere enn 0,5 meter over primærvegens kjørebanenivå.

Dersom det er hindringer ved eksisterende avkjørsel skal disse fjernes slik at siktkravene blir tilfredsstilt som nevnt ovenfor. Dette gjelder blant annet trær, busker, vegetasjon, snø og annet som hindrer siktkravene. Fylkeskommunen registrere at trær sør/vest for avkjørselen må fjernes.

6. Hvis avkjørselen går over en vegggrøft, må det legges et rør i tilstrekkelig lengde. Røret må legges slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
7. Så snart avkjørselen er ferdig bygd må vedlagte skjema *Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel* skrives under og returneres. Opparbeidet avkjørsel skal være godkjent av Agder fylkeskommune før øvrige byggearbeider settes i gang.
8. Arbeidet må være påbegynt innen tre - 3 - år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.

Øvrige opplysninger

Eier eller bruker av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til enhver tid er oppfylt, herunder krav til frisikt (jf. vegloven § 43). Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Agder fylkeskommune trekke tilbake tillatelsen.

Vi gjør oppmerksom på at dersom enebolig er nærmere enn 50 meter fra fylkesveg må det søkes om dispensasjon fra byggegrense. Søknaden for det finner du her:

[Søk om dispensasjon fra byggegrenser - Agder fylkeskommune](#)

Rettslig grunnlag

Veglovens § 40

Avkjørsle fra offentlig veg må berre byggast eller nyttast etter reguleringsplan eller arealdel av kommuneplan etter plan- og bygningsloven.

Ligg det ikkje føre nokon reguleringsplan som nemnd, eller planen ikkje omfattar avkjørsle, må avkjørsle frå offentlig veg ikkje byggast eller nyttast utan løyve frå vegstyremakta.

Vegstyremakta kan krevje at avkjørsle frå offentlig veg skal byggast etter ein plan den godkjenner.

Er arbeidet med avkjørsle ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyve er gitt, fell løyvet bort.

Veglovens § 43 første og andre ledd

Avkjørsle skal byggast og haldast ved like i samsvar med reglar som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikkje er fastsett noko anna, skal desse reglane gjelde i staden for vilkår som tidligare måtte vere sette for løyve til avkjørsle. I reglane kan det fastsettast at det skal gjelde særlege frisktlinjer mellom avkjørsle og den offentlege vegen. Om vegstyremakta finn det naudsynt, kan slike frisktlinjer òg gjerast gjeldande utanom byggegrensene. Vegstyremaktene kan òg sette som vilkår for løyve til avkjørsle i det einskilde tilfellet at eigaren eller brukaren av avkjørsle syter for å halde fri sikt etter slike liner som er fastsette av vegstyremakta.

Eigaren eller brukaren av eigedomen er ansvarlig for vedlikehald av avkjørsle til eigedomen. Er vedlikehaldet ikkje forsvarlig, kan det, så langt det blir funne naudsynlig, gjerast på den ansvarlige sin kostnad.

Bakgrunn for saken

i dag er det en landbruksvei, som nå også skal dekke avkjørsel for en enebolig.

Begrunnelse for vedtaket

Agder fylkeskommune skal i vurderingen legge vekt på framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Skiltet fartsgrense er 60 km/t og kravet til sikt er 60 meter i begge retninger. Siktkravet er oppfylt i begge retninger. Trafikkmengden (årgjennomsnittet) er i henhold til vegkart.no 250 (2023) kjøretøy i døgnet. Tiltaket medfører ikke en økning av avkjørsler på strekningen, og skal tjene til kun én eiendom. På bakgrunn av dette kan det gis tillatelse til utvidet bruk av avkjørselen.

Om klageadgangen

Du kan klage på dette vedtaket, jf. forvaltningsloven (fvl.) 28. Fristen for å klage er tre uker fra du mottok vedtaket. Klagen bør være skriftlig, og du må nevne hvilken endringer du ønsker. Det er en fordel om du begrunner dine ønsker. Klageinstans er Agder fylkeskommune. Klagen sendes til postmottak@agderfk.no.

Du har, med noen unntak, rett til å se dokumentene i saken, jfr. fvl. §§ 18 og 19.

Med hilsen

Tonje Homme Aanensen
Rådgiver
Avdeling for vegforvaltning

Brevet er godkjent elektronisk.

Kopi til: FARSUND KOMMUNE
Avdeling for vegdrift /v Per Magne Hindersland

Vedlegg

Krav til utforming av avkjørsel
Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel



Statens vegvesen

Agder fylkeskommune saksnummer [\[Saksnr.\]](#)

Melding om opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel

Jeg/vi melder om at avkjørsel fra [\[vegtype og vegnr\]](#), hp [\[hovedparsell\]](#), km [\[kilometrering\]](#), er ferdig opparbeidet i henhold til krav i tillatelse datert [\[velg dato\]](#).

