

Farsund kommune

Saksbehandler: August Holte
Telefon direkte: +47 75585000
Vår dato: 08.05.2025
Vår referanse: 25/18542-2

Deres dato: 09.04.2025
Deres referanse: BYGG-25/00125-2

Høringssvar angående Lista Fly og næringspark - Søknad om midlertidig dispensasjon for demonstrasjonsanlegg ny vindkraftteknologi 31/67

Kitemill innehar en operasjonstillatelse i spesifikk kategori for å operere ubemannede luftfartøy. Ved å ha en slik operasjonstillatelsen er Kitemill underlagt Luftfartstilsynets regime for tilsyn og godkjenninger.

Luftfartstilsynet har allerede opprettet fareområde EN D257, slik at annen luftfart blir varslet om luftaktiviteten til Kitemill ved siden av rullebanen til Lista lufthavn. Slik det er i dag er grensen for EN D257, og Kitemill sitt operasjonsområde, ved taxebanen, og EN D257 strekker seg videre i retning bort fra rullebanen. Dagens plassering av fareområde og operasjonsvolum gjør at det kan være annen lufttrafikk ved lufthavnen så lenge det er en god koordinering mellom Kitemill og brukere av luftrommet rundt lufthavnen.

Slik det kommer frem i søknaden vil demonstrasjonsanleggene komme nærmere rullebanen, og flere anlegg vil være inne på manøvreringsområdet. Plasseringen av de nye anleggene vil medføre at annen lufttrafikk ikke kan benytte rullebanen mens anleggene er i drift i luften. I dag er det en løsning med landingstillatelse (PPR) som gjør at det er en form for kontroll over hvem som benytter rullebanen. Ved etablering av de forespeilede anleggene er det sannsynlig at det må etableres ytterlig tiltak slik at andre luftfartøy ikke utilsiktet benytter rullebanen.

Luftfartstilsynet anbefaler at Kitemill søker om nye luftromsrestriksjoner rundt operasjonsområdet for å ivareta sikkerheten til annen lufttrafikk når det plasserer anlegg slik det er skissert i søknaden.

Luftfartstilsynet er generelt positive til teknologisk utvikling i dronebransjen, og har ikke motforestillinger mot å bruke Lista lufthavn for testformål så lenge luft- og bakkerisikoen ivaretas gjennom de eksisterende og eventuelt nye godkjenningene.

Med vennlig hilsen

August Holte

Flyoperativ inspektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.