

Årsmelding 2024

Listerhavnene IKS

- Mulighetenes havn



Figur 1 Kongens sjalupp ved Torvkaien i Farsund



Listerhavnene
Farsund & Lyngdal

Innhold

HAVNESJEFEN HAR ORDET	2
OM LISTERHAVNENE IKS OG BETYDNING FOR SAMFUNNET	4
STYRING, LEDELSE OG ORGANISERING	6
Representantskapet.....	6
Havnestyret	7
Personal og miljø	7
Etiske forhold	7
FORMÅL OG STRATEGI	10
Formål	10
Strategiplan 2022-2030	10
Ny visjon- og strategiplan	11
UTVIKLING 2024	12
Grønn aktivitet.....	12
Landstrøm.....	12
Solkraft.....	13
Vindkraft.....	15
Blå aktivitet.....	16
Oppdrettsnæring	16
Fiskeri.....	17
AKTIVITETER I HAVNEN.....	18
Trafikkdata	18
Bulk	20
Stykkgoods	20
Cruise	21
Offshore	21
ØKONOMI.....	23

Listerhavnene IKS drifter store havneområder, og arealene er i stadig utvikling. Geografisk er Listerhavnene ideelt plassert for grønn og blå næringsutvikling. Det gir oss et unikt konkurransefortrinn!

Styring, ledelse og organisering

Listerhavnene IKS ble opprettet 01.01.2022. Listerhavnene IKS er eid 50 % av Farsund kommune og 50 % av Lyngdal kommune. Selskapet ledes i det daglige av havnesjefen, som er selskapets eneste ansatte, og kjøper tjenester innen forvaltning, saksbehandling, juridisk rådgivning, regnskap, drift, vedlikehold, mv. fortrinnsvis fra eierkommunenes avdelinger. Selskapet har kontorfasiliteter i portnerboligen ved Farsund rådhus (Brogaten 7), for havnesjef og innleid nøkkelpersonell.

