



Agder Kollektivtrafikk
Tollbodgata 22
4611 Kristiansand
Att: Ragna Skøien

Kristiansand, 28.04.23

AKT Svipp i hele Agder

Dette notatet ønsker å forklare hva bestillingstransportløsningen AKT Svipp er, hva nytteverdien er, og de økonomiske konsekvensene det vil ha å utbrede AKT Svipp til alle kommunene på Agder. Til sist i notatet er en oversikt over eksisterende pilotprosjekter som benytter AKT Svipp samt annen eksisterende bestillingstransport på Agder.

1. Hva er AKT Svipp? *Teknologi + transport = bedre mobilitet*

Du bor i en distriktskommune på Agder og ønsker å komme deg på apoteket og på den lokale kafeen. På dagtid to dager i uken kan du bestille en reise via appen AKT Svipp eller ved å ringe AKTs kundesenter. En minibuss med en hjelpsom sjåfør kommer og henter deg hjemme og kjører deg dit du skal, for prisen av en vanlig enkeltbillett. På veien plukker minibussen opp flere kunder. Du har også bestilt returreise, og får beskjed på SMS om at minibussen er på vei. Når minibussen har kjørt deg hjem, drar den videre for å hente barna på den lokale skolen. Om kvelden kjører den samme bussen ungdommene på ungdomsklubb. AKT Svipp-bussen bidrar til bedre mobilitet og bedre livskvalitet.



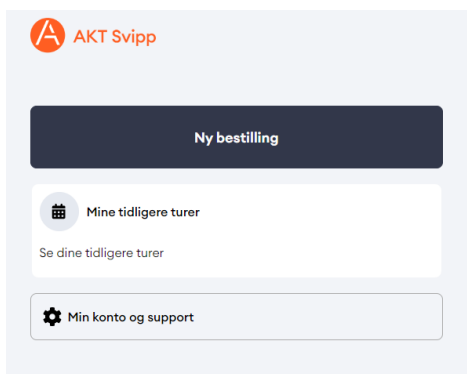
Det nye transporttilbudet

Jorild har bestilt turen, og har fått beskjed på telefonen at bilen står utenfor og venter på henne. En minibuss plukker opp henne og alle de andre som har bestilt transport, utenfor døra deres, og kjører dem dit de skal.



Tradisjonell kollektivtrafikk med faste ruter er svært effektiv der det er mange passasjerer i bussen, toget eller hurtigbåten. Men i områder eller tider på døgnet der færre reiser, er utfordringen at det er for dyrt for samfunnet å tilby høy frekvens. Samtidig vet vi at høy frekvens er viktig for de reisende, og utviklingen går i retning av at kundene etterspør mer fleksibilitet. Et viktig svar på dette ligger trolig i fleksibel transport, det vil si at kundene selv bestiller kollektivtransport når de trenger det. Bestillingstransport er et tilbud som har eksistert siden «kollektivtrafikkens morgen», men har tidligere vært arbeidskrevende og lite tilgjengelig både når det gjelder bestilling og ruteplanlegging. Men teknologi og digitale løsninger åpner nye muligheter¹. AKT ble et mobilitetsselskap høsten 2022 og har fått et enda større fokus på hele kundereisen fra A til Å. Bestillingstransport er en viktig del av en sømløs reise for mange.

AKT Svipp er en **bestillingstransportløsning**, eller det vi kaller et «digitalt kjørekontor». Systemet tar imot bestillinger, optimaliserer reisene i sanntid og gir kundene god informasjon underveis. Kundene bestiller sin reise enten i appen AKT Svipp eller ved å ringe AKTs kundesenter. Sjåføren får bestillingene inn i sjåfør-appen på nettbrettet sitt, og henter kunden til avtalt tid. Alt foregår i sanntid.



