



AGDER
fylkeskommune

BENDIK PEDERSEN
NENNINGVEIEN 21
4550 FARSUND

Dato: 23.12.2024
Vår referanse: 24/34169-2
Deres referanse:
Saksbehandler: Tonje Homme Aanensen

Fv. 43 - gnr. 187 bnr. 14 - Farsund kommune - tillatelse for Endret eller utvidet bruk av avkjørsel

Vi viser til søknad med situasjonskart datert 10.12.2024.



Vedtak

Med hjemmel i vegloven § 40 og § 43 gir Agder fylkeskommune tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel fra fylkesveg 43 til eiendommen gnr.187 bnr.14 i Farsund kommune.

Besøksadresse:
Tordenskjolds gate 25, 4612
KRISTIANSAND S
Postadresse:
Postboks 788 Stoa, 4809 Arendal

Telefon:
+47 38 05 00 00
E-post:
postmottak@agderfk.no

Org.nr.:
921 707 134
Nettsted:
www.agderfk.no

Vilkår for tillatelsen

1. Avkjørselen skal være plassert i tråd med situasjonsplan datert 10.12.2024. I tillegg skal *Krav til utforming av avkjørsel* være fulgt. Dette ligger vedlagt.
2. Tillatelsen gjelder følgende tiltak og planlagt bruk/formål: ny eiendom.
3. Det må være snuplass eller etableres en snuplass inne på egen eiendom, slik at det ikke blir nødvendig å rygge ut på offentlig veg.
4. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisisikter og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.
5. Fra et punkt 4 meter inn i avkjørselen, fra vegkant av fylkesveg 43, skal det sikres en fri sikt på 65 meter i hver retning langs den offentlige vegen. Primærvegens kjørebane sett fra sekundærvegen, bør være synlig i hele sikttrekanten. Innenfor sikttrekanten skal eventuelle hindringer ikke være høyere enn 0,5 meter over primærvegens kjørebanenivå.

Dersom det er hindringer ved eksisterende avkjørsel skal disse fjernes slik at siktkravene blir tilfredsstilt som nevnt ovenfor. Dette gjelder blant annet trær, busker, vegetasjon, snø og annet som hindrer siktkravene
6. Hvis avkjørselen går over en vegggrøft, må det legges et rør i tilstrekkelig lengde. Røret må legges slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
7. Så snart avkjørselen er ferdig bygd må vedlagte skjema *Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel* skrives under og returneres. Opparbeidet avkjørsel skal være godkjent av Agder fylkeskommune før øvrige byggearbeider settes i gang.
8. Arbeidet må være påbegynt innen tre - 3 - år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.

Øvrige opplysninger

Eier eller bruker av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til enhver tid er oppfylt, herunder krav til frisikt (jf. vegloven § 43). Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Agder fylkeskommune trekke tilbake tillatelsen.

Rettslig grunnlag

Veglovens § 40

Avkjørsle frå offentleg veg må berre byggast eller nyttast etter reguleringsplan eller arealdel av kommuneplan etter plan- og bygningsloven.

Ligg det ikkje føre nokon reguleringsplan som nemnd, eller planen ikkje omfattar avkjørsle, må avkjørsle frå offentleg veg ikkje byggast eller nyttast utan løyve frå vegstyremakta.

Vegstyremakta kan krevje at avkjørsle frå offentleg veg skal byggast etter ein plan den godkjenner.

Er arbeidet med avkjørsle ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyve er gitt, fell løyvet bort.

Veglovens § 43 første og andre ledd

Avkjørsle skal byggast og haldast ved like i samsvar med reglar som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikkje er fastsett noko anna, skal desse reglane gjelde i staden for vilkår som tidligare måtte vere sette for løyve til avkjørsle. I reglane kan det fastsettast at det skal gjelde særlege frisiktliner mellom avkjørsle og den offentlige vegen. Om vegstyremakta finn det naudsynt, kan slike frisiktliner òg gjerast gjeldande utanom byggegrensene. Vegstyremaktene kan òg sette som vilkår for løyve til avkjørsle i det einskilde tilfellet at eigaren eller brukaren av avkjørsle syter for å halde fri sikt etter slike liner som er fastsette av vegstyremakta.

Eigaren eller brukaren av eigedomen er ansvarlig for vedlikehald av avkjørsle til eigedomen. Er vedlikehaldet ikkje forsvarlig, kan det, så langt det blir funne naudsynlig, gjerast på den ansvarlige sin kostnad.

