



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 28.06.2024
Vår referanse: 24/18621-1
Deres referanse:
Saksbehandler: Lasse Moen Sørensen

Invitasjon til å søke om status som sykkelby, samt deltakelse i Sykkelregion Agder

Agder fylkeskommune har siden 2020 hatt et sterkt engasjement knyttet til fylkets fire sykkelbyer. Satsingen er en videreføring av Aust- og Vest- Agder fylkeskommuners tidligere avtaler med sykkelbyene. Per i dag er det inngått avtaler med Arendal, Grimstad, Lindesnes og Farsund som sykkelbyer. Avtalene er trepartsavtaler mellom kommunene, fylkeskommunen og Statens vegvesen. Eksisterende avtaler løper ut 2024.

Agder fylkeskommune har vedtatt å videreføre satsing på sykkelbyer og tilbyr nå kommunene i Agder å søke om å bli med i ordningen for perioden 2025-2028. Basert på gitte kriterier vil Agder fylkeskommune velge ut 3-5 kommuner blant søkerne som får status som sykkelby/bygd de neste fire årene.

Søknadsfrist er 20. desember 2024.

Samtidig blir alle kommuner i Agder invitert inn i fagnettverket Sykkelregion Agder, uavhengig av status som sykkelby.

Kriterier for utvelgelse av sykkelbyer 2025-2028

- Potensiale for økt sykling og gange
- Kommunalt engasjement og bidrag
- Potensiale for å etablere infrastruktur som bedrer forholdene for myke trafikanter
- Ikke byvekstavtale og tilgang på statlige midler

Fylkeskommunen foretar en faglig vurdering av søknadene, basert på overnevnte kriterier når sykkelbyer/sykkelbygder utpekes for perioden. Dette innebærer blant annet at kommunen vurderes å ha potensiale for økt bruk av sykkel og gange, samt mulighet for å drive virkningsfull tilrettelegging med begrensede midler. Sykkelbyene må ha et definert sentrum med potensiale for økt sykling og gange. Det er også ønskelig at det finnes en videregående skole i sentrum, slik at fylkeskommunen kan bidra til å støtte opp om satsingen gjennom egen organisasjon.

Kommunene må i søknaden dokumentere hvilken innsats de planlegger å legge inn i samarbeidet. Vi ønsker at søknaden synliggjør kommunalt bidrag, både budsjettmidler og personalressurser. I tillegg må kommunen forplikte seg til aktiv deltakelse i sykkelbynettverket i Agder.

Sykkelpavtaltene gir tilgang til en årlig budsjetttramme for investeringstiltak. Spesielt for disse tiltakene er at de skal ha en sentral plassering i sykkelbyen, være viktig for barn og unge, utfylle åpenbare mangler i GS-infrastrukturen og inspirere til økt sykling og gange. Prosjektene skal fungere som signalprosjekter for sykkelbyen og inspirere til økt sykling og gange. Potensialet for å etablere slike tiltak vil være et kriterium når sykkelbyene/sykkelpavtaltene skal utpekes.

Kommunene som tilbys sykkelpavtaltar vil være kommuner som ikke har tilgang til belønningsmidler fra staten eller bompenger gjennom byvekstavtale.

De nye avtaltene skal ha som hovedmål å øke andelen helsefremmende og grønn transport gjennom sykling, gange og kombinerte reiser, i tråd med stegene i regional plan for mobilitet for Agder.

Satsingsområdene for å nå målet vil være:

- Sammenhengende sykkelvegnett
- Drift og vedlikehold
- Skoler
- Aktiviteter og kampanjer gjennom Sykkelregion Agder
- Kunnskapsbygging og deling

Sammenhengende sykkelvegnett

Eksisterende infrastruktur for syklende og gående skal ivaretas og oppgraderes for å gjøre det mer attraktivt og trygt å gå og sykle. Årlig skal det gjennomføres en rekke mindre tiltak på eksisterende infrastruktur over budsjetttrammen for sykkelbysamarbeidet. Det er samtidig ønskelig å ha et større sykkelbysprosjekt under planlegging og bygging til enhver tid, i en av sykkelbyene.

Drift og vedlikehold

Innenfor drift og vedlikehold skal det påses at kravene i kontraktene for drift og vedlikehold av gang- og sykkelvegene følges opp. Sommerstid skal alle GS-veger på fylkesvegnettet være rengjort og spylt innen 15. april. I sentrumsområder er det ukentlig feiing fra 1. mai til 1. september. Vinterstid er koordinering av brøyting av GS-veg og bilveg sentralt for å sikre fremkommelighet.

Det er viktig å forstå at syklende og gående opplever driften på en annen måte enn bilførere, og entreprenørene som er ansvarlige for kontraktene skal følges tett opp på dette. Aktuelle gang- og sykkelveger skal inspiseres i løpet av avtaleperioden, med sikte på å avdekke behov for ytterligere utbedring.