Skjermdump fra svipp.akt.no

Målgrupper for AKT Svipp

Gjennom AKT Svipp-systemet ønsker vi å tilby bedre og mer fleksibel kollektivdekning for innbyggerne på Agder. Dette vil bidra til Regionplan Agder 2030s målsetninger om å bruke hele Agder, redusere klimagassutslipp og utnytte mulighetene som digitalisering gir. Ved å utvide AKT Svipp-tilbudet fra dagens 4 pilot-kommuner til å gjelde **alle kommuner på hele Agder** ønsker vi å bidra til bedre livskvalitet for mennesker i ulike faser av livet, og å være i forkant av den demografiske utviklingen med flere eldre som må bo hjemme lengre.

Målgruppene for en fremtidig AKT Svipp i hele Agder vil variere ut fra hver enkelt kommunes innbyggertall. I distriktene der det er lavere kollektivdekning, vil AKT Svipp være åpent for alle. I bynære strøk der kollektivdekningen ellers er god, vil AKT Svipp være forbeholdt honnørreisende og eldre (67+). Aktivitetstransport primært for barn og unge vil komme i tillegg.

¹ [Tre smakebiter på fremtidens mobilitet - kollektivtrafikk.no](https://tre-smakebiter.paa-fremtidens-mobilitet-kollektivtrafikk.no)



Målgruppen eldre: Dagens offentlige transporttilbud dekker på langt nær eldres transportbehov for å få gjennomført daglige gjøremål. Og utfordringen er størst i distriktene². Ved å tilby mulighet for transport, er tanken at eldre kan bo hjemme lengre og være mer selvstendige. Dette vil både øke livskvaliteten, være samfunnsøkonomisk fornuftig og i tråd med Leve Hele Livet-reformen³. Reformen skal bidra til «at eldre får flere gode leveår der de beholder god helse og livskvalitet, mestrer eget liv og får den helsehjelpen de trenger – når de har behov for den» og «pårørende som ikke blir utslitt, og som kan ha en jevn innsats for sine nærmeste». Her mener vi at AKT Svipp kan ha en nøkkelrolle.

En rapport fra Vista Analyse på oppdrag fra Helsedirektoratet peker på mobilitetsutfordringer for eldre. Her kommer det frem at 38 prosent i aldersgruppen over 85 år svarer at de har utfordringer med å kjøre bil på egenhånd eller ikke har førerkort/bil, mot 20 prosent i aldersgruppen 75 til 79 år. Wenche Halsen, leder for Senteret for et aldersvennlig Norge, sier: – Skal eldre kunne bo hjemme lengst mulig og klare seg selv, må det være løsninger og tilbud som gjør at de kommer seg fra A til B på en trygg måte – også den dagen det å kjøre bil på egenhånd ikke er et alternativ. Det hjelper ikke at det er etablert gode møteplasser og arenaer for sosiale aktiviteter, om det ikke er mulig å komme seg dit⁴. Når vi ser inn i en fremtid der eldre skal bo hjemme lengre, ser vi nytteverdien av et tilbud som AKT Svipp. AKT, Kristiansand kommune, Senter for et Aldersvennlig Norge og Transportøkonomisk Institutt leverte i februar en søknad til Forskningsrådet om midler til et større forskningsprosjekt om AKT Svipp og de samfunnsøkonomiske gevinstene ved aldersvennlig transport. Svar på søknaden ventes i september. Hypotesen er at et mobilitetstilbud for eldre kan **utsette behov for sykehjemsplass og hjemmetjenester**.

For målgruppen **personer med nedsatt funksjonsevne**, vil AKT Svipp kunne gi bedre og mer tilpasset mobilitet. Målet er at transporten som kjøres av AKT Svipp skal være universelt utformet, slik at tilbudet også er gjeldende for personer med nedsatt funksjonsevne. Denne gruppen er en av kollektivtrafikkens viktigste målgrupper, utgjør 20% av befolkningen og vil øke med eldrebølgen. AKT Svipp vil gi bedre tilgjengelighet og økt bevegelsesfrihet for langt flere mennesker med nedsatt funksjonsevne enn dem som i dag har TT-ordning.

