

Farsund kommune
v/Roy Quale
Brogaten 7
4550 Farsund
post@farsund.kommune.no
roy.quale@farsund.kommune.no

DERES REF: | VÅR REF: KAM

Farsund, 31. juli 2025

BARING FARSUND AS - SØKNAD OM LEIE AV AREAL FOR ETABLERING AV DYKDALBER I LUNDEVÅGEN

Baring Farsund har bygget første fase av oppdrettsanlegget i Lundevågen. Anlegget er bygget som et postsmoltanlegg og anlegget er nå fylt opp med fisk. Fisk inn til anlegget har blitt transportert med bil fra Vestlandet.

Produksjonsplanen tilsier at fisken vokser fra ca 100 gram til ca 800 gram i anlegget før fisken skal transporteres tilbake til Vestlandet for utsett i merdanlegg i sjø. Denne transporten må gjøres med brønnbåt. For å sikre en god og trygg lasting av fisk og god tilkomst for brønnbåten, ønsker Baring å etablere 2 stk dykdalber som angitt på vedlagte tegning. Baring vil ha bruk for denne løsningen inntil mer permanente kailøsninger er bygget.

Det har vært møter med Havnevesenet om ulike løsninger for tilkomst med brønnbåt og det er sendt søknad til Listerhavnene for etablering etter Havne - og farvannsloven.

Dykdalbene med stålrørspeler, forandringsstag i stål, forankringsplate i betong, etc. er i sin helhet plassert på kommunen sin eiendom.

Baring Farsund AS søker om å leie eiendom av kommunen for å kunne etablere 2 stk dykdalber samt en pullert som vist på vedlagte tegninger samt på kartskisse nedenfor. Den andre pullerten er plassert på arealet som Baring i dag leier av kommunen. Nærmere angivelse og oppmåling av leiearealet kan gjøres når dykdalbene er bygget.

Multiconsult v/ Odd Arne Moi er engasjert som rådgivende ingeniør. Entreprenørselskapet BRG vil være hovedentreprenør på prosjektet.

For dimensjonering av dykdalbene og pullerter, er følgende lagt til grunn:

- Båtlengde: 90 meter
- 2 stk pullerter på land, hver på 100 tonn
- 1 stk pullert på hvert dykdalbhode, 50 tonn
- Støtlast fra skip: 1750 tonn
- Minimum dybde ved dykdalb ved LLV: 8,5 meter

Det vises til vedlagte tegninger for flere detaljer. Løsningen som er vist, innebærer at det må fylles en begrenset mengde stein i sjøen for å kunne etablere forandringsplaten i betong på kommunen sin

Vi har et ønske om at dykdalbene skal være ferdig til første leveranse av fisk som er planlagt i siste halvdel av september,

Vi håper på positivt svar da denne løsningen for tilkomst av brønnbåt vil være viktig for en god og sikker leveranse av fisk fra anlegget.

Med hilsen
Baring Farsund AS

Vedlegg: Tegning nr K01 og K02 fra Multiconsult.

