

Del 2. Veikryss, friskt, snuplasser, avkjørsler og byggegrenser mot vei

Dette hovedkapitlet skal benyttes ved regulering og utarbeidelse av tekniske planer samt ved behandling av byggesaker og avkjørselstillatelser.

2.1 Utforming av veikryss

Kryssene bygges normalt som T-kryss eller X-kryss

Kryssene bør i utgangspunktet formes ut fra tilgjengelig areal og eksisterende gatearkitektur.

Deretter bør framkommeligheten for dimensjonerende kjøretøy og kapasiteten kontrolleres.

Kryss på samlegater dimensjoneres for typekjøretøy etter vegklasser. Bilene må ikke slippe inn på arealer der det kan befinne seg fotgjengere.

Gatekryss bør utformes med konstante radier i kurvene, i motsetning til kurvekombinasjonen 2R-R-3R**** kombinasjonen som brukes i veikryss. Linjene i gaten, fortauslinjer og annen oppmerking bør være mest mulig konsentrert, slik at fotgjengere kommer godt fram på hjørnene*****

Krysskanalisering er som regel ikke aktuelt*****

Ved ÅDT >1500 vurderes rundkjøring, det vises til N100.

Radius innerkant vei i kryss skal være min.10m.

Ut over dette vises det til N100

2.2 Friskt i kryss

Langs samlevei skal frisktarealer i kryss og avkjørsler reguleres som offentlig veigrunn. Langs atkomstvei kan frisktarealer reguleres som tomtgrunn og klausuleres gjennom reguleringsbestemmelser.

Innenfor frisktarealet tillates ikke bygninger, vegetasjon, gjerder eller andre tiltak høyere enn 0,5 m over tilstøtende veiers nivå. Terreng kan ikke planeres høyere enn tilstøtende veiers nivå.

Primærvei	L1
Samlevei*	54 m (1.2 x Ls)
Atkomstvei	20 m (Ls)
Gang og sykkelvei fall <5%	20 m (Ls)
Gang og sykkelvei fall >5%	40 m (Ls)
Fortau	10 m

Tabellverdiene forutsetter forkjørsregulert kryss.

(Kryss hvor den ene eller flere av tilfartene er pålagt vikeplikt ved trafikkskilt.)

*Ved uregulert kryss settes L1 til 45m (Ls)

Sekundærvei	L2(mot venstre)	L3(mot høyre)
Samlevei**	10 m	6 m
Atkomstvei**	10 m	6 m
Privat vei*	3 m	3 m
Gang og sykkelvei***	3 m	3 m
Gangvei/turvei/gangfelt	2 m	2 m

Tabellverdiene forutsetter forkjørsregulert kryss.

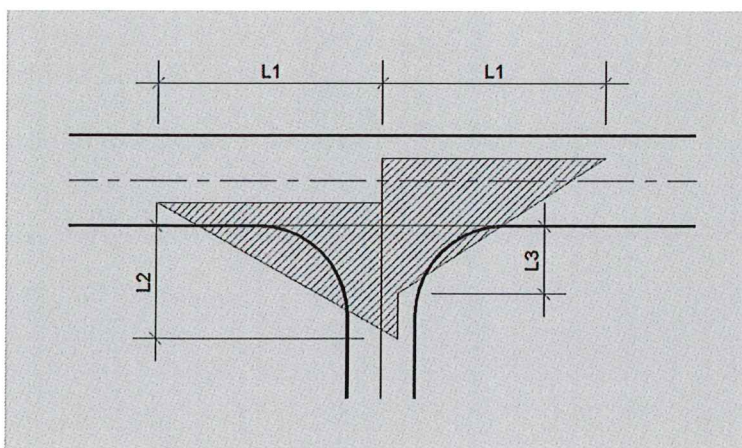
(Kryss hvor den ene eller flere av tilfartene er pålagt vikeplikt ved trafikkskilt.)

*Privat vei/ avkjørsel for mer enn 10 boenheter regnes som adkomstvei

**Ved uregulert kryss settes L2 til 20m

***Sikt i gang og sykkelveikryss skal være 8x8m

****noter for avsnitt 2,1, se forklarende tekst bakers i dokumentet.



L1 måles fra senterlinje kjørefelt.