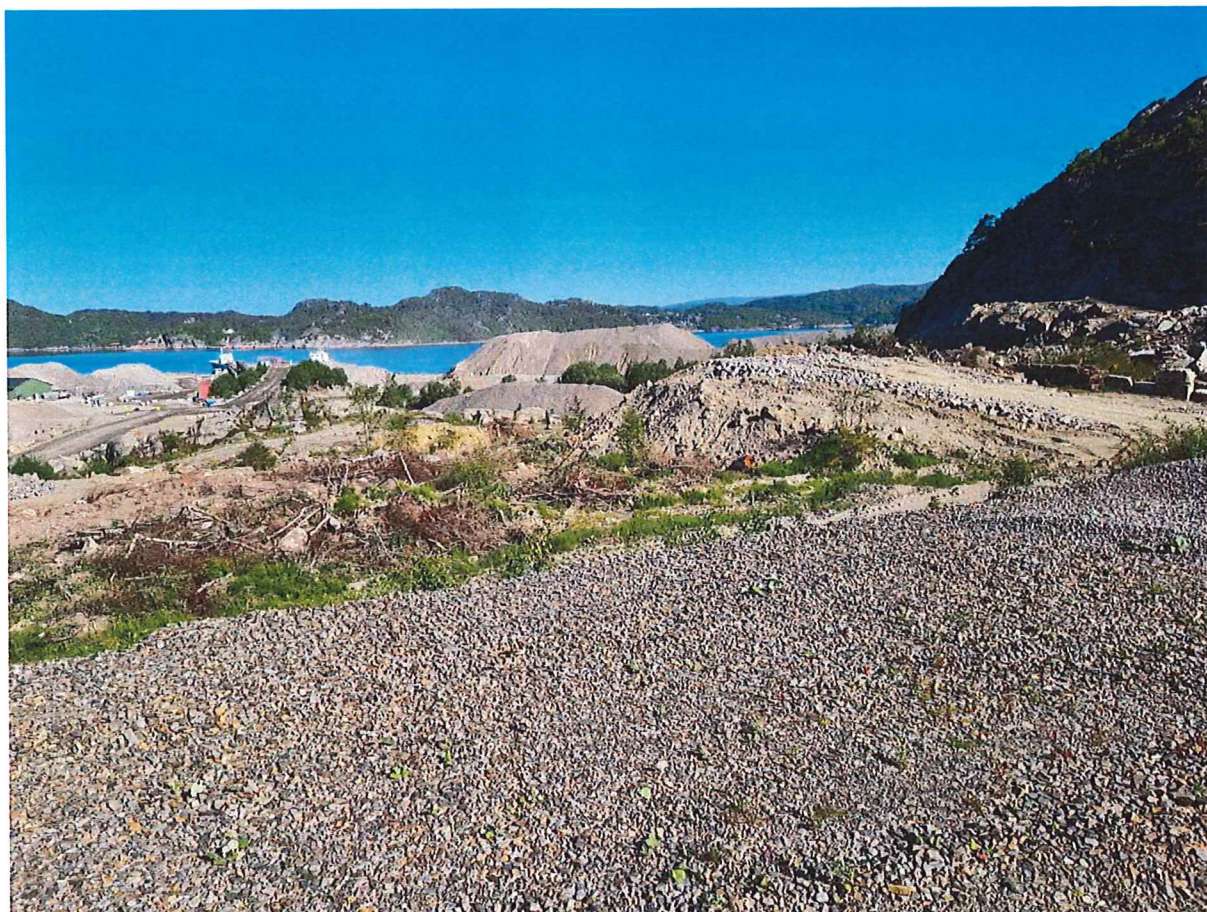
Representantskapet

Representantskapet er selskapets øverste organ og består av fire medlemmer med personlige varamedlemmer. Eierkommunene velger to representanter hver, i henhold til kommunelovens bestemmelser om kjønnsrepresentasjon. Medlemmer av representantskapet velges blant kommunestyrene sine faste medlemmer.

Representantskapet for 2024 bestod av:

- Ingrid M. Williamsen, leder av representantskapet
- Unni Nilsen Husøy, nestleder av representantskapet
- Øyvind Petterson, representantskapsmedlem
- Morten Sikveland, representantskapsmedlem

I 2024 ble det avholdt to representantskapsmøter og 6 saker ble behandlet, blant annet fastsettelse av årsregnskapet og årsberetningen, vedtakelse av selskapets budsjett, økonomiplan og prisliste.



Figur 3 Hausvik

Personal og miljø

Listerhavnene IKS har per i dag én ansatt, men kjøper inn tjenester innenfor forvaltning, drift og vedlikehold fra eierkommunenes avdelinger og terminaloperatører. Selskapet hadde i 2024 fem menn og fem kvinner involvert i driften av selskapet, hvorav tre av disse var ungdom engasjert i sommerferien i forbindelse med avvikling av cruiseanløp.

Arbeids- og samarbeidsmiljøet med tjenesteleverandører er meget godt, noe som blant annet gjenspeiles i lavt sykefravær i selskapet. Listerhavnene IKS har null-toleranse for diskriminering, uavhengig av grunn.

Etiske forhold

Listerhavnene IKS skal arbeide for å opprettholde gode etiske standarder i dialog og samarbeid med kunder, brukere og leverandører innenfor forvaltnings- og driftsområder. Styret i Listerhavnene IKS vedtok etiske retningslinjer for selskapet på styremøtet 07.03.2025.

Selskapets visjon «Mulighetenes havn» har lik betydning for mennesker involvert, for kunder og for brukere i havnen. I tråd med selskapets visjon og verdier arbeider Listerhavnene IKS langsiktig for å etablere mangfold og gi personer muligheter, uavhengig av sitt opphav.

Formål og strategi

Formål

I selskapsavtalen for Listerhavnene IKS § 3 heter det at:

«Selskapets formål er å sørge for effektiv, rasjonell og konkurransedyktig drift av kommunenes havneanlegg. Selskapet skal være et miljøvennlig havne- og transportknutepunkt for det sørligvestlige Norge og legge til rette for å flytte mer transport av gods fra vei til sjø, samt bistå eierkommunene med utvikling av flere arbeidsplasser i sjørelatert næring.

