

Vedlegg 1 Beskrivelse - A, B og C

A Beskrivelse av kjøremønster, skiltplan og skiltavlesning.

Innkjøring til hele parkeringsområdet mener vi vil fortsette i stor grad slik dette er i dag.

Innkjøring er markert med tallet **1**. Når man kjører inn i «gul» sone blir man skiltavlest. Alle «gule» p-plasser vil være offentlig tilgjengelige p-plasser med en tidsbegrensning på 2 timer. Etter 2 timer vil det bli belastet parkeringsavgift.

Når man kjører ut av «gul» sone blir man «lest» inn i fri sone til «hvite» p-plasser. Dette er offentlig tilgjengelige p-plasser uten tidsbegrensning.

De som søker langtidsparkering som har kjørt inn ved **1** og som opplever at alle «hvite» p-plasser er opptatt vil kjøre ut fra KF1 området inn i Gsv1 (mot sjø) og inn til KF3 og KF4. Dette slik det er i dag og i samme kjøreretning som busser og andre på Gsv1.

Mange som parkerer på Nordkapp i dag er faste brukere av området. Mange av disse parkerer på KF3 området. Vi tror at en del faste brukere vil benytte kjøreveien inn på OK1 og kjøre direkte inn til KF3 og KF4 via Gsv1 (markert **2**). Veldig mange av områdets faste brukere ankommer og reiser fra Nordkapp kun en gang pr. dag og skaper lite trafikk.

Skiltavlesning (inn og ut) vil være plassert der vi har satt inn tallet **3**. Avlesningsutstyr vil fortrinnsvis bli plassert inne på området (i bed) på KF1 og inne på OK2 (innkjøring). Dersom slikt utstyr vil måtte plasseres i kant på OK1 eller Gsv1 vil dette bli avklart med teknisk avdeling i Farsund kommune.

Tilstrekkelig med informasjonsskilt vil bli montert og parkeringsforskriften (der dette er krav) vil bli fulgt innenfor «gul» sone.

Utkjøring forbudt skilt vil bli plassert ved **1**. Vi ønsker å sette opp et enveiskjøringsskilt ved **4** og **5**.

B Beskrivelse på utførelse av p-plasser på KF3 og KF4.

Eiendommen (KF3 og KF4) vil måtte avrettes og gruses med asfaltgrus – alternativt asfalteres. Asfalt anbefales.

Alle p-plassene markeres slik dette er anvist på situasjonsplanen. Med grusdekke må de markeres med bruk av løpende gjerder.

Hele p-området omrammes med bruk av stabbesteiner slik at bilister sikres mot å kjøre i sjø.

Plassering av gangbru er anvist på situasjonsplanen.

Det tilbys å avgrense mesteparten av området ved å sette inn en bom som anvist på situasjonsplanen. Bom vil forhindre besøkende å kjøre inn på området når dette ikke er ønskelig. Tiltakshaver foreslår at området, som hovedregel, i tilfelle kan stenges av mellom kl. 2200 – 0600. Bom er tenkt å være automatisk, men som også kan betjenes med telefon. Tilgang til bom kan tildeles de som måtte ha behov for det. Tiltakshaver ser ikke behovet for slik bom, men tilbyr dette som et bøtende tiltak på merknader som har kommet inn til saken.

C Beskrivelse på flytting og eller fjerning av nevnte 4 HC plasser på området.

I dag er det 4 HC plasser i «gul» sone under tak. I tillegg er det 4 HC plasser i andre rad utenfor tak og innenfor «gul» sone.

Tiltakshaver ønsker å flytte eller fjerne de 4 HC plasser i «gul» sone i andre rad ute. Dersom flytting ønskes de flyttet til «hvit» sone nederst på KF1 som grenser inn mot Gsv1.