L2 måles fra asfaltkant

Figur 11 Siktkrav

2.3 Utforming av avkjørsler

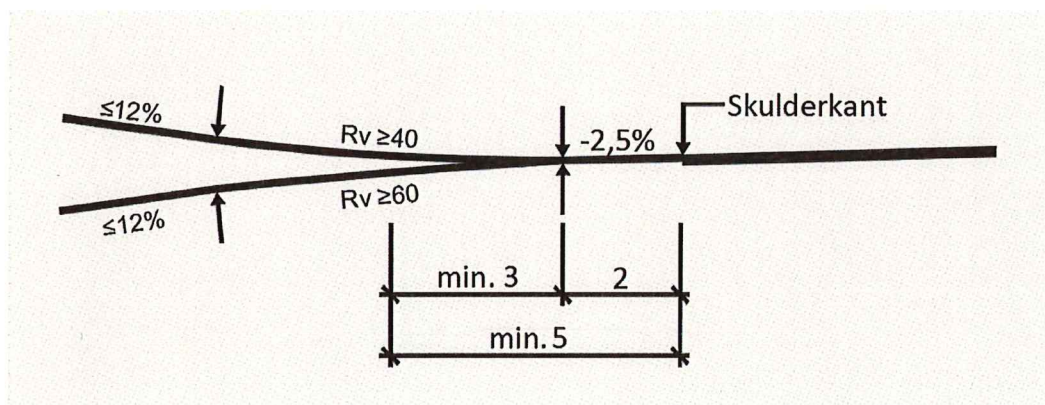
2.3 Utforming av avkjørsler

Det tillates normalt kun en avkjørsel pr. eiendom. Dersom eiendommen grenser til veier med ulike klasser skal avkjørsel ledes til sekundærvei. Avkjørsel til samlevei tillates normalt ikke.

Avkjørsel skal anlegges mest mulig vinkelrett på kommunal vei. Avkjørsel i innerkurve skal unngås. Det tillates ikke avkjørsel over regulert snøareal. Det skal legges dreneringsrør (minimum Ø200) under private avkjørsler. Disse skal vedlikeholdes privat.

Stigningsforhold:

Bildet er basert på N100, bare justert til 12% og -2.5%. Vertikalradiusene er som N100.



Maks bredde på avkjørsel ved eiendomsgrense er normalt 7m (10m for industriavkjørsel)

Minste avstand fra kryss målt ved veikant til kant avkjørsel 10m.

Snu- og manøvreringsareal på egen grunn skal anlegges når avkjørsel betjener mer enn 4 boenheter eller ved avkjørsel til samlevei slik at rygging ut i vei unngås.

Privat vei/ avkjørsel for mer enn 10 boenheter skal ha krav som atkomstvei i kryss.

I sentrum skal sikt måles langs fasadeliv og langs kjørebane kant, se figur 15.

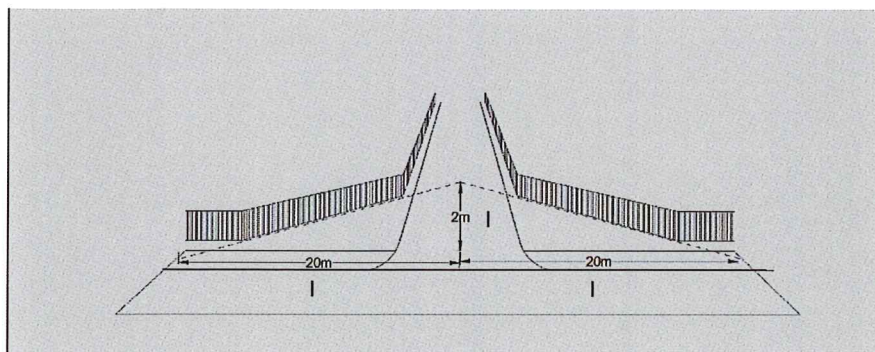
Sikt krav i avkjørsler:

Innenfor frisisikta arealet tillates ikke bygninger, vegetasjon, gjerder eller andre tiltak høyere enn 0,5 m over tilstøtende veiers nivå. Terreng kan ikke planeres høyere enn tilstøtende veiers nivå.

