



Arkivsak-dok. 26/01790-1
Saksbehandler Mario Schönherr

Saksgang	Møtedato
Eldrerådet	17.09.2026
Råd for personer med funksjonsnedsettelse	17.09.2026
Ungdomsrådet	17.09.2026
Utvalg for teknisk	22.09.2026

Saksframlegg

Fastsetting av fartsgrense på kommunal veg til Østhasselstrand

Rådets behandling

Rådet har behandlet saken om fastsetting av ny fartsgrense på kommunal veg til Østhasselstrand.

Rådet støtter / støtter ikke administrasjonens forslag om:

- å redusere fartsgrensen fra 80 km/t til 60 km/t på strekningen fra krysset med fylkesveg 43 til krysset mellom Østhasselstrand og Kådeveien
- å etablere 30 km/t på strekningen fra etter krysset Østhasselstrand/Kådeveien og fram til Langhuset på Lista

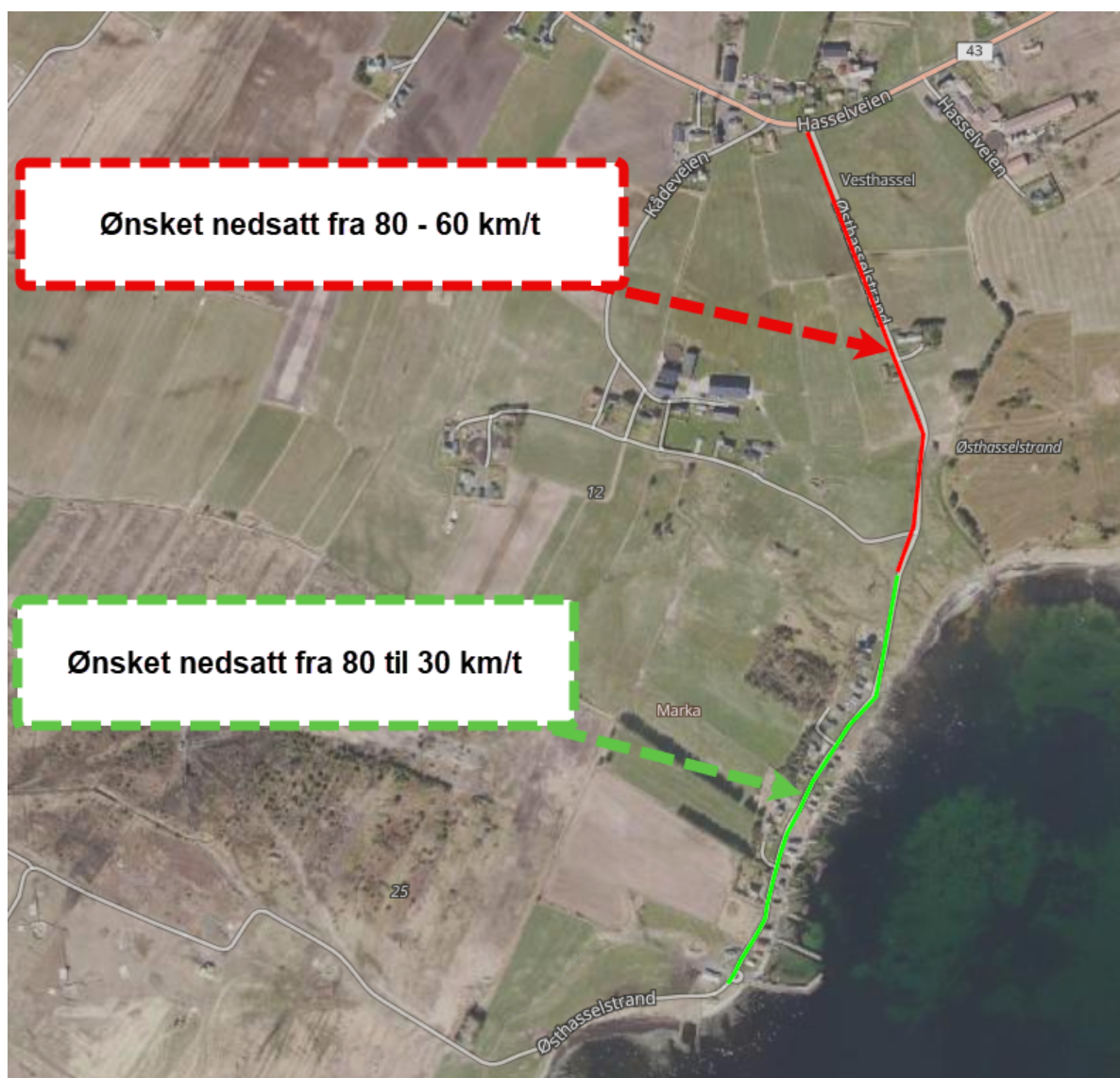
Eventuelle merknader:

.....

Vedlegg

Saken kort fortalt

- Farsund kommune har mottatt en henvendelse fra beboere på Østhasselstrand med ønske om etablering av fartsdempende tiltak.
- Kommunen gjennomfører for tiden utskifting av vannledning på strekningen. Når arbeidet er ferdigstilt vil vegen bli reasfaltert.
- Administrasjonen har vurdert behovet for fartsdempende tiltak og anbefaler i første omgang en reduksjon av fartsgrensen fremfor etablering av fysiske fartshumper.
- Administrasjonen anbefaler at dagens fartsgrense på 80 km/t reduseres til 60 km/t på deler av strekningen, og til 30 km/t gjennom den tettbebygde delen av Østhasselstrand.
- Saken legges fram for rådene for uttalelse før videre politisk behandling.



Bakgrunn

Farsund kommune har mottatt innspill fra beboere ved Østhasselstrand om behov for trafikkssikkerhetstiltak og redusert hastighet på den kommunale vegen.

Kommunen er i slutfasen av et vannledningsprosjekt på strekningen. Etter at arbeidene er ferdigstilt vil vegen bli reasfaltert. I forbindelse med dette har administrasjonen vurdert de innkomne innspillene om etablering av fartsdempende tiltak.

Det er særlig den siste delen av strekningen mot Langhuset på Lista som er vurdert. Området er preget av tett boligbebyggelse langs vegen. På den aktuelle strekningen er vegbredden flere steder om lag 3 meter, noe som medfører at to personbiler normalt ikke kan passere hverandre samtidig uten at en av trafikantene må stoppe eller benytte møteplass. I tillegg er veien benyttet av mange turgåere og sykkende.

Den aktuelle vegen har i dag fartsgrense 80 km/t fra krysset med fylkesveg 43 og fram til Langhuset på Lista.

Administrasjonen vurderer at dagens fartsgrense ikke samsvarer godt med vegens karakter, standard og omgivelser, særlig gjennom den mest tettbebygde delen av området.

Samtidig har administrasjonen vurdert ønsket om etablering av fysiske fartsdempende tiltak som fartshumper. Vegen benyttes i betydelig grad av landbruksmaskiner og annet tungt landbruksrelatert utstyr. Etablering av fartshumper kan derfor medføre ulemper både for landbruksnæringen og drift og vedlikehold av vegen.

Administrasjonen anbefaler derfor at det i første omgang gjennomføres en justering av fartsgrensene.

Forslaget innebærer:

- 60 km/t fra krysset med fylkesveg 43 til krysset mellom Østhasselstrand og Kådeveien.
- 30 km/t fra krysset mellom Østhasselstrand og Kådeveien og fram til Langhuset på Lista.
-

Den delen som foreslås skiltet med 30 km/t utgjør om lag 550 meter og omfatter området med den tetteste bebyggelsen langs vegen.

Administrasjonen vurderer at dette vil gi bedre samsvar mellom fartsnivå, vegstandard og omgivelsene, samtidig som det ivaretar framkommeligheten for landbrukskjøretøy og annen nødvendig trafikk.

Administrasjonen ønsker rådets vurdering av forslaget før saken legges fram til videre politisk behandling.