

Workshop med Eldrerådet, Barne- og Ungdomsrådet og Rådet for personer med nedsatt funksjonsevne i Farsund kommune

Deltakere: Eldrerådet, Barne- og Ungdomsrådet, Rådet for personer med nedsatt funksjonsevne, administrasjonen i Farsund kommune, AKT v/Ragna Skøien (referent)

Møtet startet med en presentasjon om AKT Svipp og hvordan tilbudet er lagt opp i forskjellige kommuner. Presentasjonen ligger vedlagt. Det finnes både AKT Svipp Fast (faste ruter til faste tider) og AKT Svipp Fleksibel (kjøring fra adresse til adresse i en gitt sone).

Rådene ble deretter fordelt i tre grupper, slik at alle gruppene hadde representanter fra alle de tre kommunale råd. Dette for å vise synliggjøre de ulike målgruppenes behov og ønsker.

Deltakerne skulle diskutere følgende punkter:

Generelt om Svipp:

- *Hva er de viktigste tidsrommene for din målgruppe å kunne reise i?*
 - o Ungdom: kveld/helg
 - o Eldre: dag/kveld (innspill om kjøring en onsdag i måneden fra 11-13)
 - o NF: dag/kveld/helg
- *Hva er viktigst – å komme fortere frem, eller å komme lengst mulig frem?*
 - o Ungdom: Begge deler
 - o Eldre: Lengst mulig (mange eldre har god tid)
 - o NF: Begge deler
- *Hva er typiske reiseformål for din gruppe?*
 - o Ungdom: Trening, sosialt, ungdomsklubb, shopping
 - o Eldre: Lege, tannlege, butikk, kultur, sosialt, dagligdagse ting, Aktivitetshuset
 - o NF: Avtaler, sosiale aktiviteter, «alt» ettersom det er ulik alder og funksjonsnivå
- *Hvor langt vil dere være villig til å sitte på ekstra med bussen?*
 - o Ungdom: En del svarte at det viktigste var å komme på tiden til avtaler/trening. Fint å få beskjed om når man blir hentet og ha et satt leveringstidspunkt.
 - o Eldre/NF: Fra ca. 1 time ekstra til «ikke så altfor lenge»
- *Hvordan vil dere foretrekke å bestille?*
 - o Ungdom: App
 - o Eldre/NF: App/kunne bestille på telefon. Mange kan bruke app, men har behov for litt hjelp
- *Hvor mye vil dere være villig til å betale for en enkeltreise?*
 - o Varierende svar, fra billig/gratis for barn og unge og honnørbillett for honnørgruppen opp til max. 50 kr per tur

Geografi:

- *Hvilke områder i Farsund kommune ser dere som mest aktuelle for Svipp? Gir det mening å dele kommunen opp?*

- Rådene kan se for seg litt av begge deler på fast/fleksibel kjøring. Mulig fleksibel kjøring på dagtid og faste avganger på kveldstid.
- Det trengs transport over store deler av kommunen.
- 8-tallet gir god forbindelse for dem som bor i nærheten av dette, men mangler dekning utenfor området.
- Forslag om to busser i hele kommunen som overlapper slik at man dekker områder med dårlig kollektivdekning, f.eks. Elle, Herad, Spind, Åpta
- Forslag om fleksibel transport til Herad, Spind, alle boligfelt + der det går skoleskyss, her vil det være behov for kjøring til aktiviteter
- Huske områder som Kaneheia – det er langt å gå til bussen, selv om det er «sentralt». Kan ha noen alternativer også inne i byen.
- En gruppe skrev at kommunen har tre sentre: Farsund, Vanse og Borhaug. Her kan man få dekket mange behov, mens mange ungdom trener i forskjellige haller.

Det kom inn to innspill på **behovskartlegging** som kommunen kan gjennomføre:

- En gruppe foreslo en spørreundersøkelse på skolene for å kartlegge behov. Her kan ungdom bli spurt om treningstidspunkt og øvrige ønsker/behov for transport.
- Eldrerådet kom med et innspill i forbindelse med [Bo trygt hjemme-reformen](#). Det er sentralt med en kommunal kartlegging av hvordan folk ønsker å bo fremover, slik at man også kan se på behovet for transport i ulike deler av kommunen.

I slutten av møtet kom det også opp andre, AKT-relaterte men ikke Svipp-relaterte spørsmål:

1. *Hvor kan man kjøpe betalingskort?* Dette kan man kjøpe på kundesenteret i Lyngdal, evt. spørre bussjåførene. Bussene skal ha dette ombord, men det er dessverre ikke alltid tilfelle.
2. *Myntautomat på toalett i Lyngdal. Kan vi få kortautomat?* Det er veldig kostbart å utstyre dørene med kortautomat, derfor vil toalettene i nærmeste fremtid få vanlig lås på døren, myntautomaten blir fjernet.
3. *Venterommet i Lyngdal – kan dette være åpent så lenge bussene går.* Venterommet i Lyngdal har en lang historie med hærverk og unødig opphold på kvelden, venterommet stenges derfor av drosjene kl. 1800 om kvelden. Det vil ikke bli noen endring på dette i nærmeste fremtid.

Følgende tilbakemeldinger vil vi ta videre til rette vedkommende i AKT: 20:05-bussen er ofte full, kan AKT sette opp nye kveldsavganger. 15:00-bussen fra Kvavik er også ofte full. Det er lange reiseveier mellom Kvinesdal og Farsund etter at rute via Åpta ble lagt om.

Videre fremdrift: AKT sender referat til kommunens administrasjon som vil videresende dette til rådene. Deretter vil kommunen sammen med AKT se på videre prosess, hvor rådene vil bli oppdatert om status og fremdrift.