Selskapet skal utøve den myndighet og ivareta de oppgaver som er tillagt kommunene etter havne- og farvannsloven, samt drifte og forvalte havnenes kapital - og formuesverdier etter forretningsmessige og bærekraftige prinsipper.

Selskapet skal opprettholde og utvikle samarbeidet med de andre havnene i Lister. Selskapet kan inngå samarbeid med andre kommuner, andre selskaper og andre virksomheter og kan delta på eiersiden i andre selskaper når dette ligger innenfor selskapets formål.»

Strategiplan 2022-2030

I 2022 ble en strategi for årene fremover mot 2030 utarbeidet. «Strategiplan 2022-2030». Havnas nye strategi oppsummeres slik:



Utvikling 2024

Listerhavnene IKS satser på å videreutvikle areal, forvalte ressurser og etablere nye aktiviteter rettet mot grønn og blå næring, med særlig søkelys på havvind og havbruk.

Grønn aktivitet

Listerhavnene IKS bidrar inn i det grønne skiftet og bærekraftige løsninger med investeringer knyttet til solcelleanlegg og produksjon av egen grønn energi i synergier med våre kunder og leietakere. Vi startet arbeidet med å bytte ut utendørs kaibelysning fra gamle glødelamper til nye, strømbesparende LED lamper i desember 2023. Arbeidet pågikk hele 2024 for å ferdigstille lysanleggene i Lundevågen i Farsund, på Holmsundet og Hausvik i Lyngdal.

Listerhavnene IKS benytter elektrisk kjøretøy som fremkomstmiddel i det daglige arbeidet.

Landstrøm

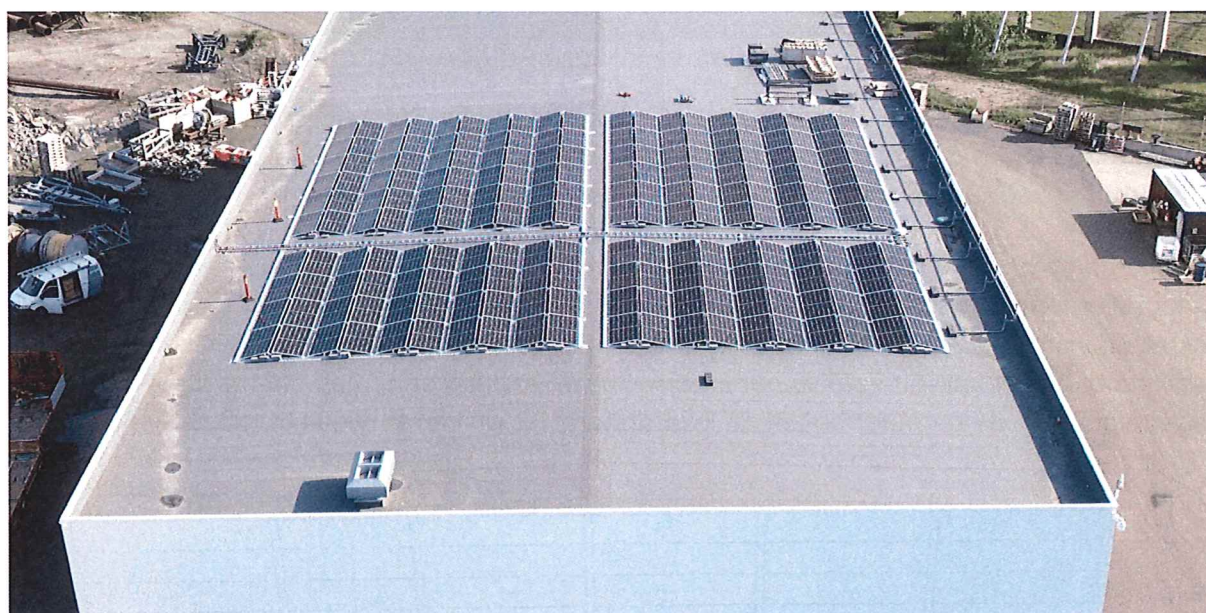


Figur 5 Havareert engelsk marinefartøy blir heist om bord på en RoRo båt.