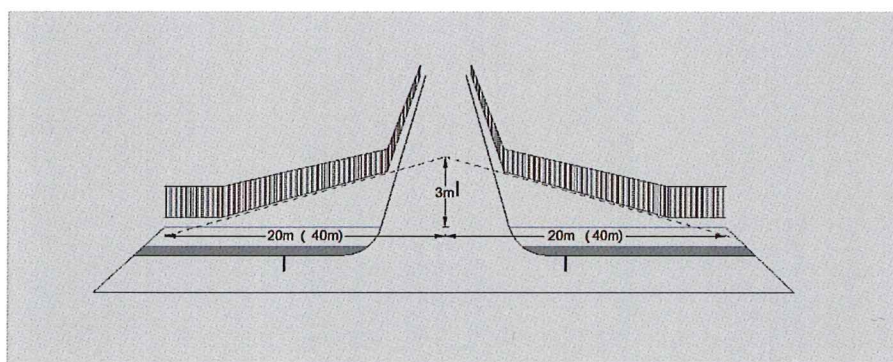
	L2	L1
Sikt når avkjørsel krysser fortau (figur 12)	2 m	20 m
Sikt når avkjørsel krysser gang og sykkelvei, stigning <5% (figur 13)	3 m	20 m
Sikt når avkjørsel krysser gang og sykkelvei Stigning > 5% (figur 13)	3 m	40 m
Sikt når avkjørsel krysser adkomstvei (figur14)	3 m	20 m

Veinormal for Farsund kommune

Sikt når avkjørsel krysser samlevei (figur 14)	4 m	54 m
Sikt i Sentrum (figur 15)	2.5 m	2.5 m

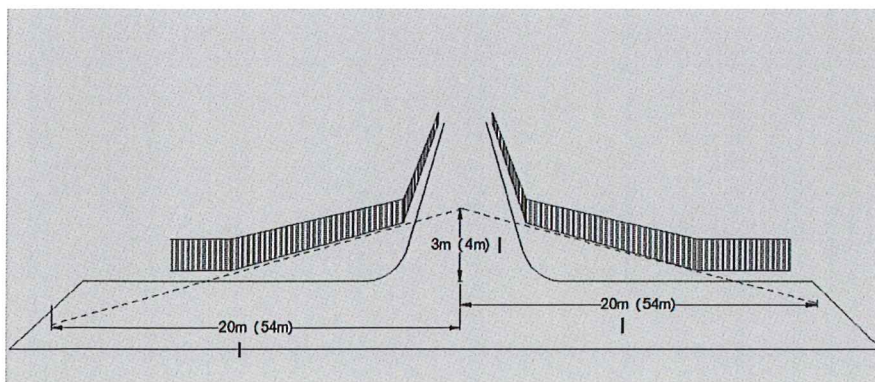


Figur 12 Sikt når avkjørsel krysser fortau. L2 måles fra ytre asfaltkant fortau.

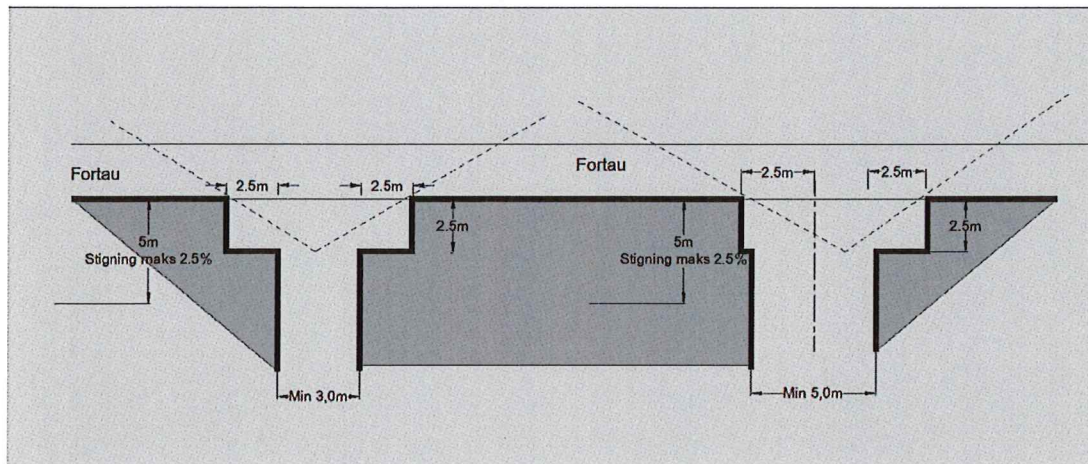


Figur 13 Sikt når avkjørsel krysser gang og sykkelvei.

