

På befaringen på Øyvoll 29. Oktober ble det på vegne av naboer av 17 eiendommer gjengitt hvor viktig det er at trafikksikkerheten blir ivaretatt i reguleringsplanen, da særlig for barna. Dette har også vært påpekt gjennom hele planprosessen fra alle hold.

Vi påpekte også hvor lite hensynsfull planarbeidene har vært til omgivelsene generelt og spesielt på sikkerheten for trygg vei til skole og fritidsaktiviteter.

Videre på befaringen, del 2, som foregikk på Husan, ble det presentert en ny plan hvor flere områder blir tatt ut av reguleringsplanen i denne omgang, hvilket betyr en nedskalering fra 39 boliger, 7 fritidsboliger og utleieenheter til å nå gjelde ca. 20 boliger.

Det ble også hevdet fra utbygger at nøkkelen for å få til reguleringsplanen på Øyvoll ligger i å få ned fartsgrensen på FV465 og KV6620.

Det har vært flere tidligere forsøk og blitt lagt ned mye arbeid på å få ned fartsgrensen på fylkesveien, siste gang i 2019, hvor flere beboere på Øyvoll stilte opp i Lister24. Saken ble ført av Kommunen men ble avvist av Statens Vegvesen. Vi kan ikke se at forholdene er endret siden den gang, med unntak fra situasjonen med omkjøring pga. stengt vei på FV 43 mellom Farsund og Lyngdal.

Vi ønsker lavere fartsgrense, men vi ønsker ikke stille opp i Lister24 for å fremme utbyggers nye reguleringsplan med ca. 20 nye boliger. Dette vil forverre trafikksikkerheten med økt trafikk på KV 6620. Trafikksituasjonen ved krysset og bussholdeplassen vil oppleves mer stressende på små barn med økt trafikk.

Vi har ikke hatt annet valg enn å tilpasse oss trafikksituasjonen og tatt de forbehold vi kan. Vi mener Kommunen bør søke saken inn på ny for å få ned fartsgrensene midlertidig pga. omkjøringen og/eller som en fast ordning. Kommunen bør også søke om andre tiltak som kan bidra til forbedring av trafikksikkerheten ved krysset. Dette støtter vi selvfølgelig.

Vi ønsker å forholde oss til de vedtak, veiledninger og anbefalinger som allerede er gitt for reguleringsplanen og som er gitt i alle overordnede planer som Farsund Kommune og utbygger her må forholde seg til. Altså et rekkefølgekrav til reguleringsplaner på Øyvoll som starter med krav til trygg skolevei med sammenhengende gang og sykkelvei til eksisterende nett.

Sikkerheten til barna er viktigst.

Med vennlig hilsen

Camilla Danielsen
Even Bjørnstad
Karin Bjørnstad
Alf Kristian Egeland
Miriam Egeland
Anne Lene Wood Gundersen
Kevin Wood