.....
Sted/dato/

underskrift søker/grunneier

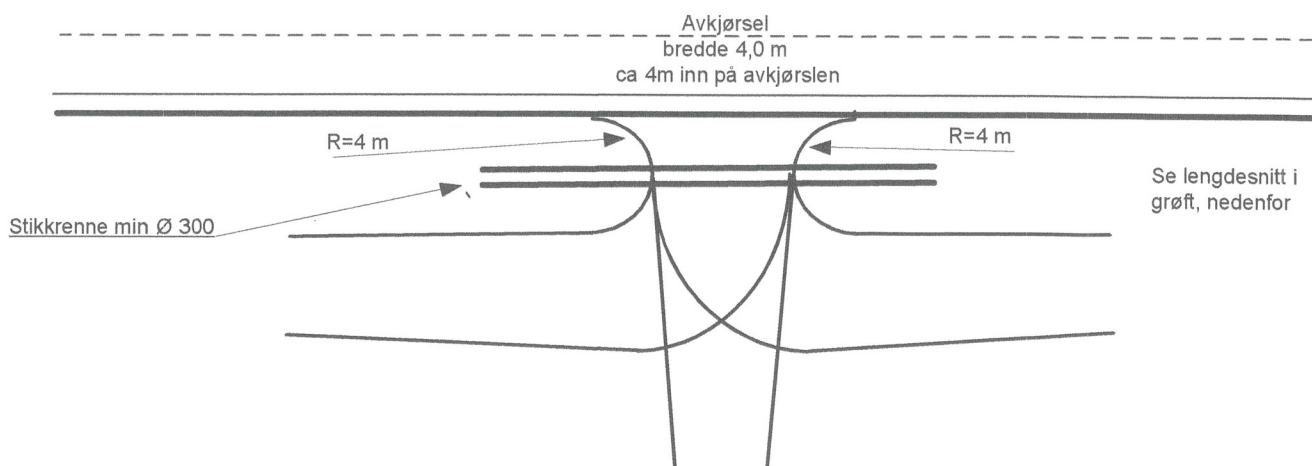
.....
Underskrift utførende entreprenør

Bekreftelsen sendes til: postmottak@agderfk.no

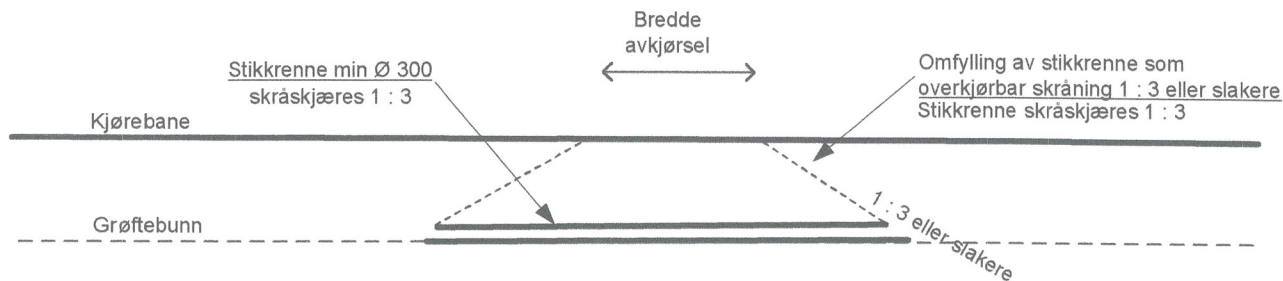
KRAV TIL UTFORMING AV AVKJØRSEL

Lokale veg (L1) 60 km/t

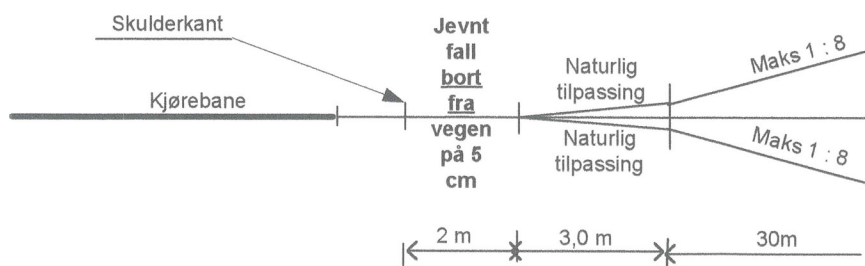
PLANSKISSE AV AVKJØRSEL



LENGDESNITT I GRØFT VED AVKJØRSEL



SNITT GJENNOM AVKJØRSELENS MIDTLINJE



MINSTEKRAV TIL SIKT I AVKJØRSELEN