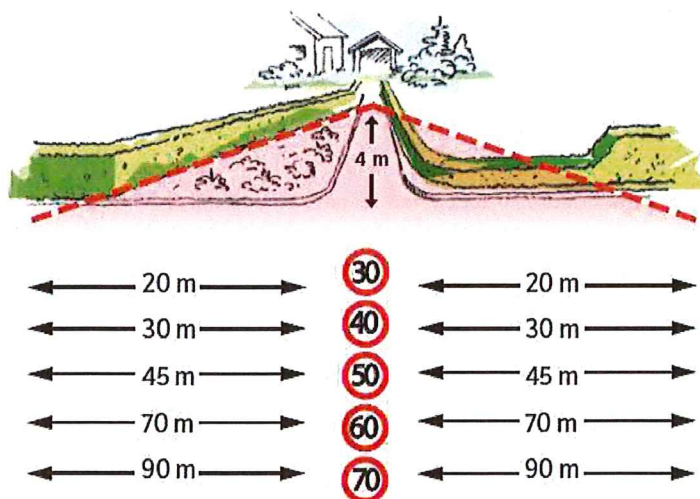
L2 måles fra ytre asfaltkant GS-veg.



Figur 14 Sikt når avkjørsel krysser kjørevei, tall i parentes gjelder avkjørsel til samlevei.
L2 måles fra ytre asfaltkant.



Figur 15 Sikt og stigning når avkjørelse munner ut i sentrum



Hvis avkjørselen din munner ut i vegen
må høyde på hekk og gjerde ikke overstige
0,5 meter over gateplan.

Hekk og gjerde kan også flyttes utenfor frisiktsonen, merket med rødstiplet strek.

Det må være 4 meter fri sikt inn i avkjørselen. Det betyr at når du står 4 meter inn i avkjørselen din, skal du kunne se vegen 45 meter til hver side dersom fartsgrensen er 50 km/t, og videre øker avstandene med farten slik figuren illustrerer.

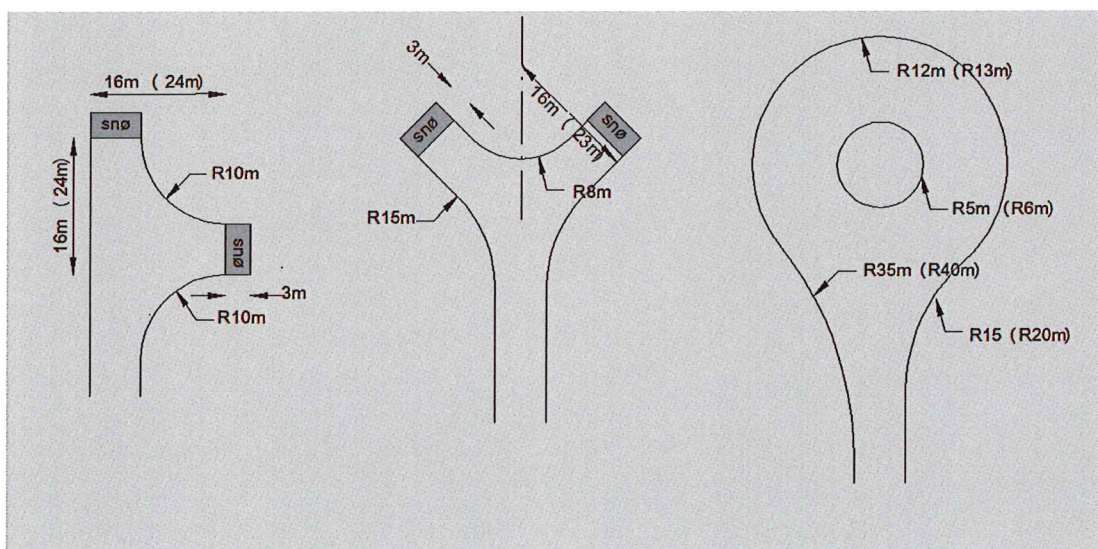
2.4 Snuplasser

Alle kommunale veier skal ha snuplass, snuplasser skal ha maksimal stigning 5%.

Det må avsettes min. 3m x veibredde til snøareal ved enden av hver arm av vendehammer. Ved store høydeforskjeller må utvidelse av snøareal vurderes for å unngå konflikt med underforliggende areal. Snuplasser skal sikres mot utforkjørsel på en slik måte at snørydding ikke vanskeliggjøres.

