

19.02.2026

Søker og tiltakshaver:
Harald Dirdal
Helleveien 2A
0376 OSLO

Tillatelse til flytebrygge/bølgebryter, gnr/bnr 122/20 - Beiske, Farsund

Det vises til søknad datert 16.02.2026 og med situasjonsplan, vedrørende ovennevnte sak..

1. Beskrivelse av saken

Harald Dirdal søker på vegne av sameiet Karl Bore og Harald Dirdal om tillatelse til etablering av 2 stk betong flytebrygger knyttet sammen slik at de også vil ha en bølgedempende effekt, ved eiendom gnr/bnr 122/20, Beiske, Farsund kommune.

Tiltakets størrelse og mål følger av dokumenter vedlagt søknaden.

2. Aktuelle lovbestemmelser

Saken faller inn under havne- og farvannslovens § 14. Tiltak som krever tillatelse.

Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikke gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven.

Kommunen er tillatelsesmyndighet for tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i kommunens sjøområde. Departementet er tillatelsesmyndighet for tiltak som skal settes i verk i farvannet for øvrig. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller ferdselen i hovedled eller biled.



I vurderingen av om tillatelse skal gis, skal det legges vekt på havne- og farvannslovens formål.

Formålet ved loven finner vi i § 1, som lyder:

Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

Med hjemmel i havne- og farvannslovens §§ 15 og 16 kan det settes vilkår i tillatelse. § 16 lyder:

Tillatelse etter § 14 kan gis med vilkår om blant annet:

- a) undersøkelser
- b) utførelse, utstyr og dimensjonering
- c) tidsbegrensning
- d) bruk
- e) vedlikehold
- f) miljøovervåkning
- g) fjerning og opprydning.

Det kan settes som vilkår at den som får en tillatelse, skal dekke utgiftene til å oppfylle vilkår nevnt i første ledd.



Dersom tiltaket kan volde vesentlig ulempe for annen bruk av farvannet, kan det settes som vilkår at tiltakshaveren skal legge til rette for slik bruk et annet sted eller yte tilskudd til dette formålet. Det kan også settes som vilkår at tiltakshaveren uten hensyn til skyld skal erstatte skade på og tap av redskap og utstyr som benyttes i annen næringsvirksomhet i farvannet. Erstatningsansvaret kan lempes eller falle bort dersom tiltakshaveren sannsynliggjør at skaden skyldes grov uaktsomhet fra den skadelidte.

Tillatelse etter § 14 faller bort hvis arbeidet med et tiltak ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Fristen kan forlenges én gang med opptil tre år.

3. Vurdering av søknaden

Hensynet til søker taler for å gi tillatelse og må tillegges forholdsvis stor vekt.

Det forutsettes at tiltaket ikke krenker naboers tilflottsrett.

Tiltaket er vurdert i henhold til naturmangfoldloven.

Det som også må vurderes i forbindelse med slike tiltak er ferdsels- og fiskerimessige forhold.

På bakgrunn av en vurdering av de ferdselsmessige forhold - fremkommelighet tatt i betraktning i området kan havnevesenet ikke se at søknaden bør avslås.

Listerhavnene IKS har på et selvstendig grunnlag vurdert tiltaket til ikke å komme i konflikt med fiskeriinteresser i området. Av den grunn er søknaden ikke forelagt Fiskeridirektoratet - Region Sør for uttale.

På grunnlag av ovennevnte vurdering gjør havneadministrasjonen følgende:

4. Vedtak

I medhold av Lov om havner og farvann av 21. juni 2019 - § 14 tillater havneadministrasjonen at tiltakshaver etablerer to sammenkoblede betongflytebrygger (flytende bølgedemper) ved gnr/bnr 122/20, Beiske i Farsund kommune, i tråd med søknad og situasjonsplan..

Vilkår:

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gis tillatelsen på følgende vilkår:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i søknaden/tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av havnevesenet.



Begrunnelse:

Endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.

2. Tillatelsen fritar ikke for krav om tillatelse eller avklaring etter plan- og bygningsloven eller annet relevant regelverk. Tiltakshaver er selv ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser før tiltaket igangsettes.

Begrunnelse:

Avklaring mot annet regelverk ligger utenfor havnemyndighetens kompetanse og må håndteres av rette myndighet.

3. Dersom arbeidet ikke er igangsatt innen 3 - tre - år eller innstilles i mer enn 2 - to - år, faller tillatelsen bort.

Begrunnelse:

At tiltakene ikke utføres eller stopper opp for lengre tid kan hindre annen utnyttelse av farvannet.

4. Det må sørges for at tiltaket til enhver tid er forsvarlig vedlikeholdt.

Begrunnelse:

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

5. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltakene påhviler tiltakshaver.

Begrunnelse:

Det er tiltakshaver som får fordelene av tiltakene. Skulle tiltakene føre til skade, er det naturlig at tiltakshaveren bærer utgiftene.

6. Tiltakshaver skal sende inn melding vedlagt kart der tiltaket er nøyaktig inntegnet med posisjoner oppgitt i WGS 84, til Efs/ Statens Kartverk Sjø, Postboks 60, 4001 Stavanger, umiddelbart etter at tiltaket er ferdigstilt. Tiltaket kan ikke tas i bruk før slik melding er sendt

Begrunnelse:

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn for de sjøfarende, for ajourhold og oppdatering av sjøkartene og eventuell kunngjøring i "Etterretninger for sjøfarende".

5. Klage mv.

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages av søker og andre med rettslig klageinteresse innen 3 – tre - uker etter at dette brevet er kommet frem. Klageadgangen må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningslovens § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble fremsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Det understrekes at det ved avgjørelsen kun er tatt hensyn til reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel må tiltakshaver selv avklare





Listerhavnene
Farsund & Lyngdal

forholdet til bestemmelsene i plan- og bygningsloven med kommunen, og forholdet til kulturminnelovgivningen med vedkommende fylkeskommune/sjøfartsmuseum.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold, og disse forholdene er ikke vurdert i saken. Søker er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Havnevesenet har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller på andre måter, for eksempel av domstolene.

Med vennlig hilsen

— Alf Johnny Iddeland
jurist

