
Oppdragsgiver:	Karistua AS
Oppdrag:	521163 Reguleringsplan Spindsodden - Farsund
Del:	Avklaring av innsigelsespunkter fra AFK til planen
Dato:	5.4.2022, rev 29.4.2024
Skrevet av:	Kåre Kalleberg
Kvalitetskontroll:	

1 BAKGRUNN

Reguleringsplanen for Spindsodden ble lagt ut til offentlig ettersyn i mai 2019. Statens Vegvesen kom da med merknader til planen som ble lagt til grunn for justering av plankartet og sluttbehandling. Her inngikk bl a forslag om reduksjon av fartsgrensen på stedet for ny avkjørsel til planområdet.

Planen ble tatt opp til ny behandling i 21.1.2020 og lagt ut til nytt begrenset ettersyn. Ved ettersynet kom det innsigelse til planen fra Agder Fylkeskommune på 3 punkter:

1. Ikke tilstrekkelig utredet trafiksikkerhetsløsning i kryss med fv 43
2. Sikker skoleveg for barn og unge
3. Frisiktsoner samsvarer ikke med gjeldende fartsgrense

Det ble avholdt befarings i tråd med Fylkesutvalgets vedtak den 29.6.2021. Det ble videre avholdt møte den 5.10.2021 i Farsund kommune med representanter fra Fylkeskommunen. Det ble avholdt samferdselsmøte den 18.4.2023 med AFK.

På bakgrunn av saken sendte kommunen den 16.8.2021 søknad til Statens Vegvesen om å sette ned fartsgrensen på stedet til 50 eller 60 km/t.

AFK anmodet Statens Vegvesen i brev av 23.2.23 og reduksjon av fartsgrensen med tilhørende skiltplan for strekningen rundkjøringen Farøy bro til og med Spindsodden. Statens Vegvesen fattet vedtak om fartsreduksjonen 8.3.2023. Fartsendringen ble iverksatt i juni 2023 med 60 km/t over Nordsund bro og Spindsodden.

Pkt 3 i innsigelsen er avklart med fartsgrense 60 km/t på stedet med tilhørende siktsoner.

Kommunen har i mars 2024 rettet forespørsel om AFK kunne frafalle innsigelsen til planen med oversendelse av notat om tiltak datert 24.1.2024. Foreløpig tilbakemelding fra AFK foreligger 12.3.2024.

På grunnlag av merknadene fra AFK er dette notatet om trafiksikkerhet revidert og gir svar på merknadene fra AFK.