Avkjørsler eller felles vei over snøareal tillates ikke. Snuplasser reguleres med bredde som tilsvarer veiens kjørebane og sideareal og opparbeides med asfaltbredder som for kjøreveien.

Av trafikksikkerhets- og driftsmessige hensyn skal snuplasser primært utformes som rundkjøring.



Figur16 viser de mest vanlige snuplassene, øvrige utforminger, se vedlegg 1.

Tall i parentes gjelder for samleveier.

2.5 Byggegrenser mot vei

Avstand fra vei skal måles fra eiendomsgrense, reguleringsgrense eller faktisk veiplassering og den av disse som ligger nærmest byggeobjektet.

Alle oppgitte avstander er minimumsavstander i m. Byggeobjekt kan aldri plasseres i siktsoner.

	Sa2	Sa1	A1/A2	G/S	P
Bygning, mot kjørebane	8	6	3	3	2
Bygning, mot fortau eller g/s vei	4	4	3	-	
Garasje/carport parallelt med vei	-	-	1,5	1,5	1,5
Garasje/carport vinkelrett på vei	-	-	5	5	5
Bod	-	-	1,5	1,5	1,5
Trafo/avfallscontainer/pumpestasjon	1	1	1	1	1
Forstøtningsmur H= 0-0.5m	0	0	0	0	0
Forstøtningsmur H=0.5-2m	var*	var*	var*	var*	var*
Forstøtningsmur H>2m	1	1	1	1	1
Støyskjerm/gjerder høyere enn 1.5m	1	1	1	1	1

*Muren plasseres i en avstand som minimum tilsvarer halve murens høyde.

Garasjer skal alltid plasseres slik at det er plass til en bil mellom garasjeport og vei.

2.6 Parkeringsplasser

Parkeringsplasser i områder med eneboliger/rekkehus skal løses på egen grunn. Parkeringsplasser skal være offentlig tilgjengelig, altså ikke stengt med bom eller tilsvarende.

Langsgående privat parkering langs offentlig vei tillates ikke.

Gjesteparkeringsplasser bør fordeles rundt i et boligområde, men plasser for færre enn 4 biler bør unngås. Avstand mellom bolig og gjesteparkeringsplass bør ikke overstige 150 m. Parkeringsplasser skal ikke legges inntil lekearealer eller snuplasser.

Gjesteparkeringsplasser utformes fortrinnsvis vinkelrett på vei med 2,6 m bredde, 5 m lengde og 6 m manøvreringsareal (inklusive veibredde). I tillegg skal det settes av 1 m til snøopplag rundt parkeringsplassen.

Langsgående parkeringsplasser skal ha en bredde på 2 m og lengde på 5 m i tillegg til areal for inn/utkjøring. Hvis det er mer enn 3 plasser, bør det settes av 1,5 - 2 m til manøvreringsareal for annenhver plass.

P-plasser skal ha maksimal stigning 5 % (både i bredde- og lengderetning).

5 % eller min. 1 parkeringsplass skal utformes som HC-plass med 4.5 m bredde.

Langsgående HC plasser skal ha bredde 2.6 m og lengde 7.5 m. HC plasser i boligområder skal skiltes.

2.7 Støyskjerming

Dersom ÅDT > 1000 skal det utføres støyberegning og behov for støyskjerming skal vurderes.

Miljøverndepartementets retningslinje for vegtrafikkstøy T-1442 skal legges til grunn for planlegging. Fare for støyrefleksjon mot naboer skal beregnes/vurderes. Støyskjermer skal byggemeldes.

Støyskjerming i utbyggingsområder bør fortrinnsvis skje med jordvoller av hensyn til estetikk. Støyskjermer skal ha maksimal høyde 2,0m, i spesielle tilfeller kan høyden økes til 2.5m. Lav skjerm med gjerdeutforming på lav jordvoll bør tilstrebes framfor høy skjerm.

Støyskjermer gir best effekt nærmest veien, men må ikke settes slik at de kommer i konflikt med sikt i kryss og avkjørsler. Støyskjermer reguleres inn på byggetomt. Vedlikehold av skjerm i nye boligområder skal utføres av boligeierne.

Støyskjermer kan tillates plassert i områder regulert til «annen veigrunn».