



Arkivsak-dok. 26/00306-31
Saksbehandler Mario Schönherr

Saksgang	Møtedato	
Eldrerådet	17.09.2026	
Ungdomsrådet	17.09.2026	
Råd for personer med funksjonsnedsettelse	17.09.2026	13/26
Utvalg for teknisk	22.09.2026	71/26

Saksframlegg

Etablering av gangfelt og justering av fartshump i Livdekrona ved krysset Danefjellveien

Kommunedirektørens innstilling:

1. Eksisterende fartshump i Livdekrona ved krysset med Danefjellveien flyttes fra dagens plassering etter krysset til en plassering før krysset.
2. Fartshumpen etableres som modifisert sirkelhump i tråd med øvrige trafikkdempende tiltak i Livdekrona.
3. Det etableres et opphøyd gangfelt i tilknytning til fartshumpen.
4. Tiltaket gjennomføres som en del av pågående reasfalteringsarbeidet i Livdekrona.

Vedlegg

Høring hos rådene - Etablering av gangfelt og justering av fartshump i Livdekrona

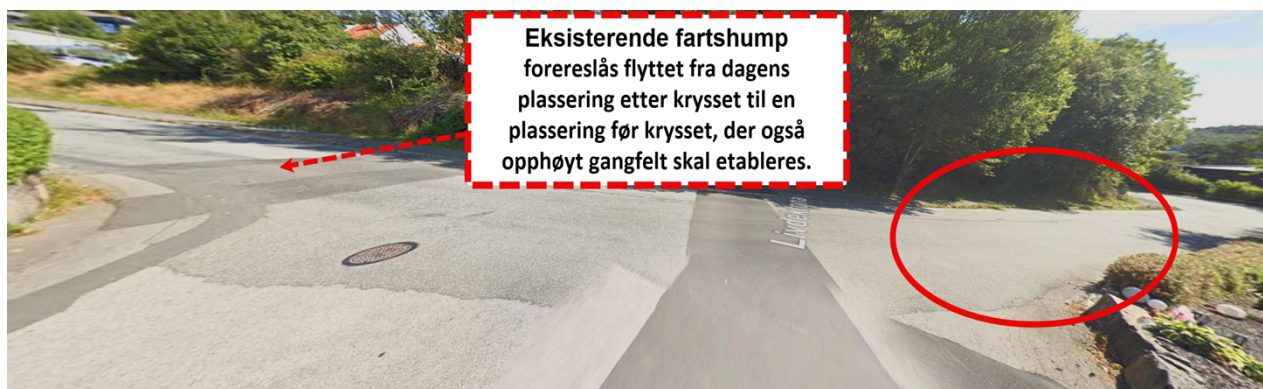
Saken kort fortalt

Fartshumpen ved krysset Livdekrona/Danefjellveien foreslås flyttet fra dagens plassering etter krysset til en plassering før krysset, samt etablering som opphøyd gangfelt.

Kommunen har mottatt flere innspill fra foreldre og beboere i området med ønske om tiltak som kan bedre trafiksikkerheten.

Den foreslåtte plasseringen gir bedre oversikt og økt sikkerhet for myke trafikanter og bilførere enn dagens situasjon.

Ungdomsrådet og Råd for personer med funksjonsnedsettelse støtter forslaget. Eldrerådet hadde ingen merknader til saken.



Bakgrunn

I forbindelse med et pågående byggeprosjekt i Livdekrona skal vegen reasfalteres. Som en del av arbeidet skal eksisterende fartshumper fjernes og reetableres som modifiserte sirkelhumper. Ved krysset mellom Livdekrona og Danefjellveien ligger dagens fartshump etter krysset. Administrasjonen vurderer at trafiksikkerheten kan forbedres ved å flytte humpen til en plassering før krysset. Dette vil bidra til å redusere kjørehastigheten inn mot kryssområdet og skape bedre forutsetninger for trygg kryssing av vegen.

Kommunen har over tid mottatt flere henvendelser og innspill fra foreldre og beboere i området som har uttrykt bekymring for trafiksikkerheten i Livdekrona. Det har særlig blitt pekt på behovet for sikre kryssingspunkter for barn og unge som ferdes til og fra skole og fritidsaktiviteter.