For barn og unge er det viktig å kunne være aktive og møtes med jevnaldrende. Offentlig transport er ofte tilpasset skolerutene, men ikke fritidstilbud på ettermiddag/kveldstid. Manglende kollektivtransport kan være et hinder for deltakelse og sosialt samvær. Å teste ut bestillingstransport som gir barn og unge et bedre kollektivtilbud er foreslått som tiltak i Regional plan for mobilitet for Agder 2023-2033⁵, og vil kunne forebygge ensomhet, fremme helse og likhet og fremme bærekraftige lokalsamfunn. At tjenestene er universelt utformet og at de blir laget med involvering av barn og unge i den enkelte kommune, er viktig.

² <https://www.aldersvennlig.no/2022/08/16/ny-rapport-darlig-transporttilbud-for-eldre/>

³ [Leve hele livet - kvalitetsreformen for eldre - Helsedirektoratet](#)

⁴ <https://www.aldersvennlig.no/2022/08/16/ny-rapport-darlig-transporttilbud-for-eldre/>

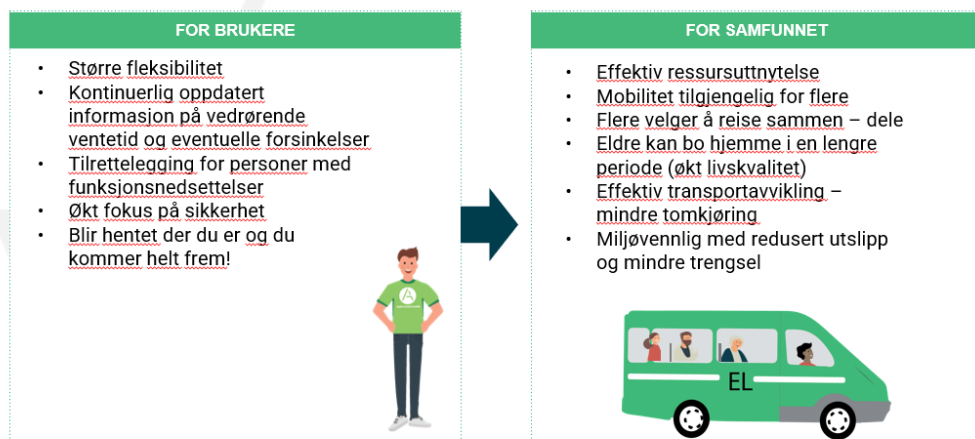
⁵ [Regional plan for mobilitet - Agder fylkeskommune \(agderfk.no\)](#)



For alle innbyggerne på Agder mener vi at et bedre og mer tilpasset kollektivtilbud – spesielt i distriktene – vil være med på å nå målsettingen om å ta hele Agder i bruk. I flere distriktskommuner på Agder finnes det i dag ikke kollektivtilbud utover de lovpålagte skolerutene. Et bedre og mer fleksibelt tilbud i distriktene vil kunne benyttes av alle som har mulighet.

For buss- og drosjenæringen. AKT ønsker i størst mulig grad å kjøpe tilgjengelighet (timer og sjåfør) hos drosje/bussoperatør. Dette mener vi gir et bedre tilbud til kundene og bedre forutsigbarhet for operatør. I dag kjører mange busser kun skoleskyss på morgen og tidlig ettermiddag, mens sjåførene går på såkalt «delt skift» (har en tvungen pause midt på dagen). Ved å opprette et transporttilbud på dagtid mellom skolekjøringene samt på ettermiddag/kveldstid, mener vi at vi kan bruke både sjåførere og materiell på en smartere måte. Ved å inngå kontrakter der drosjeoperatører er sikret et visst antall timer per uke, håper vi også å kunne være med på å skape rom for at flere ønsker å ha drosjeløyver i distriktskommunene på Agder.