Listerhavnene IKS tilbyr landstrøm til fartøy for å redusere både støy og utslipp. I 2024 mottok 18 fartøy, samt lekteren Over, ulike arrangementer på Torvet og Jansens plan (Farsund) landstrøm.



Figur 7 Solcellepanel hos ASCO Norge AS, avd. Farsund (foto: ASCO Norge AS)



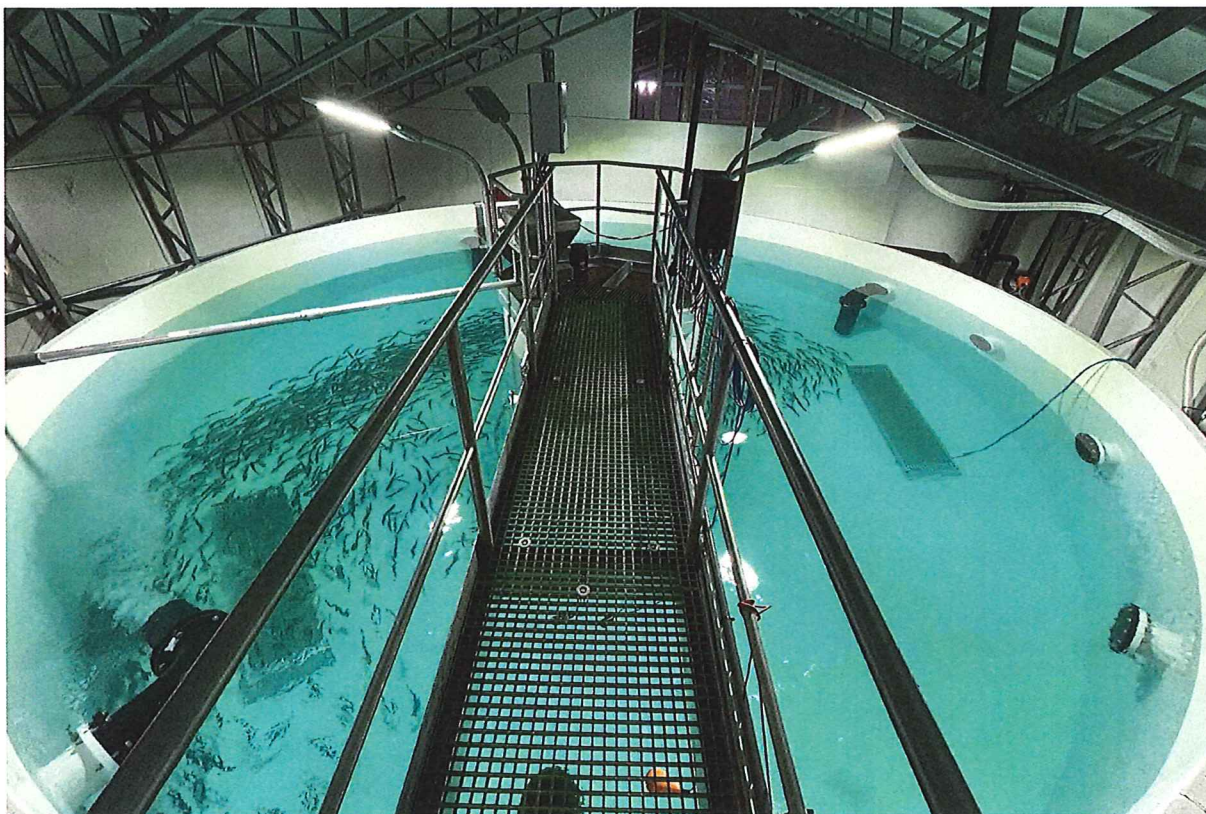
Figur 8 Solcellepanel hos FFS Marine AS (foto: Sveinung W. Jensen, Tellus Kommunikasjon)

Blå aktivitet

Eierkommunene Farsund og Lyngdal har begge oppdrettsanlegg for laks i sjø som driftes av Korshavn Havbruk AS. Her ble det produsert og skipet ut 500 tonn fra Kjeholmen (Langøy, Farsund og 2300 tonn på Revøy (Lyngdal) i 2024.