Administrasjonen har også mottatt tilbakemelding fra Nedre Danefjell Vel, som vurderer flytting av fartshumpen og etablering av gangfelt som et positivt trafiksikkerhetstiltak. Tilbakemeldingen understreker behovet for å legge bedre til rette for trygg ferdsel for myke trafikanter i området.

Mange barn og unge kommer fra boligområdene ved Danefjellveien og krysser Livdekrona på vei til og fra Farsund barne- og ungdomsskole. Administrasjonen vurderer derfor at området er godt egnet for etablering av et tydelig og sikkert krysningspunkt. Ved å kombinere opphøyd gangfelt og fartshump oppnås både redusert hastighet og økt oppmerksomhet mot gående. Tiltaket kan samtidig gjennomføres innenfor rammene av de planlagte reasfalteringsarbeidene.

Vurdering

Trafiksikkerhet for myke trafikanter er et sentralt hensyn ved utforming av kommunale veger. Området ved Danefjellveien fungerer i praksis som et naturlig krysningspunkt for skolebarn og andre gående.

Administrasjonen vurderer at den foreslåtte plasseringen av gangfeltet før krysset gir et mer trafiksikkert krysningspunkt enn dagens situasjon. På den nye lokasjonen er siktforholdene bedre både for gående og kjørende. Myke trafikanter får bedre oversikt over trafikken som

kommer fra begge retninger i Livdekrona, samtidig som bilførere lettere vil kunne oppdage fotgjengere som ønsker å krysse vegen.

Kryssingspunktet fremstår også som mer naturlig for barn og unge som kommer fra Danefjellveien og skal videre mot skoleområdet. Den foreslåtte plasseringen legger derfor til rette for at kryssingen skjer på et sted med gode siktlinjer og lavere kjørehastighet. Administrasjonen vurderer at et gangfelt alene ikke gir tilstrekkelig trafiksikkerhet dersom hastigheten på stedet er for høy. Kombinasjonen av opphøyd gangfelt og fartsdempende tiltak vurderes derfor som den mest hensiktsmessige løsningen. Tiltaket vil gjøre kryssingspunktet mer synlig og samtidig bidra til redusert kjørehastighet.

Administrasjonen legger vekt på at ønsket om tiltaket ikke bare bygger på faglige vurderinger, men også på konkrete innspill fra nærmiljøet. Henvendelser fra foreldre og beboere, samt positiv tilbakemelding fra Nedre Danefjell Vel, viser et lokalt engasjement for å forbedre trafiksikkerheten langs skolevegen gjennom området.

Siden tiltaket gjennomføres samtidig med reasfalteringen, kan det etableres på en kostnadseffektiv måte uten behov for senere ombygging eller særskilte anleggsarbeider.

Økonomiske konsekvenser

Tiltaket gjennomføres som en del av pågående reasfalterings- og oppgraderingsarbeider i Livdekrona.

Kostnader knyttet til etablering av gangfelt, skilting og oppmerking innarbeides i prosjektets budsjett.

Konsekvenser for barn og unge

Tiltaket forventes å ha positive konsekvenser for barn og unge.

Etablering av opphøyd gangfelt og fartsdempende tiltak vil bidra til en tryggere skolevei og bedre trafiksikkerhet for barn som krysser Livdekrona på vei til og fra skole og fritidsaktiviteter.

Konsekvenser for klima og miljø

Tiltaket vurderes ikke å medføre konsekvenser for klima eller miljø.

Konsekvenser for folkehelse

Bedre trafiksikkerhet for gående og syklende kan bidra til økt bruk av aktive transportformer og dermed ha en positiv effekt på folkehelsen.

Konklusjon

Administrasjonen vurderer at flytting av fartshumpen ved krysset Livdekrona/Danefjellveien og etablering av et opphøyd gangfelt vil gi et tryggere og mer oversiktlig krysningspunkt for gående.

Den foreslåtte plasseringen før krysset gir bedre siktforhold i begge retninger for myke trafikanter og gjør det lettere for bilførere å oppdage gående som skal krysse vegen.

Administrasjonen anbefaler derfor at tiltaket vedtas og gjennomføres som en del av de planlagte reasfalteringsarbeidene i Livdekrona.