

Feil og mangler:

- Råte i dollbord og øverste bordgang babord forut
- Liten lekkasje inntil klamp på femte bordgang (fra toppen)
- Galvanisk tæring i forstevn
- Råte i «skott» forut
- Ikke tilstrekkelig vannløp i spant
- Mistenkt råte i spristake
- Bevegelse i beslag i mastesko
- Mangel på seilbenk akter

Løsninger:

Råte i dollbord og øverste bordgang babord forut

Dollbordet må skiftes, øverste bordgang må enten skiftes eller sponses der det er råte.

Liten lekkasje inntil klamp på femte bordgang

Enten tettes det med en seig epoksy, ellers må man bore, og bytte ut gamle trenagler i hudplank og klamp. Mest sannsynlig greiest å gå for første løsning.

Galvanisk tæring i forstevn

Siden det ikke er noen lekkasjer eller andre kritiske følger av dette, er det ingen grunn til større tiltak. Man burde skrape rent, og behandle treverket med linolje og litt tjære + terpentin innblandet.

Råte i «skott» forut

Skottet må skiftes i sin helhet.

Ikke tilstrekkelig vannløp i spant

Vannløpene i spantene er ikke-eksisterende, og må derfor bli boret/hugget ut, med varsomhet for ikke å skade hudplank under.

Mistenkt råte i spristake

Spristaken er gammel og bør skiftes ut med ny, delvis av sikkerhetsmessige grunner. Den er laget av gran, som råtner over tid fra innsiden. Dette gjør at man ikke legger merke til at den er rådden før den

plutselig knekker en dag. Man kan ta av spristaken og teste dens styrke i et kontrollert miljø, men ikke uten å risikere at den knekker. Derfor må vi nesten regne med at det må lages ny.

Bevegelse i beslag i mastesko

Beslagene er festet med bolter gjennom forskjellige eikestykker. Innsiden av boltehullene i eika har blitt slitt ned over til, noe som har ført til slingring i festene. For å løse dette kan man demontere alt av beslag og gå opp i størrelse på bolter. En bedre løsning er å bore opp hullene og legge inn foringer av f.eks bronse. Dette vil vare lengre, og forsikre at man ikke får samme problem i fremtiden.

Mangel på seilbenk akter

Det burde være en seilbenk akter, for bedre posisjonering og sikt under seiling. Dette er relativt enkelt, ettersom det er en tofte både aktenfor og foran der hvor benken burde stått, som den kan ligge oppå.