Oppdrettsnæring

Oppdrettsnæringen i Listerregionen er verdensledende på sine områder. Listerhavnene IKS skal bidra etter beste evne for å støtte og utvikle areal til landbasert oppdrett slik som på Hausvik. Det pågår omfattende forskning, utprøving og produksjon av fisk / marine arter på Hausvik industriområde. Her er veksten, og vekstpotensialet betydelig fremover, sammen med planlagt landbasert fiskeoppdrett i Lundevågen og på flyplassen i Farsund.



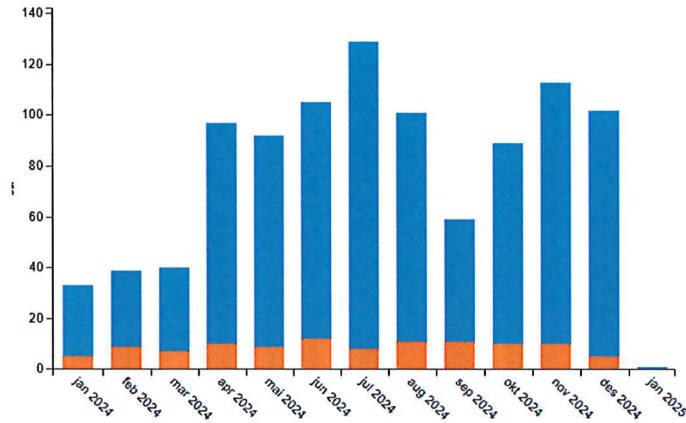
Figur 10 Landbasert fiskeoppdrett på Hausvik (Foto: Ocean Farm Holding)

Bildet over er landbasert oppdrettsanlegg for laks på Hausvik. Anlegget vil ha en årlig produksjon på opp mot 10.000 tonn når hele anlegget er utbygd. Siden 2016 har det vært drevet landbasert oppdrett av rensefisk på Hausvik.

Aktiviteter i havnen

Antall kaibesøk viser en oppgang på 47 %, mens volum av last viser en oppgang på 120 % for 2024 sammenlignet med 2023 på egne kaier. Det var spesielt økt utlasting over Hausvik som genererte denne økningen. Med 1.062.926 tonn last over offentlige kaier og 240.770 tonn over private kaier (hovedsakelig Alcoa kai i Farsund) så ble det totale varevolumet skipet over kai 1.303.696 tonn for 2024.

Trafikkdata



Ankomsttid (skal ikke vises i rapport)	● Offentlig	● Privat	● Alle
jan 2024	28 stk	5 stk	33 stk
feb 2024	30 stk	9 stk	39 stk
mar 2024	33 stk	7 stk	40 stk
apr 2024	87 stk	10 stk	97 stk
mai 2024	83 stk	9 stk	92 stk
jun 2024	93 stk	12 stk	105 stk
jul 2024	121 stk	8 stk	129 stk
aug 2024	90 stk	11 stk	101 stk
sep 2024	48 stk	11 stk	59 stk
okt 2024	79 stk	10 stk	89 stk
nov 2024	103 stk	10 stk	113 stk
des 2024	97 stk	5 stk	102 stk
jan 2025	1 stk	0 stk	1 stk
Alle	893 stk	107 stk	1,000 stk

Figur 12 Trafikkdata samlet kaibesøk

Bulk

Bulk omfatter både tørr- og våtbulk. Stein og grus, tømmer, råvarer til Alcoa og asfalt er eksempler på tørrbulk som håndteres, mens eksempler på våtbulk er flytende naturgass (LNG) og marin gassolje (MGO). Etter en kraftig nedgang i bulk for 2023 så har dette tatt seg betydelig opp i 2024 med Hausvik som har skipet ut nærmere 1 million tonn stein.