Gevinster



2. Langsiktig finansiering og økonomiske konsekvenser

Behov for langsiktig finansiering

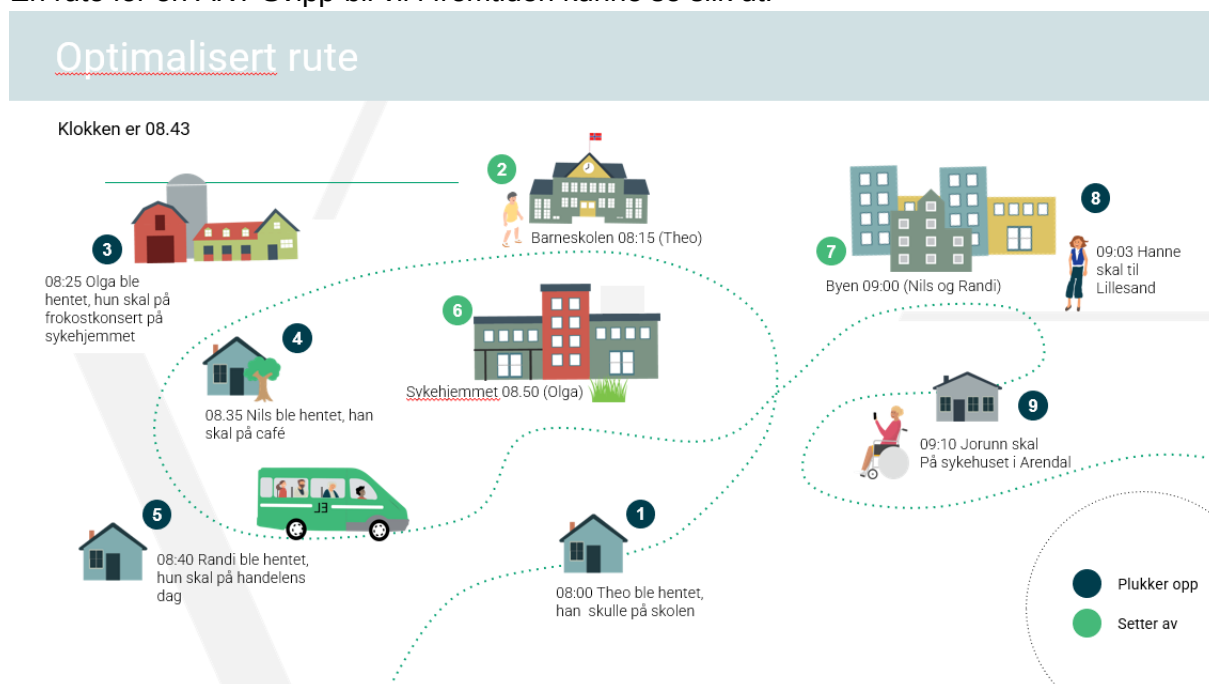
AKT Svipp har vært driftet som ulike pilotprosjekter siden oppstarten i 2020, og AKT Svipp Vågsbygd og Arendal har per i dag kun finansiering ut 2023. Vi mener at tiden nå er moden for å omgjøre dagens pilotprosjekter til permanente tjenester. Med over 400 bestillinger hver uke mener vi at behovet er til stede, og er klart til å utvides til andre områder på Agder. Vi opplever at kommunene også ser nødvendigheten av å utvide transporttilbudet til spesielt eldre.



Utvikling av dagens system og samordning

Det er allerede investert mer enn 10 millioner kroner i utviklingen av systemet AKT Svipp, der AKT eier kildekoden. Systemet brukes i dag også av kollektivselskapene Fram i Møre og Romsdal og AtB i Trøndelag gjennom et Offentlig Mobilitetssamarbeid. Nylig er det også fattet vedtak om at skoleskyssen i AKTs regi skal over i AKT Svipp-systemet. Gjennom å organisere skoleskyssen vil AKT Svipp-systemet få bred erfaring med grupper med spesielle behov, noe vi mener vil være en styrke i en fremtidig samordning av offentlig betalt transport. På sikt ønsker vi å lage et system for bestillingstransport på tvers av offentlige tjenester som pasientreiser, skoleskyss og bestillingsruter. Dette vil gi muligheter for bedre samordning og koordinering og kan dermed bidra til både økt mobilitet og økt fleksibilitet for innbyggerne på Agder.

En rute for en AKT Svipp-bil vil i fremtiden kunne se slik ut:



Hva vil det koste å innføre AKT Svipp i alle kommunene på Agder?