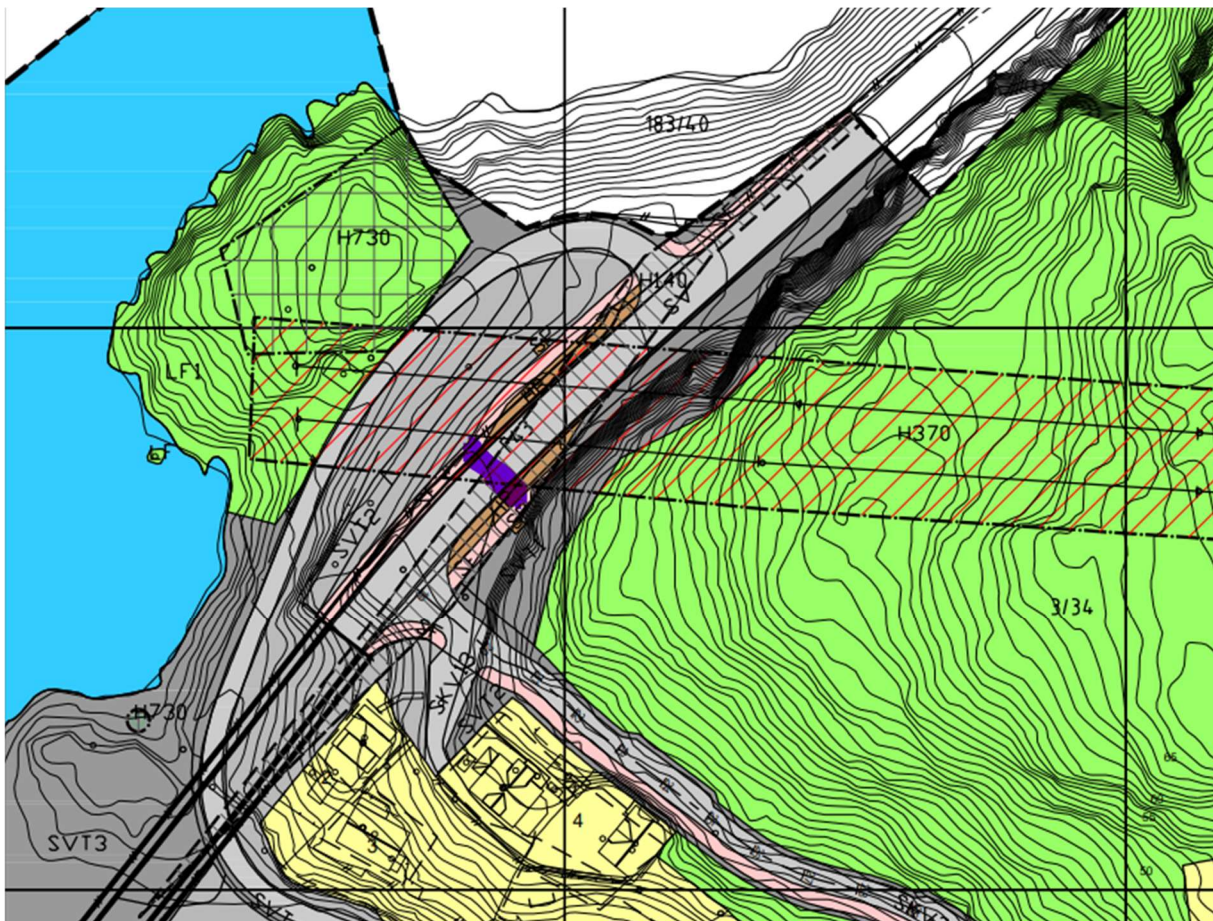
2 FORBEDRING AV TRAFIKKSIKKERHETSLØSNING SOM IVARETAR SIKKERHETEN I KRYSSET FV 43 OG ATKOMSTVEGEN TIL BOLIGFELTET

Trafikksikkerhetsløsning i krysset mellom fv 43 og ny atkomstveg forbedres med følgende tiltak som kan legges til grunn for planen:

- Forsterket belysning av fortau og busslommer og krysningspunkt for fotgjengere mellom fortauene ved busslommene. Det er i dag belysning på broa. Den forsterkede belysningen bør være fra siste lys på broa til og med 10m nordøst for dagens avkjørsel mot vest. Den forsterkede belysningen vil da dekke begge busslommene med sidearealer som vist med rødt i utsnitt under. Strekningen er 90 m.



- Etablering av en forgjengeroverfang/tilrettelagt krysningspunkt mellom fortauene ved busslommene i planen. Det vises til utsnitt av plankartet under der forslag til krysningspunkt er markert. Krysningsen er ved enden av busstopp på østre side av fv 43

