



STATENS VEGVESEN

Postboks 1010

Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Kristin Wold

Landbruk

Dato: 31.08.2026

Vår ref.: 26/00002-131

Deres ref.: 21/79414-62

Saksbeh.: Stig Alfred Eikeland

Telefon:

Farsund kommunes svar på høring om hest i trafikken - Endringer i trafikkreglene og forskrift om bruk av kjøretøy

Farsund kommune viser til høring fra Statens vegvesen datert 24.08.2026 om forslag til endringer i trafikkreglene og forskrift om bruk av kjøretøy knyttet til hest i trafikken.

Farsund kommune støtter i hovedsak innholdet i høringsforslaget. Kommunen er positiv til tiltak som kan bidra til økt trafiksikkerhet og bedre samhandling mellom hestebrukere og øvrige trafikanter.

Kommunen vil særlig fremheve forslaget om å pålegge kjørende et tydelig ansvar for å vise ekstra aktsomhet ved passering av ridende, personer som leier hest og hestekjøretøy. Forslaget er godt begrunnet i høringsbrevet, hvor det vises til at manglende kunnskap og holdninger hos øvrige trafikanter utgjør en vesentlig ulykkesrisiko for hestebrukere. Farsund kommune mener en slik presisering vil kunne bidra til økt forståelse for hestens særlige egenskaper som trafikant og redusere risikoen for uønskede hendelser.

Kommunen støtter videre forslaget om krav til lys og reflekser på vogner, sleder og lignende kjøretøy som trekkes av hest eller andre trekkdyr. Synlighet er et viktig trafiksikkerhetstiltak, særlig i mørke og ved redusert sikt. Krav til belysning og refleksutstyr vil bidra til at slike kjøretøy lettere oppdages av andre trafikanter.

Når det gjelder ridende, mener kommunen at kravene til synlighet bør utformes etter prinsipper som tilsvarer dem som gjelder for syklistene. Farsund kommune anbefaler derfor at det vurderes krav om refleks på rytter og refleksutstyr på hestens bein ved ferdsel langs veg i mørke eller ved dårlig sikt. Dette vil styrke synligheten uten å innføre unødvendig kompliserte regler.

Farsund kommune stiller samtidig spørsmål ved behovet for et generelt krav om varselskilt på alle hestevogner. Etter kommunens syn bør det være føreren av hestevogna

som er ansvarlig for at denne er i forsvarlig stand og tilstrekkelig synlig i trafikken. Kommunen vil påpeke at hest fortsatt benyttes sammen med mange ulike typer redskaper og innretninger, blant annet sleder, skogsredskaper og annet utstyr som fremdeles brukes i enkelte deler av skogbruket og i noen tilfeller også innen landbruket. Et generelt skiltkrav kan derfor være lite treffsikkert og vanskelig å praktisere for alle typer hestetrukket utstyr. Dersom hesten og tilhørende utstyr er god synlig vil dette være tilstrekkelig til at fører av motorkjøretøy kan være aktpågivende og vise tilstrekkelig hensyn.

Avslutningsvis mener Farsund kommune at høringsforslaget samlet sett representerer en fornuftig avveining mellom hensynet til trafiksikkerhet, framkommelighet og fortsatt bruk av hest som transport-, fritids- og arbeidsredskap. Kommunen støtter derfor hovedretningen i de foreslåtte endringene, samtidig som det anbefales at krav til synlighet for ridende vurderes nærmere, og at behovet for obligatorisk skilting av hestevogner ikke innføres.

Ved henvendelse angående saken, vennligst referer til saksnr. 26/00002.

Med hilsen

Stig Alfred Eikeland
Landbrukssjef

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.