



Erik Arvid Muller
Logveien 116
4550 FARSUND

Landbruk

Dato: 04.09.2026
Vår ref: 26/01734-3
Deres ref:
Saksbeh.: Stig Alfred Eikeland
Telefon:

Svar på søknad om bygging av landbruksvei kl8 139-5

Etter delegert myndighet er det fattet følgende vedtak:

Farsund kommune gir med hjemmel i forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier § 3 tillatelse til bygging av landbruksvei klasse 8 (enkel traktorvei) på eiendommen gnr. 139 bnr. 5 som omsøkt.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

1. Veien skal bygges i samsvar med godkjent trase og innsendt søknad.
2. Terrenginngrepene skal begrenses til det som er nødvendig for bygging av veien.
3. Veiskjæring og skråning ovenfor veien skal utformes slik at risiko for utrasing av stein mot veilegemet reduseres til et akseptabelt nivå. Nødvendige sikringstiltak skal gjennomføres som del av anleggsarbeidet.
4. Dersom det under arbeidet oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den utstrekning tiltaket kan berøre kulturminnet eller dets sikringssone. Melding skal umiddelbart sendes Agder fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.
5. Eventuelle skader på terreng utenfor veianlegget skal utbedres ved avslutning av arbeidet.
6. Veien skal ferdigstilles innen den frist som følger av landbruksveiforskriften.

Enkeltvedtak kan påklages til kommunen av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven §28. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens

utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har fattet vedtaket. Angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes og de grunner du vil føre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, må du også oppgi når du mottok denne meldingen.