Bestillingstransport er generelt dyrere per passasjer enn ordinær rutegående transport. Tjenesten må derfor sees opp imot andre mulige gevinster som at eldre kan bo hjemme lengre. Utfordringen er at dette ofte er forskjellige budsjetter hos kommunene. Det gjør det viktig å synliggjøre den samfunnsøkonomiske nytten av en tjeneste som AKT Svipp.

At fylkeskommunen skal ta hele kostnaden for innføring av AKT Svipp i alle kommuner på Agder, blir for kostnadskrevenende. Vi har i de følgende beregninger tatt utgangspunkt i en kostnadsfordeling **50/50 mellom fylkeskommunen og kommunene**, og en pris som ligger på **4-500kr per innbygger i målgruppen per år**. Dette er basert på erfaringer fra eksisterende AKT Svipp-tilbud og lignende tilbud andre steder i landet.



Kommune	Små	Mellomstore	Store
Innbyggertall:	Under 8000	8000 - 20 000	20 000 -
Primærmålgruppe:	Alle	Eldre, honnør	Eldre, honnør
Sekundærmålgruppe:	Barn og unge	Barn og unge	Barn og unge
Tilgjengelighet for AKT Svipp:	2-3 dager per uke	2-6 dager per uke	6 dager per uke

På Agder er det 16 "små", 5 "mellomstore" og 4 "store" kommuner.

Det er også andre parametre som kan påvirke prisen i hver enkelt kommune, som tilgjengelig kapasitet hos drosje/busselskap eller størrelse på kommunen. Det vil være naturlig å se på om flere kommuner kan «dele på» materiell og sjåfør, og ha f.eks. 2/3 dager per uke hver.

Vi ser for oss at alle kommunene minimum skal ha et tilbud 2 dager per uke. Dette tester vi for øyeblikket ut i Bykle, med et to-årig prøveprosjekt der kommunen og AKT finansierer 50% av tilbudet hver.

Dersom en kommune ønsker et bredere tilbud med enten utvidede åpningstider eller flere dager per uke, er det mulig for kommunen å kjøpe ekstra kapasitet. Tilbud til sekundærmålgruppen barn og unge vil også kunne kjøpes separat.

Eksempel på hvordan regnestykket kan se ut i utvalgte kommuner:

Åseral: Innbyggertall 911. Tilgjengelighet 2 dager per uke, 6 timer per dag = 12 timer/uke. Ved en timepris på 800,- per time blir ukeprisen 9 600,-. 50 uker per år = 480 000 kroner, fordelt på 240 000 kroner hver på henholdsvis kommunen og fylkeskommunen. Dette gir en pris per innbygger i målgruppen på $480\,000/911 = 527$ kr.

Vegårshei: Innbyggertall 2150. Tilgjengelighet 4 dager per uke, 6 timer per dag = 24 timer/uke. Ved en timepris på 800,- per time blir ukeprisen 19 200. 50 uker per år = 960 000 kroner, fordelt på 480 000 hver på henholdsvis kommunen og fylkeskommunen. Dette gir en pris per innbygger i målgruppen på $960\,000/2150 = 446$ kr.

Grimstad: Innbyggertall ca. 24000, herav ca. 3000 i målgruppen 67+/honnør. Tilgjengelighet 6 dager per uke, 6 timer per dag = 36 timer/uke. Ved en timepris på 800,- per time blir ukeprisen 28 800. 50 uker per år = 1 440 000 kroner, fordelt på 720 000 hver på henholdsvis kommunen og fylkeskommunen. Dette gir en pris per innbygger i målgruppen på $1\,440\,000/3000 = 480$ kr.



Andre utgifter til AKT Svipp

I tillegg til utgiftene til selve transportoppdraget, ligger det ekstra kostnader til bestillinger hos AKTs kundesenter og administrasjon av AKT Svipp-systemet. Disse kostnadene vil AKT ta.

