

Spørsmål til ordfører:

- Hvor mye støtte kan kommune og viltfond gi til bygging av viltgjerde per meter gjerde?
 - a. Hva er årlig bidrag fra kommune/viltfond i vedlikehold per gjerde?
- Hva er prisen per meter viltgjerde som bonden må koste for å sette opp slikt gjerde? Hva er beregnet kostnad i årlig vedlikehold pr meter gjerde?
- Med bondens investering for et evt viltgjerde. Hva er nedbetalingstiden for investeringen iht kostnaden og gras-høsting, fremfor å kjøpe det gras-for som trenges og heller legge innmarka brakk til fordel for hjorten?

Bakgrunnsmateriale fra artikkel.

– Grunneiere blir bondefanget når de bygger gjerder for det offentlige

VEDLIKEHOLD: Ragnar Vikingstad advarer mot at bønder som tar i mot tilbud fra det offentlige om å sette opp gjerde langs vei, fort kan bli ansvarlige for vedlikeholdet Foto: HT Gjerde

[Dag Idar Jøsang](#)

20.11.24 23:25

Bønder som setter opp husdyrgjerde langs egen eiendom, på oppdrag fra det offentlige, påtar seg også vedlikeholdsansvaret over tid. Det kan medføre store kostnader for bonden og er en utfordring for dyrevelferden.

Det advarer gjerdeekspert og fagansvarlig i HT Gjerde Norge AS, Ragnar Vikingstad. Hans firma setter opp gjerder for både landbruket, det offentlige og næringslivet. I forbindelse med bygging av nye veier, eller annen ny infrastruktur, er det offentlige pålagt å sette opp husdyregjerder, som sikrer mot at dyra tar seg ut på trafikkert vei eller på annen måte tar skade. Ved slike prosjekter får som regel grunneier tilbud om å sette opp husdyregjerdene

selv, noe mange velger å takke ja til.



GJERDEEKSPERT: Ragnar Vikingstad er fagansvarlig og gjerdeekspert hos HT Gjerde Norge.
Foto: HT Gjerde

UTFORDRINGENE VED Å GJØRE denne jobben selv er imidlertid at man samtidig påtar seg ansvaret for alt fremtidig vedlikehold av gjerdene, forklarer Vikingstad i en pressemelding.

– Kompensasjonen fra det offentlige for å sette opp gjerder kan i dag være så lav som 90 kroner meteren. Utfordringen er at dette sjelden dekker vedlikeholdskostnadene som påfaller bonden over tid, sier Vikingstad.

– Mange grunneiere tenker ikke over at denne engangskompensasjonen kan gjøre dem bondefanget, for gjerder satt opp i norsk natur krever ofte vesentlig vedlikeholdsarbeid. Dersom gjerder får forfalle medfører det dessuten en direkte fare både for dyr og personer i trafikken, sier Vikingstad.

RAGNAR VIKINGSTAD, SOM I over 10 år har reparert, montert og erstattet gjerder over hele landet, ser daglig eksempler på forfall og ressurskrevende skader på dyregjerder. Han mener at det sjelden er verdt å påta seg ansvaret for gjerdebygging.

VEDLIKEHOLD: Er 90 kroner meteren i kompensasjon nok til å dekke vedlikeholdskostnadene? Foto: HT Gjerde

– Dersom grunneieren sier nei til å sette opp gjerdene selv, må det offentlige stå både for bygging og vedlikehold. Slik situasjonen er i dag er dette ofte den beste løsningen, både for bøndene og dyrene deres.

Et annet viktig aspekt er kravene til dagens gjerdar. Ifølge prosesskoden fra Vegdirektoratet er det spesifisert at gjerdar langs vei har et minimumskrav på 5 centimeter, tjukke trepålar og sekskantnetting med cirka 10 centimeter åpning. Dette har lenge vært normalen for gjerdar som skal holde dyr borte fra norske veier.

DENNE GJERDESTANDARDEN er utilstrekkelig og skaper helt unødvendige utfordringer, ifølge Vikingstad.

– Vi ser at kvaliteten på gjerdene ikke holder mål, og at gjerdene relativt raskt krever mer vedlikehold. En annen utfordring er at nettingtypen gjør at sauer kan sette hodet fast i gjerdet og blir skadet eller dør, sier Vikingstad.

ANSVAR: Slike gjerdar finnes det mange av rundt om i landet. Bør grunneiere takke nei til tilbud om å montere gjerdar for det offentlige? Foto: HT Gjerde

Gjerdeentreprenøren mener det er på høy tid å innføre strengere krav både til montering av gjerdar og gjerdekomponenter, slik at nye standarder har blitt innført for alle andre typer oppdrag innanfor vei- og anleggsarbeid de siste tiårene.

– Sikkerhet og bærekraft i forbindelse med gjerdar må prioriteres høyere enn i dag, og dette ligger blant annet på Vegdirektoratets bord. Faktum er at det ikke er spesielt kostbart å heve kvaliteten på gjerdene til en akseptabel standard, så dette handler i første rekke om kunnskap og vilje, mener gjerdeeksperten