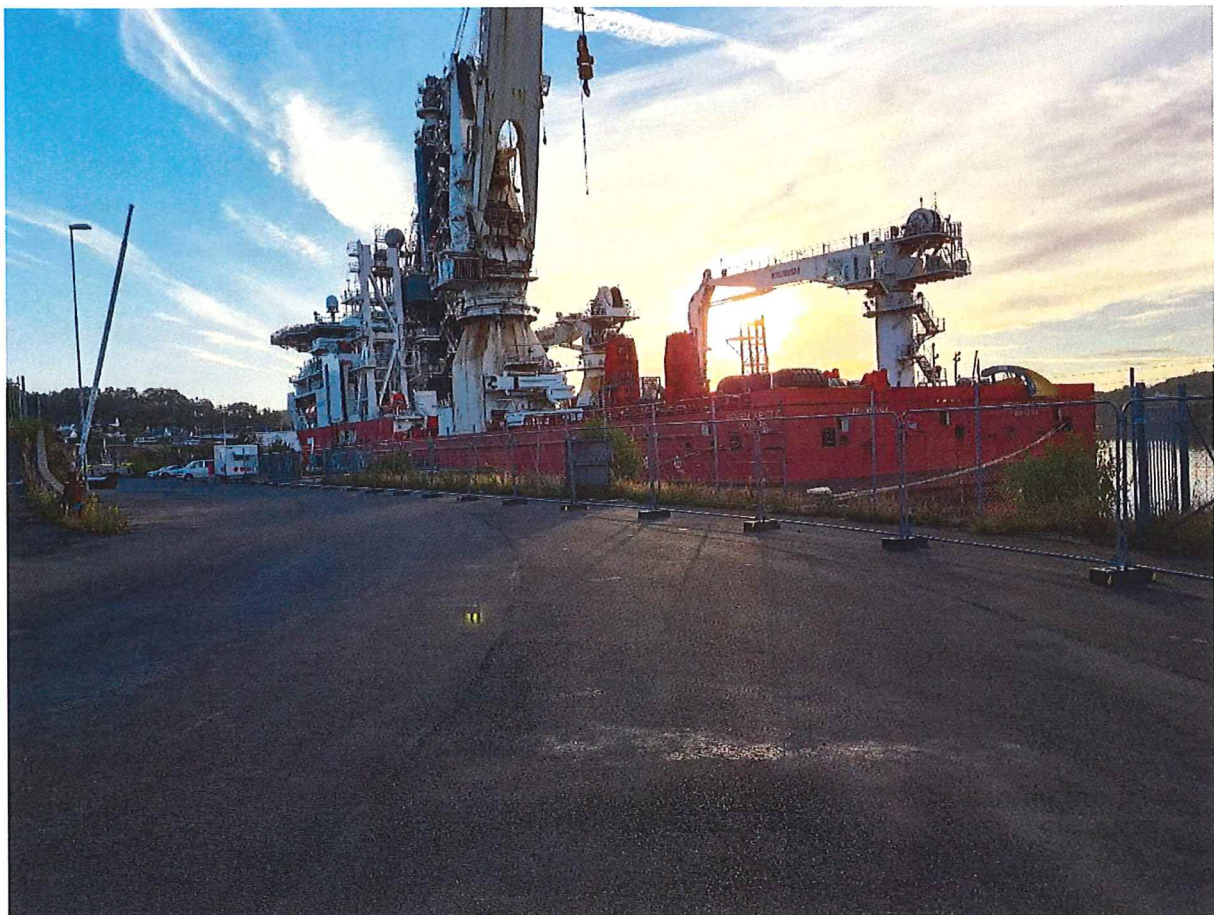
Figur 14 Hausvik havneanlegg (Foto: skjermdump lister24.no)

Stykkegods

Godsmengden for stykkegods har vært noenlunde stabil i 2024 sammenlignet med 2023. En nedgang på ca. 2% i 2024.