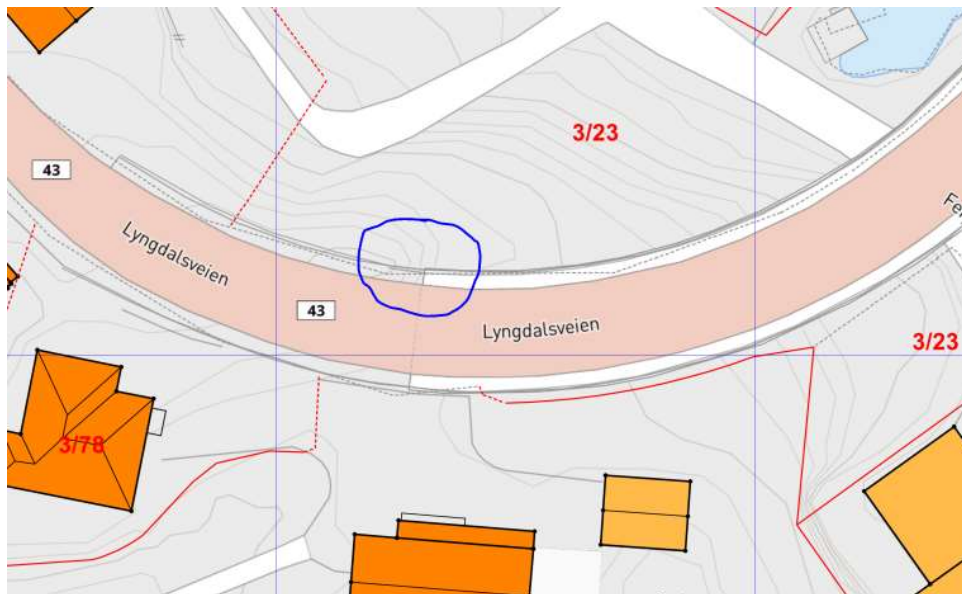


- Etablering av busslommer på begge sider av fv 43 med tilhørende leskur. Det er i dag kun satt opp buss stoppskilt i krysset med dagens veg til Spindsodden og til boligene øst for brua uten annen form for tilrettelegging i dag. Busslommene gir vesentlig forbedring av dagens forhold.
- Løsningen med busslommer og tilhørende fortau gir en definert kryssing av fv 43 for myke trafikanter og skolebarn. Ved det forslåtte krysningspunkt ovenfor er det god sikt for forgjengere i begge retninger. Krysningslengden er bredden av fv 43 + bredden av busslomme.

3 LØSNINGEN FOR Å IVARETA SIKKER SKOLEVEG

Det er i dag et 1,4m bredt fortau i betong som del av brukonstruksjonen på begge sider av brua. Fortauet på nordsiden ender i ingenting på Farøysiden. Her var det tidligere en

fotgjengerovergang som Vegvesenet fjernet ettersom overgangen lå i en kurve. Situasjonen er vist nedenfor .



Avslutning av fortau fra broa nord på Farøy – blå ring

Fortauet med bredde 1,4m mot sør over brua er i dag ikke ansett som sikker skoleveg for barn. Barna på Spindsodden har derfor i dag skoleskyss sammen med barn fra Spind. På Farøysiden av brua har fortauet en varierende bredde ned til 1,7m på flere steder og har således heller ikke her tilstrekkelig bredde for å være sikker skoleveg. Det vises til foto under.



Bredde ved lysmast 1,7m



Bredde fortau er 1,7m ved stolpe



Bredde på fortau er 1,4m over brua – her Farøysiden

For etablering av sikker skoleveg er det tidligere foreslått å utvide fortauet på sørsiden over brua med 1,1m til bredde 2,5m og evt kombinert med fysisk skille mellom fortau og kjøreveg. Kjørebredden reduseres da til 6,75 m. En slik utvidelse medfører endringer på selve broa og er et større tiltak og ansees som urealistisk å gjennomføre.

Kommunens vurdering er derfor at planen må baseres på at skolebarn fra Spindsodden har skoleskyss slik som i dag og at denne løsningen legges til grunn for planen.

4 FARTSDEMPENDE TILTAK OG FARTSGRENSE

Det er framholdt fra AFK at en reduksjon i fartsgrensen måtte suppleres med tiltak som fysisk gir en redusert fart i området.

Vi foreslår at følgende fartsreduserende elementer blir lagt til grunn for planen:

- Etablering av godt markert krysningsfelt for fotgjengere 30m nordøst for ny regulert avkjørsel til boligfeltet mellom busslommene
- Rumlefelt i kjørefeltet fra Lyngdal før fartsreduksjonen fra 80 til 60 km/t. Rumlefeltet ligger ikke i nærheten av bebyggelse og vurderes til ikke medføre støy for bebyggelsen.

Overgangen fra 80 til 60 km/t skal oppfattes for trafikk fra øst som at en nå kommer til bygrensen og dette er starten på sentrumsbebyggelsen.

5 SIKTSONER

Siktsone etter 60 km/t er 6x 1,2x stoppsikt 65m = 6x78m. Denne siktsonen kan etableres uten inngrep i fjellskjæringen i retning mot Lyngdal.

