



Arkivsak-dok. 26/01790-1
Saksbehandler Mario Schönherr

Saksgang	Møtedato	
Eldrerådet	17.09.2026	12/26
Råd for personer med funksjonsnedsettelse	17.09.2026	11/26
Ungdomsrådet	17.09.2026	14/26
Utvalg for teknisk	22.09.2026	70/26

Saksframlegg

Fastsetting av fartsgrense på kommunal veg til Østhasselstrand

Kommunedirektørens innstilling:

1. Fartsgrensen på kommunal veg ved Østhasselstrand endres fra 80 km/t til 60 km/t på strekningen fra krysset med fylkesveg 43 til krysset mellom Østhasselstrand og Kådeveien.
2. Fartsgrensen på kommunal veg ved Østhasselstrand settes til 30 km/t på strekningen fra krysset mellom Østhasselstrand og Kådeveien og frem til Langhuset på Lista.
3. Administrasjonen gis fullmakt til å gjennomføre nødvendig skilting i samsvar med vedtaket.

Vedlegg

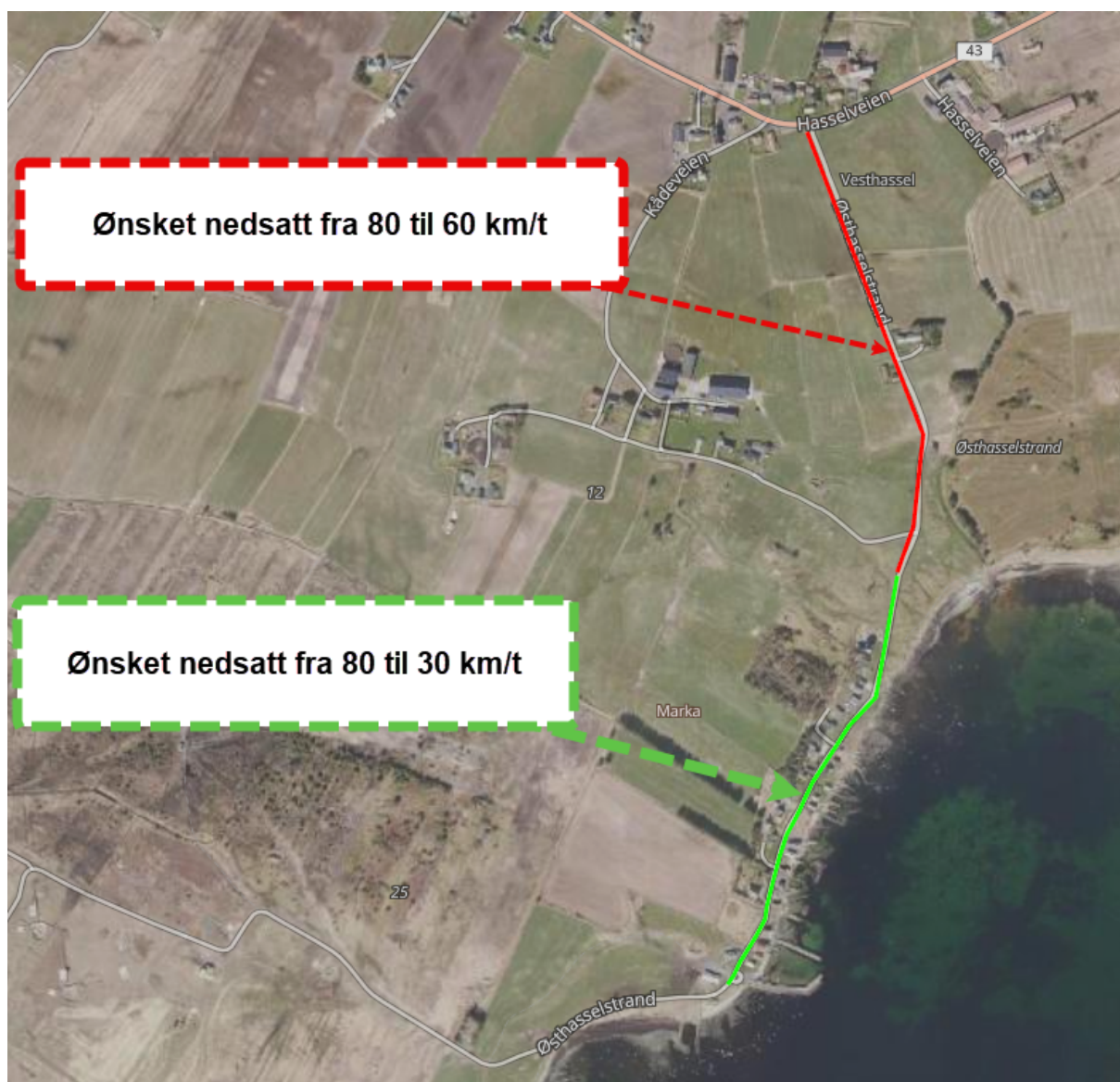
Høring hos rådene - Fastsetting av fartsgrense på kommunal veg til Østhasselstrand

Saken kort fortalt

Kommunen har mottatt henvendelse fra beboere ved Østhasselstrand med ønske om etablering av fartsdempende tiltak på den kommunale vegen.

