

## Svar på interpellasjon til Arnt Abrahamsen AP.

### 1. Strategisk plan for ladeinfrastruktur

- Utarbeidelse av en kommunal ladeplan med kartlegging av behov, lokasjoner og tekniske muligheter.
- Det burde prioriteres områder med høy trafikk og næringsaktivitet: Farsund sentrum, Vanse, Borhaug, Alcoparken.

### 2. Dialog og samarbeid

- Nettselskapet Glitre Nett – for å avklare kapasitet og muligheter for nettutvidelse.
  - Ladeselskaper som Eviny, Mer, Recharge, Ionity, Kople – for investering i hurtigladere.
  - Agder fylkeskommune – for støtteordninger og samordning med regionale planer.

### 3. Finansiering

- Enova – tilbyr tilskudd til offentlig ladeinfrastruktur. Finnes sikker flere, men må undersøkes i detalj samt om vi enkelt kan oppfylle kravene som er knyttet til.
- Klimasats, som er en støtteordning via Miljødirektoratet har f.eks. ekskludert det fleste rundt lading. (har jeg sjekket allerede)
- Det må selvfølgelig vurderes kommunal medfinansiering og/eller tilrettelegging (f.eks. gratis parkeringstomt, graving, strømtilkobling).

Ved etablering av nye lademuligheter bør være fremtidsrettet og da er det naturlig i dag gå for lynladere, det vil si ladere med kapasitet på mer enn 150kW. (kilowatt)

Derimot er etablering av nye lynladere relativt dyrt.

Kommunen har innhentet en **budsjettpris** på en lader på 200kW, som eventuelt kan oppgraderes til 400kW om det er nødvendig kapasitet i nettet. Denne budsjettprisen er på kr 700.000,- pluss mva, det vil si kr 875.000,- og da kommer anleggsbidrag til Glitre nett, grunnarbeider og fundamentering og så videre i tillegg.

Videre er det da forutsatt at den driftes av ladeoperatøren "Mer"

Administrasjonen har gjort noen mindre undersøkelser og tidligere mulige tilskuddsordninger i fylkeskommunen og Enova er nå avsluttet, men det kan være det er andre muligheter vi pr nå ikke kjenner til.

Det er videre i interpellasjonen nevnt lading av båter. Pr nå er det en svært begrenset etterspørsel for lading av elbåter i Farsund. De siste årene har vi registret at det er en større el-båt som stopper innom en til to ganger i året og lader i gjestehavnen.

### Ordførers svar på spørsmål

1: Vil ordfører innse at vi må ta ladesituasjonen på alvor og snarest starte systematisk arbeide i kommunens regi for å gode lademuligheter?

Ordførers svar:

Ja jeg innser at vi må ta ladesituasjonen på alvor. Jeg har allerede vært i kontakt med flere som sier seg villig til å bidra til å få ladere på plass. Som for eksempel Jan Terje Nevland på Kiwi og Hans Petter Hagen på Amfi. Så ser kommunen på hvilke muligheter vi kan eventuelt få til i egen regi.

2: Vil politisk flertall i kommunestyret m/ordfører i spissen prioritere utvidet lademuligheter i kommende budsjettarbeide?

Ordførers svar:

Ordføreren vil ta dette med seg inn i budsjettarbeidet.

Ladeproblematikken er selvsagt noe vi i flertallet må se på i forbindelse med budsjett arbeidet til høsten.

Farsund 22.05.2025

Ordfører

Ingrid. M Williamsen