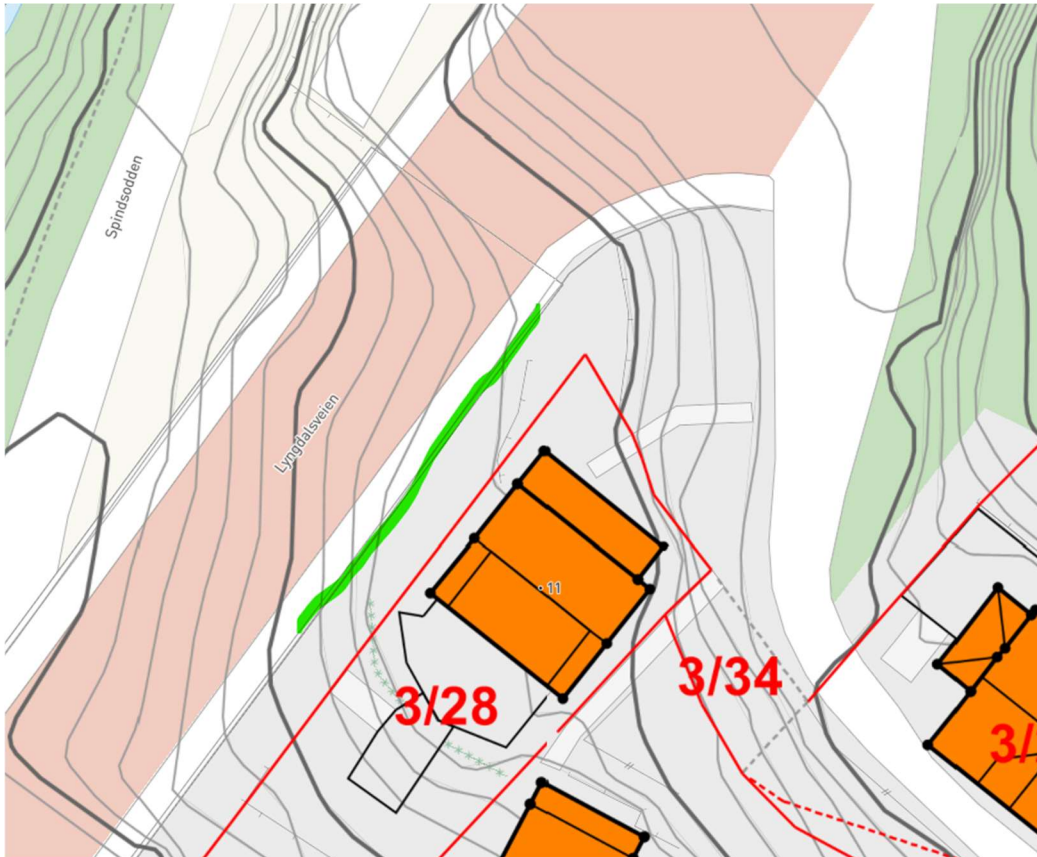
For sikt mot sentrum gir det tette rekkverket på broen redusert sikt, jfr foto under. For øvrig er rekkverket på broa av en åpen type, jfr foto.



Tett platekledning forslås erstattet av gjennomsiktig kledning av glass/plast

Platekledningen på rekkverket anser vi er montert for å begrense støy fra trafikken og hindre sprut av vann /snøslaps inn på boligen. Rekkverket på broa må endres med å erstatte de tette platene med gjennomsiktig materiale av herdet glass/plexiglass.

Den gjennomsiktige platekledning settes ved huset det der er rettstrekning, markert med grønt på kartskissen under. Med denne endringen vil sikten svingen på rekkverket være god. Med redusert hastighet på stedet til 60 km/t vil trafikkstøyen bli mindre enn i dag.



Grønn strek markerer der det kan settes platekledning av hedret glass.

Trafikanter vil ha full sikt når en kjører fram til trekantoppmerkingen mellom sekundærveg og fv 43.

For ytterligere å sikre at trafikk på sekundærvegen stanser før utkjøring foreslår vi full stopp skilt ved utkjøring på fv 43.

Løsningen som foreslås vil representere en vesentlig forbedring av dagens forhold på stedet og gi tilfredsstillende siktforhold og sikker utkjøring på fv 43

6 AVKLARING AV INNSIGELSEN

Med de forslag til tiltak som ovenfor er foreslått og forutsetningene om skoleskyss til barn på Spindsodden ber vi kommunen avklare med Agder Fylkeskommune om den framsatte administrative innsigelsen til planen Spindsodden – Farsund kan frafalles.