

Fra: "Hans Fredrik Grøvan" <hfg@listernaeringsforening.no>
Sendt: fredag 21. august 2026 14:25:28
Til: "Felles postmottak (Far)" <post@farsund.kommune.no>
Kopi: "Paal" <paal@lindvirke.no>
Emne: Brev til Farsund kommune vedr. parkeringssituasjon i Farsund sentrum

You don't often get email from hfg@listernaeringsforening.no. [Learn why this is important](#)

Ekstern e-post:Vennligst vær varsom og ikke trykk på vedlegg og lenker med mindre du kjenner igjen avsenderen og vet at innholdet er trygt. Hilsen DDV

Farsund kommune

UTTALELSE TIL FARSUND KOMMUNE VEDR. PARKERINGSSITUASJONEN I FARSUND SENTRUM

Parkeringssituasjonen i Farsund sentrum

Det er et sterkt felles ønske fra alle næringsdrivende i bykjernen å bidra til å skape et levende bysentrum i Farsund. Farsund sentrum er intimt og tett, og har mange kvaliteter som gjør at avstandene er korte mellom de ulike butikker og tjenesteytere som gjør det mulig å gå fra den ene til den andre hvis man kan finne parkeringsplass, hvor man kan la bilen stå over noe tid. I dag opplever næringsdrivende i sentrum at det er et problem å finne parkeringsplasser som gjør at bilen kan bli stående over litt tid for å kunne gjennomføre de tjenestekjøpene man ønsker i ro og mak, og problemet har blitt forsterket i seinere år. Det er også problematisk for de som driver næring hvor det avholdes møter, altså parkeringsplasser i rimelig avstand til kontorbygg. Det er vel tilnærmet umulig å avvikle et møte på én time, inkludert at deltakerne både skal komme og gå til bilen.

Problemet med å finne parkeringsplass i Farsund sentrum blir ekstra krevende for mange fordi det ikke finnes reelle alternativer til bil. Dette kan bli en unødig kilde til konflikt mellom beboere i sentrum, skoleelever ved videregående skole, ansatte, næringsdrivende og alle andre som har noe i Farsund å gjøre i kortere eller lengre tidsrom på dagtid.

Vi har alle et felles ønske om et levende bysentrum som både lokale og tilreisende har lyst å benytte seg av. Da må det legges til rettefor at det er praktisk mulig ved at antallet parkeringsplasser står i forhold til behovet, eller hvis det var mulig i større grad enn hva som er tilfellet i dag å legge til rette for reelle alternativ til bil.

Problembeskrivelse

- **Bykjernen:** utfordringen med parkering ble forsterket etter at Eilerts Sundt videregående skole ble utvidet og avdeling Vanse i 2021 ble flyttet til Farsund. For å synliggjøre problematikken opplever man i dag mopeder og spesielt mopedbiler opptar parkeringsplasser. Dette er problematisk, spesielt for ansatte i butikker som har åpningstid fra kl 09/10. Det skaper problemer med å finne ledig parkeringsplass, også på Nordkapp.
- Det har de siste årene vært 1 times parkering i mange av gatene og områdene i bykjernen. For de som driver tjenestebasert næring i sentrum hvor klienter / kunder kan ha behov for å stå parkert mer enn en time har dette vært en utfordring. Nylig har noen av disse gatene heldigvis igjen fått 2 timers parkering.
- **Nordkapp:** våren 2026 ble det endringer ved parkeringsplassen på Nordkapp, og en betydelig del av parkeringsplassen ved SALT er nå forbeholdt kunder til senteret. Det er forståelig at senteret ønsker å sikre plasser til sine kunder, men mange av disse står tomme på dagtid i ukedager. Selv om parkeringsplassen midlertidig er utvidet i retning nordvest opplever man til stadighet er helt fullt. Det er også trangt.
- **Gåseholmen:** ved Gåseholmen kjenner vi fra før til lignende tilstander, noe som skaper problemer for både beboere, elever, ansatte, næringsdrivende og privatpersoner som har behov for å benytte seg av tjenester i området.
- **Kollektivtilbudet i kommunen** er ikke godt nok til å være et reelt alternativ til bil i de fleste tilfeller. Det gjør at kunder som skal benytte seg av tilbudene i bykjernen i stor grad er avhengig av å kunne benytte seg av privatbil.
- **Samtidig oppgraderes fylkesveien** ved Jentefjellene, uten en trygg gang- og sykkelvei. Det skaper en vanskelig situasjon for de kunder til bysentrum som måtte komme på sykkel eller til fots fra denne retningen. Dette gjør bruk av bil og dermed også tilgangen på parkeringsplasser, enda viktigere.

Ved å ta opp denne problemstillingen på vegne av næringsdrivende i bykjernen i Farsund, håper vi både å kaste lys over viktige problemstillinger som må løses for å skape et attraktivt sentrum for næringsdrivende og kunder, men ikke minst arbeide fram løsninger som kan skape varige endringer på de parkeringsproblemene som har blitt opplevd klart forverret i seinere tid.

Vi oppfordrer også til dialog mellom kommunen og Eilert Sundt vgs. rundt problematikken vedr parkering av mopeder og spesielt mopedbiler for at gode, praktikable parkeringsløsninger kan vurderes for all den virksomheten vi ønsker i sentrum, næring, handel og skole. Kanskje man gjennom en slik dialog kan bidra til å skape "verdens hyggeligste sentrumsskole.»

Lindvirke SA

v/Pål-A. Degerud

Lister Næringsforening

v/Hans Fr. Grøvan