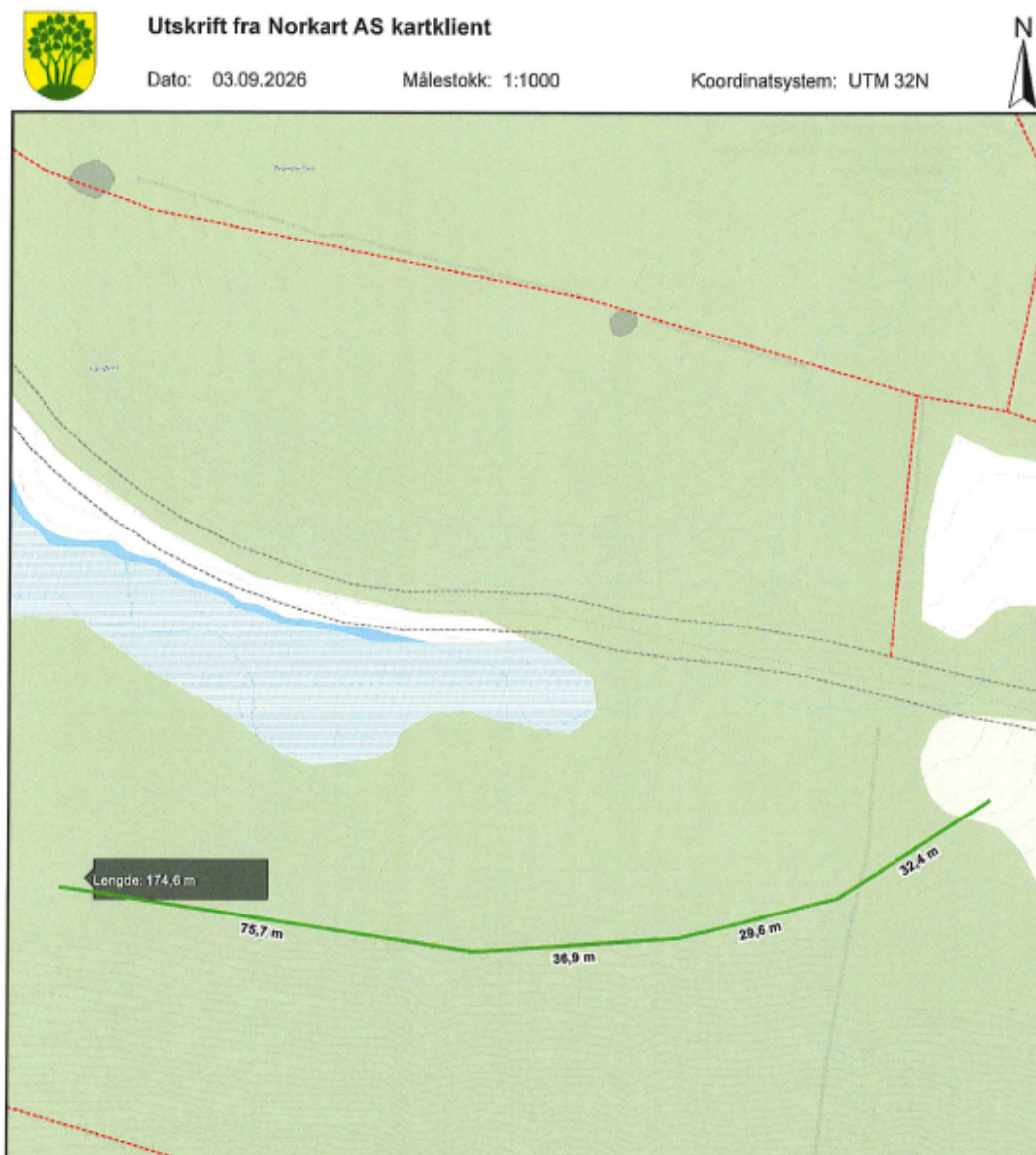
Saksutredning

Søknaden

Det er søkt om bygging av landbruksvei klasse 8 (enkel traktorvei) på eiendommen gnr. 139 bnr. 5.

Veien er omsøkt med en lengde på om lag 175 meter. Formålet med tiltaket er å etablere driftsmessig adkomst til et skogbestand på om lag 15 dekar produktiv skog. Det aktuelle bestandet består i hovedsak av bjørk i hogstklasse 5 med anslått stående volum på ca. 255 m³.

Det foreligger avtale om hogst av arealet.



Figur 1 Viser godkjent vegtrase.

Lovgrunnlag

Søknaden behandles etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier. Etter forskriftens § 1 skal veiplanlegging og veibygging skje på en måte som gir helhetlige løsninger tilpasset næringsmessige, miljømessige og samfunnsmessige forhold. Etter forskriftens § 3 kan nybygging av landbruksvei ikke skje uten godkjenning fra kommunen.

Ved behandling av søknaden skal det blant annet legges vekt på veiens betydning for landbruksdriften, lønnsomhet, miljøvirkninger, landskapshensyn, naturmangfold og andre samfunnsinteresser.

Vurdering

Driftsmessig behov

Formålet med veien er å utløse hogst av et eldre skogbestand dominert av bjørk i hogstklasse 5.

Hogstklasse 5 omfatter hogstmoden skog. Hogstmoden skog er skog som har nådd en alder og utvikling hvor veksten er kuluminert. På dette stadiet har den løpende volumtilveksten normalt passert sitt maksimum og tilveksten vil ofte være lavere enn bestandets gjennomsnittlige produksjon gjennom omløpet. Risikoen for råte, vindfall, brekkasje og naturlig avgang øker samtidig med økende alder.

Ved befaring og gjennomgang av søknaden vurderes bestandet å være eldre skog som flere steder er i ferd med å brytes ned. Uten veiadkomst vil det være vanskelig å gjennomføre en rasjonell avvirkning av ressursene.

Tiltaket vil derfor bidra til å sikre utnyttelse av en tømmerressurs som ellers gradvis vil tape verdi.

Kommunen vurderer at det foreligger et klart skogbruksmessig behov for tiltaket.

Lønnsomhet

Omsøkt vei er beregnet til ca. 175 meter med en kostnad på om lag kr 100 000.

Veien vil gi direkte adkomst til omtrent 15 dekar produktiv skog med et stående volum på om lag 255 m³. Selv om dekningsområdet isolert sett er relativt begrenset, vurderes tømmergrunnlaget som tilstrekkelig til å forsvare investeringen.