Bakgrunn for saken

Ønske om å skille ut tomt på eiendommen med gnr./bnr. 187/14

Begrunnelse for vedtaket

Agder fylkeskommune skal i vurderingen legge vekt på framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Skiltet fartsgrense er 60 km/t og kravet til sikt er 65 meter i begge retninger. Siktkravet er oppfylt i begge retninger. Trafikkmengden (årgjennomsnittet) er i henhold til vegkart.no 4000 (2023) kjøretøy i døgnet. Tiltaket medfører ikke en økning av avkjørsler på strekningen, og skal tjene til kun én eiendom. På bakgrunn av dette kan det gis tillatelse til utvidet bruk av avkjørselen.

Om klageadgangen

Du kan klage på dette vedtaket, jf. forvaltningsloven (fvl.) 28. Fristen for å klage er tre uker fra du mottok vedtaket. Klagen bør være skriftlig, og du må nevne hvilken endringer du ønsker. Det er en fordel om du begrunner dine ønsker. Klageinstans er Agder fylkeskommune. Klagen sendes til postmottak@agderfk.no.

Du har, med noen unntak, rett til å se dokumentene i saken, jfr. fvl. §§ 18 og 19.

Vedlegg

Krav til utforming av avkjørsel

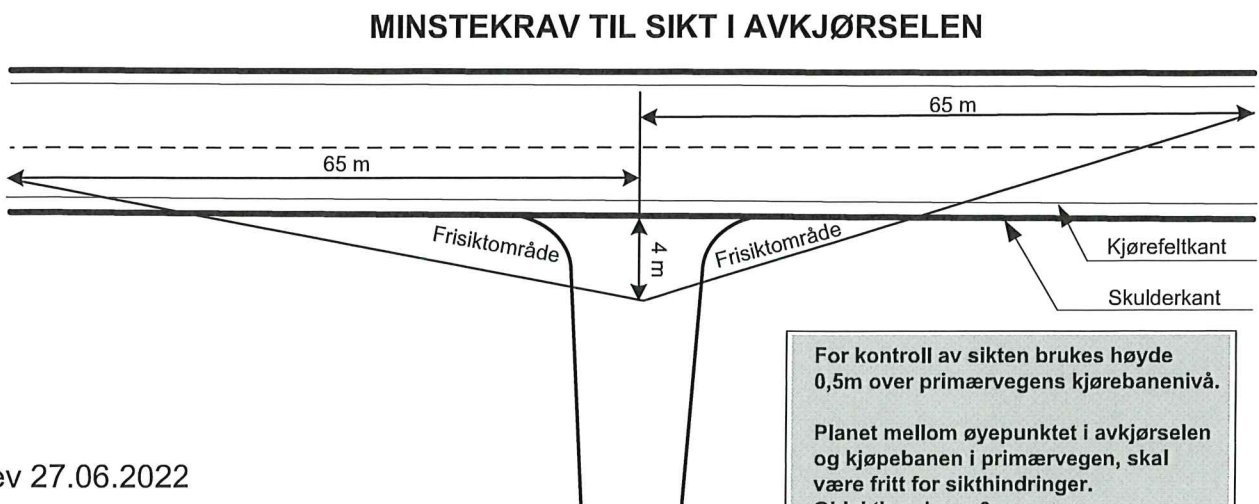
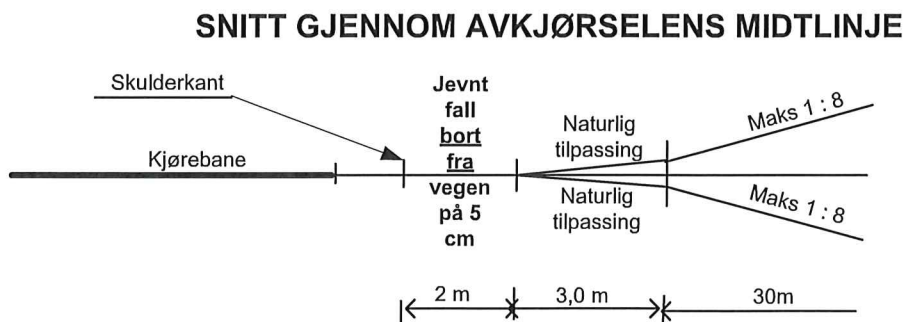
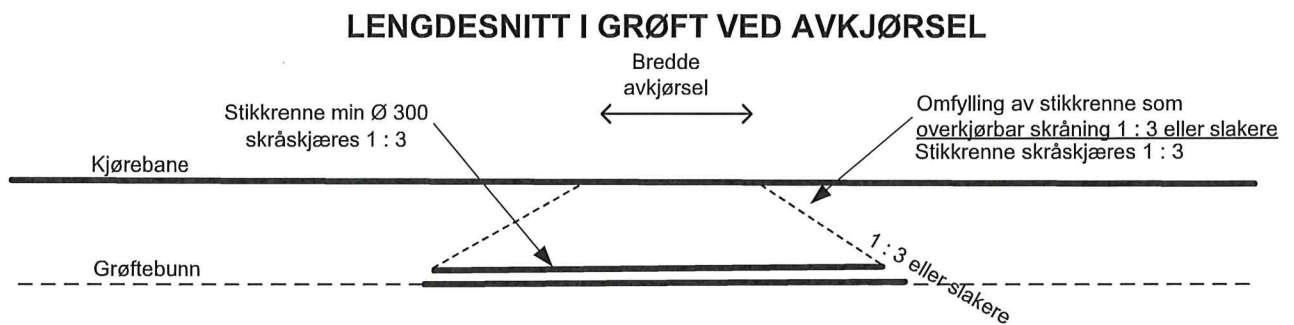
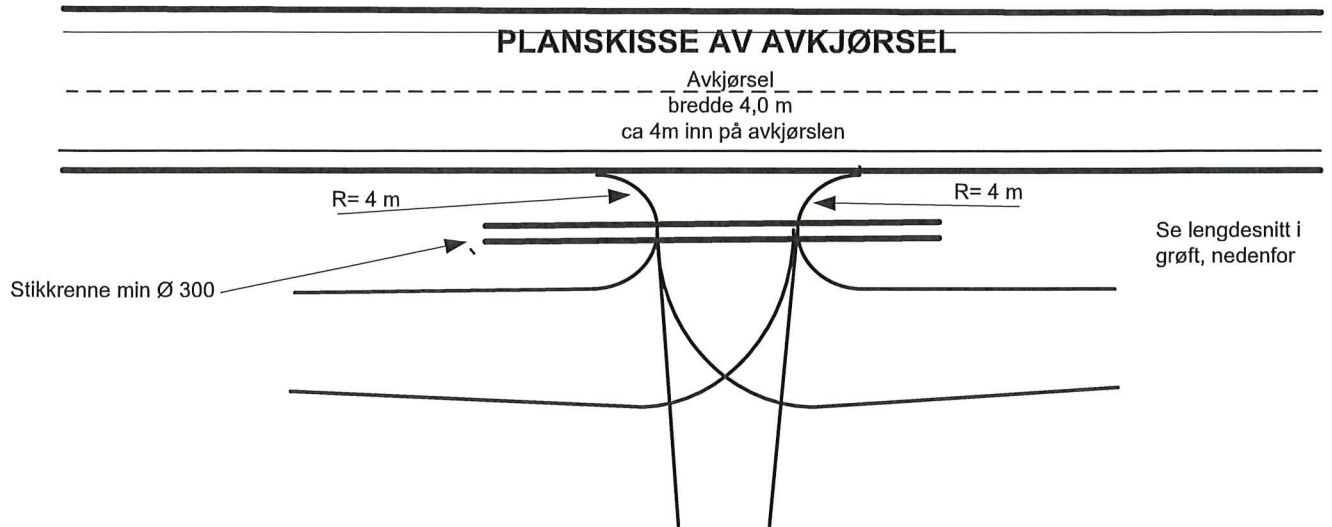
Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel

Med hilsen

Tonje Homme Aanensen
Rådgiver
Forvaltning

Brevet er godkjent elektronisk.

KRAV TIL UTFORMING AV AVKJØRSEL HØ2 60 km/t





Statens vegvesen

Agder fylkeskommune saksnummer [\[Saksnr.\]](#)

Melding om opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel

Jeg/vi melder om at avkjørsel fra [\[vegtype og vegnr\]](#), hp [\[hovedparsell\]](#), km [\[kilometrering\]](#), er ferdig opparbeidet i henhold til krav i tillatelse datert [\[velg dato\]](#).

.....
Sted/dato/

underskrift søker/grunneier

.....
Underskrift utførende entreprenør

Bekreftelsen sendes til: postmottak@agderfk.no