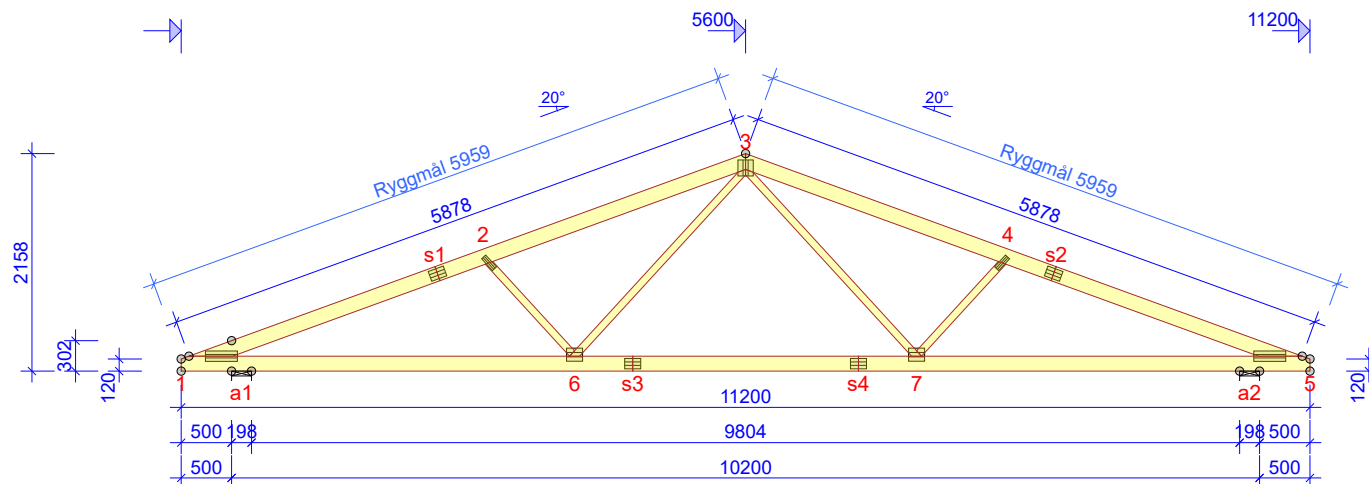


AVSTIVNINGER ETTER TVERRSNITTSTABELL (KOLONNE AVSTIVN.) OG TAKSTOLSYSTEMETS STABILITET SKAL DIMENSJONERES SEPARAT.



TVERRSNITT BREDE 48 mm				
KONSTR. DEL	HØYDE mm	KVALITET	AVSTIV. mm/stk	NG. %
1-3	148	C30	400	94
3-5	148	C30	400	94
1-5	148	C30	5764	100
2-6	73	C24	Ingen	35
3-6	73	C24	Ingen	33
3-7	73	C24	Ingen	33
4-7	73	C24	Ingen	35

FORBINDELSE - EKSKL. SKJØTER				
KNUTE NR	FORB. TYPE	BREDDE mm	LENGDE mm	NG. %
1	GNT100S	103	317	97
2	GNT100S	55	159	73
3	GNT100S	152	159	92
4	GNT100S	55	159	72
5	GNT100S	103	317	97
6	GNT100S	130	159	87
7	GNT100S	130	159	87

FORBINDELSE - SKJØTER				
KNUTE NR	FORB. TYPE	BREDDE mm	LENGDE mm	NG %
s1	GNT100S	103	159	98
s2	GNT100S	103	159	98
s3	GNT100S	103	159	79
s4	GNT100S	103	159	70

01.03.2024 - 10:57
2023.4c (693dc50)

© Tegningen er beskyttet etter til lov om opphavsrett og får ikke kopieres, distribueres eller benyttes uten opphavsmannens samtykke.



MG BV AS Avd XL-BYGG LINDESNES

Gåseland/Granli - Tak

Granli 4

SKALA 1:75

Side 1/1

TEGNET/KONSTR. AV HUF	KONTR.	ARBEIDSNR 5013477
--------------------------	--------	----------------------

01.03.2024	
------------	--

50

KODE	TYPE	POS
------	------	-----

T1

TEGNINGSNUMMER

Offisiell tegning

	REV.
--	------

1

KONSTRUKSJONEN ER BEREGNET MED
DATAPROGRAM "MITEK PAMIR",
Pretre AS - LISENS NR: 2531
DIM.NORM: EN 1995-1-1:2004 + A2:2014 + NS-NA:2010
FULLSTENDIGE RESULTAT I HENHOLD TIL
BEREGNINGSUTSKRIFT

MATERIALBREDDE (mm):	48
TAKSTOLVEKT (kg/stk):	93
LASTBREDDE MAX (mm):	600
LASTFORDELINGSFAKTOR:	1,1
PALITELIGHETSKLASSE:	RC1
KLIMAKLASSE:	1 = RF < 65%

SNØLAST (Sk, 46 m.o.h.):	2500 N/m²
VINDLAST (qp(z)):	1200 N/m²
NYTTELAST PÅ UNDERGURT:	500
EGENLAST PÅ YTTERTAK:	950
EGENLAST PÅ INNERTAK:	350

KNUTE NR	RETN.	LK P/L MAX	LK M MAX	LK K MAX	LK Ø MAX	LK Ø MIN	O-BR mm
a1	HOR.	0	0	0	-1547	-	
a1	VER.	6117	0	14977	16319	-1474	43
a2	VER.	6117	0	14977	16319	-1474	43

KNUTE NR	VER.	HOR.	LK NR.
s4-s3	18,3	1,1	1002:1 (Winst)
s4	16,2	1,3	1002:1 (Winst)
s2-5	1,1	3,3	1002:1 (Winst)

FOR DEFORMASJON | FLERE PUNKTER - SE BER UTSKRIFT