



Arkivsak-dok. 26/00498-21
Saksbehandler Mario Schönherr

Saksgang	Møtedato	
Eldrerådet	17.09.2026	10/26
Råd for personer med funksjonsnedsettelse	17.09.2026	10/26
Ungdomsrådet	17.09.2026	12/26
Utvalg for teknisk	22.09.2026	69/26

Saksframlegg

Revidert tidsbegrensning for parkering i Farsund sentrum

Kommunedirektørens innstilling:

1. Parkeringsbegrensningen på kommunale parkeringsplasser i Farsund sentrum som i dag har én times tidsbegrensning endres til to timers tidsbegrensning.
2. Nødvendig endring av skiltplan og skilting gjennomføres av administrasjonen.

Vedlegg

Høring hos rådene- Revidert tidsbegrensning for parkering i Farsund sentrum
Brev til Farsund kommune vedr. parkeringssituasjon i Farsund sentrum

Saken kort fortalt

Farsund kommune har mottatt en henvendelse fra Lindvirke og Lister Næringsforening om parkeringssituasjonen i Farsund sentrum.

Det foreslås at dagens parkeringsbegrensning på én time i sentrum endres til to timers parkering.

Administrasjonen vurderer at forslaget vil gi økt tilgjengelighet til sentrum samtidig som parkeringsplassene opprettholdes som korttidsparkering.

Ungdomsrådet og Råd for personer med funksjonsnedsettelse støtter forslaget. Eldrerådet hadde ingen merknader til saken.

Bakgrunn

Farsund kommune har mottatt en henvendelse fra Lindvirke og Lister Næringsforening vedrørende parkeringssituasjonen i Farsund sentrum.

I henvendelsen vises det til tilbakemeldinger fra medlemsbedrifter som opplever at dagens parkeringsordning med én times tidsbegrensning i deler av sentrum skaper utfordringer for kunder og besøkende. Det pekes særlig på at én time ofte er for kort tid til å gjennomføre flere ærender, benytte ulike tjenester eller delta i møter og avtaler i sentrum.

Det vises også til at parkeringssituasjonen har blitt mer utfordrende de senere årene som følge av økt aktivitet i sentrum og økt press på tilgjengelige parkeringsarealer.

Som et konkret tiltak foreslår Lindvirke og Lister Næringsforening at dagens én-times parkering endres til to-timers parkering i de områdene hvor én-timesbegrensning fortsatt gjelder.

Administrasjonen har vurdert henvendelsen og ser behovet for å legge bedre til rette for at besøkende kan benytte flere av sentrums tilbud uten å måtte flytte kjøretøyet etter kort tid. Samtidig er det viktig å opprettholde tilstrekkelig omløp på parkeringsplassene slik at de fortsatt er tilgjengelige for besøkende.

Vurdering

Parkeringsregulering i sentrum skal bidra til god tilgjengelighet for handel, tjenesteyting og øvrige sentrumsfunksjoner. Samtidig skal reguleringen sørge for et tilstrekkelig omløp på parkeringsplassene.

Administrasjonen vurderer at dagens tidsbegrensning på én time i enkelte områder framstår som streng sett opp mot hvordan sentrum benyttes. Mange besøkende kombinerer handel, serveringssteder, offentlige tjenester og møter på samme besøk. For disse brukerne kan én time være utilstrekkelig.

Administrasjonen vurderer at en utvidelse til to timers parkering vil gi økt fleksibilitet for brukerne samtidig som parkeringsplassene fortsatt vil fungere som korttidsparkering. To timers tidsbegrensning vurderes å gi en bedre balanse mellom parkeringsomløp og brukernes behov. Videre vurderer administrasjonen at en slik endring kan bidra positivt til sentrumshandelen ved at besøkende gis mulighet til å oppholde seg lenger i sentrum uten å måtte avbryte besøket for å flytte kjøretøyet.

Samlet vurderer administrasjonen at en utvidelse fra én til to timers parkering vil være et hensiktsmessig tiltak for å styrke tilgjengeligheten til sentrum uten at parkeringsplassene mister sin funksjon som korttidsparkering.

Økonomiske konsekvenser

Tiltaket medfører mindre kostnader knyttet til endring av skiltplan og utskifting av trafikkskilt. Kommunen har allerede flere aktuelle skilt på lager, og behovet for nyinnkjøp vurderes som begrenset. Tiltaket kan gjennomføres innenfor vedtatt driftsbudsjett.

Konsekvenser for barn og unge

Tiltaket vurderes ikke å ha vesentlige direkte konsekvenser for barn og unge.

Økt tilgjengelighet til sentrumsfunksjoner kan imidlertid ha positive effekter for familier og ungdom som benytter sentrum.

Konsekvenser for klima og miljø

Tiltaket vurderes ikke å ha vesentlige konsekvenser for klima og miljø.

Konsekvenser for folkehelse

Tiltaket vurderes ikke å ha vesentlige konsekvenser for folkehelsen.

God tilgjengelighet til handel, tjenester og møteplasser kan likevel ha en positiv effekt på deltakelse og aktivitet i sentrum.

Konklusjon

Administrasjonen vurderer at dagens ordning med én times parkering i deler av Farsund sentrum er mer restriktiv enn nødvendig for å sikre tilfredsstillende omløp på parkeringsplassene.

En utvidelse til to timers parkering vil gi besøkende bedre mulighet til å benytte handel, tjenester og øvrige tilbud i sentrum, samtidig som parkeringsplassene fortsatt vil fungere som korttidsparkering.

Administrasjonen vurderer at tiltaket er enkelt å gjennomføre, har begrensede økonomiske konsekvenser og kan bidra til å styrke sentrum som handels- og møteplass.

Administrasjonen anbefaler derfor at parkeringsbegrensningen endres fra én time til to timer i de aktuelle områdene av Farsund sentrum.