Inntekter

Inntekter for tjenesten består av billettinntekter. Billettprisen vil ligge på «vanlig» billettakst for enkeltbillett/honnørbillett. Med månedskort eller lignende kan man også benytte seg av tjenesten. Til tross for billettinntekter vil AKT Svipp (som annen kollektivtransport) være kraftig subsidiert – eksisterende tilbud i Vågsbygd og Arendal ligger tilskuddet per reise på ca. 180-200 kr.

Det vil også være naturlig å se på en overgang til AKT Svipp for enkelte faste ruter med få passasjerer. Dette vil bety en omfordeling av eksisterende kostnader.

Aktivitetstransport til barn og unge

I tillegg til kjøring på dagtid, vil det være mulig for kommunene å kjøpe ekstra kapasitet for aktivitetstransport på kveldstid og i helgene. Dette vil typisk dreie seg om 3-4 timer daglig 3-4 dager i uken. Områder med godt kollektivtilbud er utelatt fra beregningene. Det er viktig at kommunene deltar aktivt i prioriteringen av hvor et slikt tilbud skal settes inn.

Total kostnad for AKT Svipp i hele Agder

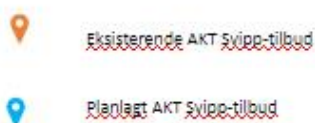
Dersom alle kommunene på Agder skal kunne tilby AKT Svipp etter modellen som er forslått ovenfor, vil dette koste mellom **30 - 55 millioner kroner årlig**, avhengig av antall timer og kjøretøy. Dette beløp vil deles 50/50 mellom fylkeskommunen/AKT og kommunene selv.. Aktivitetstransport for barn og unge på kveldstid og i helgene i alle kommuner kommer i tillegg, og vil kunne koste totalt mellom **13,5 – 25 millioner kroner årlig**. Hver enkelt kommune vil måtte gå i dialog med AKT for å avtale hvilket nivå av AKT Svipp kommunen ser for seg.

3. Hvor finnes AKT Svipp i dag?

AKT Svipp finnes i dag som pilotprosjekter i fire kommuner på Agder – Vågsbygd i Kristiansand, Arendal, Bykle og Sirdal.

En spørreundersøkelse blant AKT Svipp-brukere i Vågsbygd og Arendal i 2022 ga veldig gode tilbakemeldinger fra brukerne av tjenesten. Undersøkelsen viste at 93% av de spurte brukerne er svært godt fornøyd med tilbudet, og 87% mener AKT Svipp fungerer bedre enn andre transportmidler. 93% mener de vil benytte seg av AKT Svipp ukentlig eller oftere, dersom tilbudet blir permanent⁶.

⁶ AKT Svipp kundetilfredshetsundersøkelse 2022. Merk at antallet respondenter er lavt – 53 stk.



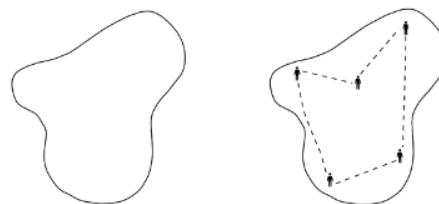
Det finnes i dag to typer bestillingstransport i AKT Svipp-regi. **AKT Svipp Fast** går til fastsatte tider med fastsatt start- og stoppested, men med avstikkere for å plukke opp reisende som har bestilt transport. Dette vil typisk være tilbringertjeneste til tog, til kollektivknutepunkt eller til ungdomsklubb. **AKT Svipp Fleksibel** kjører fra adresse til adresse innen et gitt område, og kan ha større servicegrad som at sjåførene f.eks. bærer poser til døren eller følger kunden helt til døren.

AKT Svipp Fast:



Fast rute til faste tider, men må forhåndsbestilles for at ruten skal kjøres.

AKT Svipp Fleksibel:



Hentes og kjøres til/fra valgfritt sted innenfor et definert område og gitte åpningstider.



Eksisterende ruter:

AKT Svipp Fleksibel i Vågsbygd startet opp i 2020. Området betjenes med to minibusser med HC-kapasitet, seks dager i uken fra 10-17. Målgruppen honnørreisende og eldre (67+).