Skoler

Barn og unge skal ha et spesielt stort fokus i sykkelpavtaltene. Skolene vil være viktige i arbeidet med å etablere gode vaner. Kommunene skal jobbe videre med hjertesoner på skolene. Hjertesoner innebærer både fysiske tiltak for økt trafiksikkerhet og trygg sykkelparkering og holdningsskapende arbeid for å få flere til å sykle og gå til skolen. Fylkeskommunen skal aktivt innlemme videregående skoler i sykkelbysamarbeidet.

På skolene skal det arbeides videre med å etablere trygg sykkelparkering, samt hjertesoner som sikrer trygg adkomst for myke trafikanter. God opplæring i, og forståelse for forebyggende trafiksikkerhet, skal hjelpe både elever og lærere til en sikrere hverdag.

Nullvisjonen Agder er tilgjengelig for å bidra med opplæring på skolene. Samtidig skal vi jobbe med holdningsskapende arbeid mot elever, foresatte og ansatte for å få flere til å velge å sykle og gå.

Aktiviteter og kampanjer gjennom Sykkelregion Agder

Sykkelregion Agder skal videreutvikles, gjennom aktiviteter og kampanjer. Samtlige kommuner på Agder vil få tilbud om å delta i fagnettverket. Sykkelregion Agder skal promotere Agder som et velegnet område både for jobb- og tursykling. Det skal formidles gode eksempler om trafikksikker adferd, turopplevelser og synliggjøre mulighetene som finnes innenfor eksisterende infrastruktur.

Kunnskapsbygging og deling

Sykkelnettverket på Agder er en aktiv bidragsyter både lokalt og nasjonalt. Det arrangeres to årlige samlinger for sykkelbyene, samt flere nettmøter. Nettverket skal spre kunnskap om muligheter, gode løsninger og sykkelglede. Fylkeskommunen deltar også i nasjonalt nettverk for sykling og gange, som gir mye inspirasjon til videre arbeid lokalt.

Agder fylkeskommune deltar i flere nasjonale og internasjonale prosjekter som jobber for bærekraftig mobilitet og aktiv transport. Det er ønskelig at kommunene i sykkelbysamarbeidet bidrar i dette arbeidet i avtaleperioden.

Sykkelbyene har tilgang på en egen budsjettpost for fysiske tiltak. Disse innrettes mot kommunesentrene eller de største sentrumsområdene, der muligheten for å få flere til å sykle eller gå er stort. Fylkeskommunen vil arbeide for å prioritere større fysiske tiltak i sykkelbyene ut fra potensialet for å utfylle eksisterende infrastruktur. Prosjektene skal fungere som signalprosjekter for sykkelbyen og inspirere til økt sykling og gange. Målet er å treffe et stort antall innbyggere, særlig barn og unge.

Vi håper kommunene som tilfredsstiller kravene til å søke om sykkelbyavtaler opplever tilbudet som attraktivt. Sykkelbyavtalene skal bidra til økt engasjementet for satsing på grønn transport.

Alle kommuner på Agder vil uansett bli tilbudt deltakelse i Sykkelregion Agder.

Ved at dette lokale nettverket utvides, vil satsingen nå ut mye bredere enn i dag, og på den måten støtte opp om å nå målene både i regional plan for mobilitet for Agder og i Regionplan Agder.

Sykkelbyene, samt kommunene som deltar i fagnettverket, leverer årlige rapporter på gjennomførte tiltak og utredningsarbeid i sin kommune.

Spørsmål om ordningen, bekreftelse på ønske om deltakelse i Sykkelregion Agder, samt begrunnet søknad inkludert bekreftelse på budsjettmidler kan sendes til:

Lasse Moen Sørensen, lasse.moen.sorensen@agderfk.no.

Søknadsfrist er 20.desember 2024.

Med hilsen

Lasse Moen Sørensen
Rådgiver
Strategi og mobilitet

Brevet er godkjent elektronisk.

Mottakere: ARENDAL KOMMUNE
BYGLAND KOMMUNE
BIRKENES KOMMUNE
BYKLE KOMMUNE
EVJE OG HORNNES KOMMUNE
FARSUND KOMMUNE
FLEKKEFJORD KOMMUNE
FROLAND KOMMUNE
GJERSTAD KOMMUNE
GRIMSTAD KOMMUNE
HÆGEBOSTAD KOMMUNE
IVELAND KOMMUNE
KRISTIANSAND KOMMUNE
KVINESDAL KOMMUNE
LILLESAND KOMMUNE
LINDESNES KOMMUNE
LYNGDAL KOMMUNE
RISØR KOMMUNE
SIRDAL KOMMUNE
TVEDESTRAND KOMMUNE
VALLE KOMMUNE
VEGÅRSHEI KOMMUNE
VENNESLA KOMMUNE
ÅMLI KOMMUNE
ÅSERAL KOMMUNE