



FARSUND KOMMUNE
Postboks 100
4552 FARSUND

Råd for personer med funksjonsnedsettelse v/ Nina
Hansen

Kultur og idrett

Dato: 27.06.2024
Vår ref.: 24/00934-7
Deres ref.:
Saksbeh.: Anne Louise Kaalstad
Telefon:

Innspill til aktuelle områder og tidspunkt for AKT Svipp

Vi holder på med utredning for å finne ut hvordan AKT Svipp skal være i vår kommune. Saken skal opp i kommunestyret etter hvert og det hadde vært fint å få med ønsker og tanker fra rådene i saksbehandlingen. Rådene var jo med på møtet med AKT Svipp, og vi ber om svar så vi kan presentere et godt tilbud som passer for oss til politikerne.

Ordningen har jo to tilbud:

- **AKT svipp fleksibel:** Kjører fra adresse til adresse innen et gitt område, og kan ha større servicegrad.
- **AKT Svipp fast:** Kjører til fastsatte tider med fastsatt start- og stoppested, men med avstikkere for å plukke opp reisende som har bestilt transport.

Nedenfor finner dere tilbudet AKT har sendt til kommunen etter arbeidsmøtet vi hadde i vår. Her står også kostnader, men i **denne omgangen ber jeg dere se på hvilket tilbud vi ønsker, og besvare spørsmålene litt lenger nede i brevet.**

OVERSENDT FRA AKT ETTER ARBEIDSMØTET:

1. Fullverdig tjeneste dag og kveld for hele Farsund kommune. Gjerne oppdelt i soner dere anbefaler per buss.

Vi går ut fra at det trengs 2 kjøretøy i Farsund kommune for å dekke behovet, 1 i Farsund og omegn og 1 i Vanse/Borhaug. Ved «fullverdig tjeneste» regner vi med at det er AKT Svipp Fleksibel det er snakk om, som kjører i en gitt sone på timebasis fra adresse til adresse.

En «Svipp-dag» kan være dagtid fra 09-13 og på ettermiddag/kveld fra 16-21. Det gir 9 timer åpningstid per dag. Det viktige er at det ikke kan tilbys Svipp-kjøring i tidsrommet der all kapasitet er opptatt med skolekjøring.

*9 timer, 6 dager i uken, gir 54 timer*2 kjøretøy = 108 timer i uken. Med en gitt timepris og*

40% kommunal egenfinansiering, vil dette gi en pris for kommunen årlig på ca. **1,7 millioner kroner**. Kan reduseres noe ved f.eks. å ikke ha 9 timers åpningstid lørdag.

Skulle kommunen ønske å starte f.eks. med et tilbud til eldre på dagtid fra 09-13, kan dette komme til å koste kommunen i underkant av **800 000 kr** per år.

Dette er fra notatet om AKT Svipp i hele Agder som var oppe i Fylkestinget:

Kommune	Små	Mellomstore	Store
Innbyggertall:	Under 8000	8000 - 20 000	20 000 -
Primærmålgruppe:	Alle	Eldre, honnør	Eldre, honnør
Sekundærmålgruppe:	Barn og unge	Barn og unge	Barn og unge
Tilgjengelighet for AKT Svipp:	2-3 dager per uke	2-6 dager per uke	6 dager per uke

Her ser dere at det er mulig å skalere tilbudet både opp og ned ut fra kommunens størrelse og ønsket målgruppe.

2. Kostnader ved eventuell økende etterspørsel og behov for å øke tilbudet. Erfaringer fra andre?

Dersom det skulle være behov for å øke tilbudet, kan man lage såkalte «faste ruter» som kjører f.eks. mellom Borhaug, Vanse og Farsund, som kan plukke opp og levere passasjerer langs traseen. Dette har generelt lavere kostnad, da det erfaringsmessig ikke er alle avgangene som blir bestilt. Iveland kommune har utvidet sitt tilbud til barn og unge til også å gjelde fredag kveld f.eks, og opplever ikke store økte kostnader knyttet til dette.

SPØRSMÅL VI BER OM SVAR PÅ FOR Å FÅ EN GOD PRESENTASJON TIL KOMMUNESTYRET:

Hvem?

Skal ordningen være for alle eller kun for enkelte grupper som et forsøk?

Tider?

Skal vi ha fast ruteplan eller fleksibel? I AKTs forslag er det snakk om AKT Svipp Fleksibel som løsning i vår kommune. (Se under punkt 1).

Hvilke dager skal vi ha tilbudet og når på døgnet passer det best for gruppen dere representerer:

- Når på dagen? Morgen, ettermiddag kveld?
- Hvilke dager? Hele uken?
- i helgene

(NB! Rutene kan ikke kjøres når skoleskyssen går).

Områder?

I forslaget fra AKT er kun Borhaug, Farsund og Vanse nevnt.

- Hva med områder i Herad og Spind?
- Skal det gjelde avgrensede områder? Hvilke?
- Hvilke områder er viktigst å få dekket for de dere representerer?
- Skal vi ha «faste» ruter i tillegg? Når og hvor skal de gå? Mellom rutebilstasjonene/spesielle holdeplasser?

For å vise hvordan andre kommuner har gjort det, så ligger det ved en forenklet oversikt over tilbud hos dem. Noen har valgt å knytte avganger opp mot tog, videre bussruter osv., med faste avganger og strekninger noen dager i uken. Andre har en fleksibel løsning.

Et siste spørsmål:

Denne tjenesten krever at vi bruker mobiltelefon. Det er et minstekrav at telefonen kan motta sms, men AKT anbefaler smarttelefon for å få full nytte av tilbudet. Faller noen utenfor dette?

Rådene har ikke møte før til høsten, men jeg håper på svar snarest mulig etter første møte i høst.

Ved henvendelse angående saken, vennligst referer til saksnr. 24/00934.

Med hilsen

Anne Louise Kaalstad

Kulturist

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Mottakere: FARSUND KOMMUNE, Farsund ungdomsråd v/ Anne Louise Kaalstad,
Postboks 100, 4552 FARSUND
FARSUND KOMMUNE, Eldrerådet v/ Nina H, Postboks 100, 4552 FARSUND
FARSUND KOMMUNE, Råd for personer med funksjonsnedsettelse v/ Nina
Hansen, Postboks 100, 4552 FARSUND

Vedlegg:

Enkel oversikt over tilbud i andre kommuner