AKT Svipp Fleksibel i Arendal startet opp våren 2022. Området betjenes med to minibusser med HC-kapasitet, hvor den ene minibussen kun kjører frem til 1330 og den andre kjører helt til kl. 17, seks dager i uken. Målgruppen er honnørreisende og eldre (67+).

AKT Svipp Fleksibel i Bykle startet opp februar 2023. Bykle kommune betjenes med en minibuss med 9 seter, to dager i uken fra 0830-1430. Målgruppen er alle i kommunen.

Planlagte ruter:

AKT Svipp Fast i Sirdal starter opp 2.mai 2023. Dette blir primært en tilbringertjeneste til tog.

AKT Svipp Fast i Iveland starter opp sommeren 2023. Dette blir både faste ruter til Vennesla for videre transport til Kristiansand samt en intern rute i Iveland til ungdomsklubb.

Annen eksisterende bestillingstransport:

Det finnes i dag flere «tradisjonelle» bestillingsruter på Agder – se oversikt på neste side. Mange av bestillingstilbudene i Agder og landet for øvrig framstår med for lave passasjertall og for høye kostnader pr. passasjer. Dagens praksis er at kundene selv ringer et taxiselskap som AKT har avtale med, senest to timer før oppsatt avgang. Turen gjennomføres med taxi, og i etterkant fakturerer taxiselskapet AKT. Systemet er lite gjennomsliktig og uten kundekontakt for AKTs del. På sikt er det en målsetting av all eksisterende bestillingstransport skal over i AKT Svipp, slik at AKT selv har kunde-kontakten, oversikten over turene og mulighet for å optimalisere/samkjøre turer.

Totalt ble det i 2022 brukt ca. 9,6 millioner kroner på bestillingstransport i AKTs regi. Av disse stod AKT Svipp for ca. 4,6 millioner kroner.