Varetype	Innenriks		Utenriks				Alle
	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	
1 - Sand, Grus, Singel, Stein, Bulk	19,571 tonn	6,011 tonn	42,350 tonn	897,619 tonn	61,921 tonn	903,630 tonn	965,551 tonn
2 - Petroleumsprodukter Og Petroleumsrelaterte Prod Inkl Asfalt Bulk	8,672 tonn	0 tonn	124,103 tonn	0 tonn	132,775 tonn	0 tonn	132,775 tonn
3 - Stålprodukter Inkl Metallretur (Skrap)	2 tonn	0 tonn	269 tonn	866 tonn	271 tonn	866 tonn	1,137 tonn
4 - Sement, Kalk, Salt, Og Gjødelsel, Bulk/Bigbags	5,631 tonn	0 tonn	1,568 tonn	434 tonn	7,199 tonn	434 tonn	7,632 tonn
6 - Diverse Produkter (Inkl Stykkegods) Og Andre Varer	37,938 tonn	32,291 tonn	8,667 tonn	6,037 tonn	46,605 tonn	38,329 tonn	84,934 tonn
Aluminium - Aluminium	0 tonn	3,551 tonn	51,332 tonn	56,784 tonn	51,332 tonn	60,335 tonn	111,666 tonn
Alle	71,815 tonn	41,853 tonn	228,288 tonn	961,740 tonn	300,103 tonn	1,003,593 tonn	1,303,696 tonn

Figur 15 Godsmengde per varetype



Figur 18 Seven Arctic - Soloppgang for offshoreprosjekt

Gods per kai

Periode: 01.01.2023 - 01.01.2024

Filter: Type: Varelinje

Kai	Innenriks		Utenriks				Alle
	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	
Alcoa Kaien	4 268 tonn	5 036 tonn	188 197 tonn	43 876 tonn	192 466 tonn	48 912 tonn	241 377 tonn
Dypvannskaien	29 tonn	0 tonn	2 796 tonn	2 795 tonn	2 825 tonn	2 795 tonn	5 620 tonn
Hausvik	0 tonn	0 tonn	0 tonn	384 954 tonn	0 tonn	384 954 tonn	384 954 tonn
Holmsundet	19 885 tonn	45 984 tonn	13 830 tonn	661 tonn	33 714 tonn	46 645 tonn	80 359 tonn
Kommunekaien	12 953 tonn	56 tonn	0 tonn	352 tonn	12 953 tonn	408 tonn	13 360 tonn
Alle	37 135 tonn	51 075 tonn	204 823 tonn	432 638 tonn	241 958 tonn	483 713 tonn	725 671 tonn

Figur 19 Totaloversikt gods per kai for 2023

I henhold til selskapsavtalen er fordeling av fellesutgifter til drift gjennomført etterskuddsvis basert på forholdsmessig havnerelatert omsetning i selskapet, mellom deltakerkommunene. For 2024 utgjør den forholdsmessige omsetningen 78% for Farsund havn og 22% for Lyngdal. Farsund havn er dermed belastet med kr. 2,1 mill. og Lyngdal havn kr. 0,59 mill. i fellesutgifter. Fellesutgiftene var 2,3% høyere i 2024 enn i 2023.

Farsund havn – salgs og leieinntektene gikk ned fra kr. 14,9 mill. i 2023 til kr. 14,1 mill. i 2024. Dette reflekterer den reduserte mobiliseringsaktiviteten i Lundevågen i 2024 kontra toppåret 2023.

Alcoa hadde en flat utvikling i varer over kai i 2024 i forhold til 2023. Dette er dog en nedgang fra tidligere års produksjon.

Lyngdal havn – salg og leieinntektene gikk opp fra kr. 2,4 mill. i 2023 til kr. 3,5 mill. i 2024. Her er oppgangen hovedsakelig knyttet til høyere aktivitet på Hausvik. Oppgangen i utskipning av stein var på hele 248% i 2024.