Administrasjonen har vurdert innspillet i forbindelse med det pågående prosjektet for utskifting av vannledning. Arbeidet nærmer seg ferdigstillelse, og vegen vil deretter bli reasfaltert. Etter en helhetlig vurdering anbefaler administrasjonen å redusere fartsgrensen fremfor å etablere fysiske fartshindringer. Det foreslås å redusere fartsgrensen fra dagens 80 km/t til 60 km/t på deler av strekningen, og videre til 30 km/t gjennom den mest tettbebygde delen av området.

Saken har vært sendt til Eldrerådet, Ungdomsrådet og Råd for personer med funksjonsnedsettelse. Ungdomsrådet og Råd for personer med funksjonsnedsettelse støtter forslaget. Eldrerådet hadde ingen merknader til saken.



Bakgrunn

Farsund kommune har mottatt innspill fra beboere på Østhasselstrand om behov for tiltak som kan redusere kjørehastigheten og forbedre trafikksikkerheten på den kommunale vegen. Vegen har i dag fartsgrense 80 km/t fra krysset med fylkesveg 43 og frem til Langhuset på Lista. Kommunen gjennomfører for tiden utskifting av vannledning på strekningen.

Når vannledningsarbeidene er ferdigstilt, skal vegen reasfalteres. I forbindelse med dette har administrasjonen vurdert om det bør gjennomføres trafikksikkerhetstiltak.

Det er særlig den siste delen av strekningen som skiller seg ut. Fra krysset mellom Østhasselstrand og Kådeveien og frem til Langhuset på Lista er området preget av tett boligbebyggelse. Strekningen er om lag 550 meter lang, og vegbredden er flere steder rundt 3 meter. På store deler av strekningen er det ikke mulig for to personbiler å passere hverandre uten at en av dem stopper eller benytter møteplass.

Det er også mye ferdsel av gående, syklende og andre myke trafikanter i området. Innspillet fra beboerne har vært å etablere fartsdempende tiltak i form av fartshumper eller tilsvarende fysiske tiltak.

Administrasjonen har vurdert dette opp mot vegens funksjon og bruk. Strekningen benyttes jevnlig av landbrukskjøretøy og annet større maskinelt utstyr knyttet til landbruksdrift. Fysiske fartshindringer vurderes derfor som mindre hensiktsmessige på nåværende tidspunkt.

Vurdering

Administrasjonen vurderer at dagens fartsgrense på 80 km/t ikke er tilstrekkelig tilpasset vegens standard og omgivelsene langs strekningen til Østhasselstrand. Særlig gjelder dette den siste delen av vegen, hvor tett boligbebyggelse, smal vegbredde og begrensede møteforhold tilsier et lavere hastighetsnivå.

For å bedre trafikksikkerheten og samtidig ivareta framkommeligheten for landbrukskjøretøy og øvrig trafikk, anbefales det at fartsgrensen reduseres til 60 km/t fra krysset med fylkesveg 43 til krysset mellom Østhasselstrand og Kådeveien, og videre til 30 km/t fra dette krysset og fram til Langhuset på Lista.

Administrasjonen vurderer at dette er et hensiktsmessig, forholdsmessig og kostnadseffektivt tiltak som vil bidra til økt trafikksikkerhet og trygghet for beboere og andre trafikanter i området.

Økonomiske konsekvenser

Forslaget medfører begrensede kostnader knyttet til innkjøp og oppsetting av nødvendige trafikkskilt.

Kostnadene vurderes å kunne dekkes innenfor eksisterende driftsbudsjett for vegforvaltning.

Konsekvenser for barn og unge

Reduserte kjørehastigheter vil kunne bidra til økt trafiksikkerhet for barn og unge som oppholder seg i området eller bruker vegen som gående og syklende.

Forslaget vurderes derfor å kunne ha positive effekter for trafiksikkerheten.

Konsekvenser for klima og miljø

Forslaget vurderes ikke å ha vesentlige konsekvenser for klima og miljø.

Lavere hastighet kan bidra til redusert støy i den tettbebygde delen av området.

Konsekvenser for folkehelse

Forslaget vurderes å kunne bidra positivt til trafiksikkerhet og opplevd trygghet for beboere, gående og syklende. Bedre trafiksikkerhet og redusert fart kan stimulere til økt bruk av området til gange og annen aktivitet.

Konklusjon

Administrasjonen vurderer at ønsket om trafiksikkerhetstiltak ved Østhasselstrand er godt begrunnet. Den siste delen av strekningen har tett bebyggelse, smal vegprofil og begrensede muligheter for møtende trafikk.

Administrasjonen mener derfor at dagens fartsgrense på 80 km/t er høy sett opp mot vegens utforming og omgivelser.

Samtidig vurderes etablering av fartshumper som mindre hensiktsmessig på nåværende tidspunkt, blant annet fordi strekningen benyttes av landbruksmaskiner og annen tung trafikk. Administrasjonen anbefaler derfor at fartsgrensen reduseres til 60 km/t fra fylkesveg 43 til krysset Østhasselstrand/Kådeveien, og videre til 30 km/t på den siste, tettbebygde delen fram til Langhuset på Lista.

Dette vurderes som et balansert tiltak som gir økt trafiksikkerhet uten å redusere framkommeligheten unødig.