Tiltaket må også vurderes i et langsiktig perspektiv. Veien vil ikke bare legge til rette for den forestående hogsten, men vil være en varig infrastruktur for framtidig skogbehandling. Etter gjennomført avvirkning vil veien gi nødvendig tilgang for oppfølging av foryngelsesplikten etter skogloven, herunder etablering og kontroll av ny skog. Veien vil videre gi grunnlag for framtidig ungskogpleie og tynning.

Kommunen legger også vekt på at traseen er etablert slik at den senere kan forlenges videre inn i lia dersom det blir behov for å utvide veidekningen i området. Investeringen vil dermed kunne få nytte utover dagens dekningsområde.

Samlet vurderes tiltaket som driftsmessig forsvarlig og økonomisk rasjonelt.

Naturmangfold

Kommunen har vurdert tiltaket etter naturmangfoldloven §§ 8 til 12. Det er gjort søk i Naturbase uten at det er registrert viktige naturtyper, verneområder eller andre kjente naturverdier som berøres av tiltaket. Det er gjennomført naturkartlegging av eiendommen i forbindelse med skogbruksplanlegging på eiendommen uten at det

fremkommer registreringer av mangfold som kommer i konflikt med omsøkte tiltak. Kunnskapsgrunnlaget etter naturmangfoldloven § 8 vurderes som tilstrekkelig for behandling av saken.

Kommunen kan ikke se at tiltaket vil medføre vesentlig skade på naturmangfoldet eller samlede belastninger på økosystemet, jf. §§ 10 til 12.

Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner i området.

Det kan likevel ikke utelukkes at det finnes kulturminner som ikke er registrert. Det settes derfor standard vilkår om stans av arbeid dersom det under anleggsarbeidet avdekkes automatisk fredete kulturminner, jf. kulturminneloven § 8.

Fylkeskonservator har ingen merknader til tiltaket.

Skredfare og samfunnssikkerhet

NVE Atlas og Skrednett viser aktsomhetsområde for jord- og flomskred. Ved befaring ble terrenget vurdert nærmere. Området består i hovedsak av blokkmark i sidebratt terreng.

Kommunen vurderer at løsmassene er begrenset og at forutsetningene for jordskred derfor ikke er til stede. Det vurderes heller ikke å foreligge reell fare for flomskred i tilknytning til den omsøkte traseen. Risikoen knytter seg i hovedsak til mulig utrasing av stein fra skråningen ovenfor veien. Dette håndteres gjennom vilkår om nødvendig utgraving, slik at skråningen ikke kan rase ut.

Det er ikke registrert forhold knyttet til kvikkleire eller marine avsetninger som gir grunn til særskilte undersøkelser.

Det kan i ekstraordinære tilfeller forekomme snøskred i bratt terreng. Kommunen vurderer sannsynligheten som svært lav og finner ikke grunnlag for særskilte vilkår utover normal aktsomhet.

Konklusjon

Kommunen har foretatt en samlet vurdering av søknaden i tråd med landbruksveiforskriften § 3-2.

Det er lagt vekt på den landbruksfaglige nytten av tiltaket, tiltakets lønnsomhet, hensynet til naturmangfold og miljøverdier, kulturminner, samfunnssikkerhet og øvrige samfunnsinteresser.

Vurdering av naturmangfoldloven §§ 8-12 er gjennomført i samsvar med kravene i landbruksveiforskriften § 3-2 bokstav b og forskriftens tredje ledd.

Kommunen finner at den omsøkte veien gir en hensiktsmessig og framtidsrettet driftsløsning for skogbruket på eiendommen, at miljø- og samfunnsinteresser er tilstrekkelig ivaretatt gjennom de fastsatte vilkårene, og at tiltaket er i samsvar med formålet i landbruksveiforskriften.

Fordelene ved tiltaket vurderes som klart større enn de ulempene som kan oppstå.

Vilkårene for godkjenning etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier er etter kommunens vurdering oppfylt.

Søknaden om bygging av landbruksvei klasse 8 på gnr. 139 bnr. 5 anbefales derfor godkjent som omsøkt med de vilkår som framgår av vedtaket.

Ved henvendelse angående saken vennligst referer til saksnr 26/01734

Med hilsen

Stig Alfred Eikeland
Skogbrukssjef

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.