Kommune	Strekning/område	Status	Type tilbud (AKT Svipp, bestillingstransport, togtaxi)	Målgruppe	Antall dager per uke	Kostnadsfordeling
Arendal	Sentrumsområdet	Eksisterende tilbud	AKT Svipp Fleksibel	Eldre, honnør	Mandag-lørdag	AKT/AFK
Arendal	Sandnes skole-Hastensund. Erstatte skyss ved ruteomlegging	Eksisterende tilbud	Rute/linje 102B	Alle	Mandag-fredag	AKT/AFK
Birkenes						
Bygland						
Bykle	Bykle kommune	Eksisterende tilbud	AKT Svipp Fleksibel	Alle	Mandag og torsdag	50/50 kommunen og AKT
Evje og Hornes						
Farsund	Vanse-Feda	Eksisterende tilbud	Rute/linje 256	Alle - tilbringer til buss	Mandag-fredag	AKT/AFK
Flekkefjord						
Froland						
Grimstad						
Hægebostad		Ønske om tilbud (erstatte rutetilbud)	AKT Svipp Fast	Alle	Mandag-fredag	
Iveland	Vatnestraum-Birketveit-Ivelandsstua	Kommende tilbud	AKT Svipp Fast	Barn og unge, kjøring til ungdomsklubb	Torsdag	50/50 kommunen og AKT
Iveland	Skaiå-Birketveit-Vatnestraum-Vennesla	Kommende tilbud	AKT Svipp Fast	Alle	Lørdag	50/50 kommunen og AKT
Iveland	Vennesla-Skaiå-Birketveit	Kommende tilbud	AKT Svipp Fast	Alle	Onsdag	50/50 kommunen og AKT
Kristiansand	Vågsbygd	Eksisterende tilbud	AKT Svipp Fleksibel	Eldre, uføre	Mandag-lørdag	AKT/AFK
Kristiansand	Finsland-Nodeland	Eksisterende tilbud	Rute/linje B	Alle	Tirsdag og torsdag	AKT/AFK
Kristiansand	Ålo-Trysnes torve	Eksisterende tilbud	Rute/linje C	Alle	Tirsdag og torsdag	
Kristiansand	Flekkerøy	Eksisterende tilbud	Rute/linje D	Alle	Mandag-fredag	
Kristiansand	Tveit	Eksisterende tilbud	Rute/linje E	Alle	Mandag, onsdag, fredag	
Kristiansand	Ytre Randesund	Eksisterende tilbud	Rute/linje F	Alle	Mandag, onsdag, fredag	
Kristiansand	Strai	Eksisterende tilbud	Rute/linje G	Alle	Mandag-fredag	
Kristiansand	Sødal og Skaugo	Eksisterende tilbud	Rute/linje H	Alle	Mandag-lørdag	
Kristiansand	Kongsgård	Eksisterende tilbud	Rute/linje I	Alle	Mandag-lørdag	
Kvinesdal	Liknes-Storekvina	Eksisterende tilbud	Rute/linje 457	Alle - tilbringer til tog		AKT/AFK
Kvinesdal	Knaben-Risnes	Eksisterende tilbud	Rute/linje 252	Alle - tilbringer til buss		AKT/AFK
Kvinesdal	Liknes-Kvinlog-Fjotland	Eksisterende tilbud	Rute/linje 881		Torsdager	
Kvinesdal	Liknes-Kvinesheia-Frøytland	Eksisterende tilbud	Rute/linje 882		Onsdager	AKT/AFK
Lillesand						
Lindesnes	Bjelland-Hægeland (Vennesla)	Eksisterende tilbud	Rute/linje 416	Alle - korrespondanse buss til Kristiansand	Mandag-lørdag	
Lindesnes	Bjelland-Laudal-Øyslebø	Eksisterende tilbud	Rute/linje 415	Ungdom	Onsdag og fredag	
Lindesnes	Bjelland-Laudal-Øyslebø	Eksisterende tilbud	Rute/linje 415	Alle - tilbringer til tog	Mandag-fredag	
Lindesnes	Mandal-Valand-Tangvall	Eksisterende tilbud	Rute/linje 410	Alle	Mandag-søndag	AKT/AFK
Lindesnes	Mandal-Marnardal Stasjon	Ønske om tilbud	AKT Svipp Fast	Alle - tilbringer til tog	Mandag-fredag	
Lyngdal	Oftebro-Romsbogen-Lyngdal-Sørlandsbadet	Eksisterende tilbud	Rute/linje 417	Alle	Mandag, onsdag, fredag	
Lyngdal	Lyngdal-Snartemo (Hægebostad)	Eksisterende tilbud	Rute/linje 411	Alle - tilbringer til tog	Mandag-søndag	AKT/AFK
Lyngdal	Konsmo-Byremo	Eksisterende tilbud	Rute/linje 414	Alle - tilbringer til tog	Mandag-tirsdag	
Lyngdal	Konsmo-Byremo	Eksisterende tilbud	Rute/linje 414	Alle	Tirsdag, onsdag og fredag	AKT/AFK
Risør						
Sirdal	Tjørhom-Gyland stasjon	Kommende tilbud	AKT Svipp Fast	Alle	Mandag-søndag	
Sirdal	Tonstad-Gyland-Flekkefjord, Øvre Sirdal og Egersund	Eksisterende tilbud blir erstattet med AKT Svipp fra 2.mai 2023	Rute/Linje 883, 884	Alle	Mandag-søndag	AKT/AFK
Tvedestrand	Erstatte skyss som gikk på E18. Arendal-Tvedestrand.	Eksisterende tilbud	Rute/linje 158B	Alle	Mandag-fredag	AKT/AFK
Valle						
Vegårshei	Togtaxi	Eksisterende tilbud	Togtaxi	Tilknytning til tog	Mandag - søndag	50/50 kommunen og fylkeskommunen etter at egenandel på 100 kr per passasjer er betalt
Vennesla	Hægeland-Øvrebø-Vennesla	Eksisterende tilbud	Rute/linje A	Alle	Tirsdag og torsdag	AKT/AFK
Åmli						
Åseral	Eikerapen, Bortelid, Ljosland, Kyrkjebygd. Formål korrespondanse Kyrkjebygd handel og andre aktiviteter	Eksisterende tilbud	Rute/linje 178	Alle	Mandag-søndag	AKT/AFK