Kjøp av varer og tjenester i havnene svinger betydelig, og er erfaringsmessig høyere i år med ekstraordinær høy aktivitet. En ISPS regodkjenning for Lundevågen med førte høyere utgifter til konsulentbruk av RSO (Recognized security organisation) i 2024. Høye energipriser medførte at opplagsaktiviteten forble omtrent uendret fra 2023 til 2024.

Oppsummert så kan vi se at cruise, offshore og seismikk aktiviteter hadde en betydelig nedgang i 2024. Stykkgoods hadde en flat utvikling, det samme hadde aluminium. Bulk i form av uttak av stein fra Hausvik hadde en betydelig økning i aktiviteten i 2024.

I sum så drives Listerhavnene IKS med overskudd, både for 2022, 2023 og 2024. Det er også budsjettert med overskudd for 2025. Den økonomiske utviklingen og stillingen er å anse som ivaretatt med hensyn på økonomisk handleevne over tid.

Faktureringsdato	Andre	Cruiseskip	Fiskefartøy	Offshorevirksomhet	Øvrige stykkgodsskip	Passasjer/ro-ro skip	Tørr bulk	Våt bulk	Alle
jan 2024	199,380	0	0	163,409	73,594.4	0	110,335.48	9,106.8	555,825.68
feb 2024	172,800	0	0	190,400	93,476.16	0	101,453.04	3,259.2	561,388.4
mar 2024	172,800	0	0	190,400	13,620.76	0	150,459.24	8,221.9	535,501.9
apr 2024	361,661.92	0	0	201,760.8	91,225.76	0	181,135.7	21,091.28	856,875.46
mai 2024	1,227,835.1	0	534.4	185,600	77,483.2	0	107,767.48	5,305.88	1,604,526.06
jun 2024	144,000	85,690	0	482,199.76	109,451.28	0	88,773.98	3,259.2	913,374.22
jul 2024	170,869.6	0	0	212,954.4	120,643.96	28,314.8	153,933.28	16,338.26	703,054.3
aug 2024	146,458	0	0	413,449.92	165,694.32	0	205,492.24	22,632.36	953,726.84
sep 2024	144,000	0	0	274,874.88	96,725	0	67,190.24	15,074.66	597,864.78
okt 2024	157,764.8	0	0	199,200	153,159.16	0	126,066	11,570.68	647,760.64
nov 2024	826,535.28	0	0	270,307.04	121,906.72	0	156,123.44	7,417.08	1,382,289.56
des 2024	146,000	0	4,228	199,200	127,878.28	0	137,471.12	8,039.78	622,817.16
Alle	3,670,104.7	85,690	4,762.4	2,983,755.8	1,244,859	28,314.8	1,586,201.24	131,317.08	9,935,005.02

Figur 22 Inntekter per fartøystypegruppe

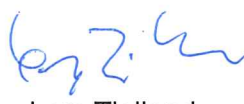
Fordeling - felles driftsutgifter						
Tall i 1000 kroner	Regnskap 2024		Rev. budsjett 2024		Regnskap 2023	
		%		%		%
Farsund havn	2 119	78	3 664	75	2 223	84
Lyngdal havn	594	22	1 221	25	430	16
Fordelt til havnene	2 713	100	4 885	100	2 652	100

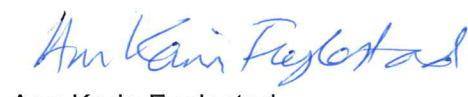
Figur 25 Fordeling av felles driftsutgifter 2024

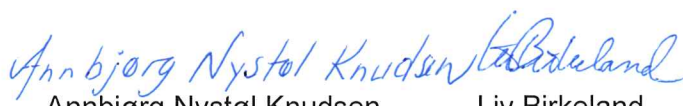
Farsund 13.05.2025

Styret i Listerhavnene IKS


Jan Kristensen
Styreleder


Lars Tjelland
Nestleder


Ann Karin Fuglestad
Medlem


Annbjørg Nystøl Knudsen
Medlem


Liv Birkeland
Medlem


Torbjørn Hellås
Medlem


Tom Egil Ravndal
Havnesjef