



Arkivsak-dok. 25/01801-4
Saksbehandler Mario Schönherr

Saksgang	Møtedato
Råd for personer med funksjonsnedsettelse	28.10.2025
Eldrerådet	29.10.2025
Ungdomsrådet	30.10.2025

Saksframlegg

Søknad om fartsbegrensning Lauervik Terrasse

Rådets behandling:

Rådets uttalelse er....

Vedlegg

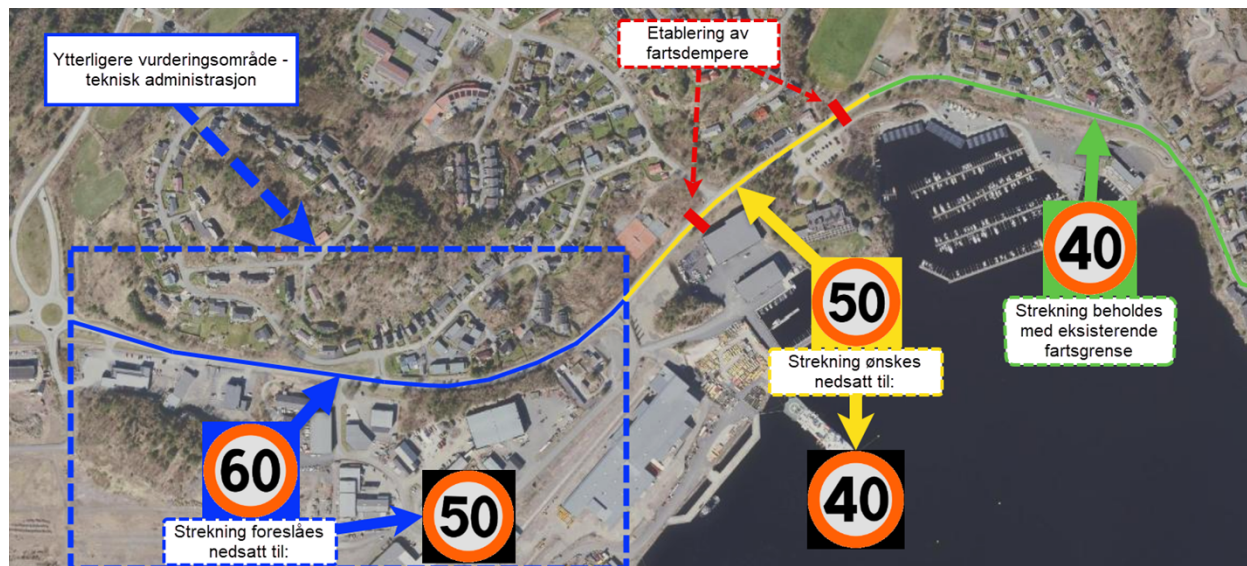
Fartsbegrensning Lauervik Terrasse

Saken kort fortalt

- Forlengelse av eksisterende 40 km/t-sone forbi Lauervik Terrasse 13, 15 og 17.
- Etablering av fartsdumper på strekningen.
- Den omsøkte strekning er per i dag regulert som 50 km/t-sone
- Teknisk administrasjon vil foreslå å vurdere nedsatt fartsgrense til 50 km/t på en ytterligere del av strekningen, som per i dag er regulert til 60 km/t.

Beskrivelse av saken

Beboere i Lauervik Terrasse 13, 15 og 17, samt Farsund Fjordhotell, har sendt inn en henvendelse til kommunen med ønske om å forlenge 40 km/t-sonen og etablere fartsdumper forbi deres boliger. De viser til at det bor små barn i området, og at det er stor bekymring for trafikksikkerheten. Etter innføring av forkjørsvi har mange bilister økt farten frem til 40-skiltet.



Figur 1: Kartet viser eksisterende fartsgrensene i området og ønsket reduksjon i gult i tilknytning til eksisterende 40 km/t-sone i grønt samt ytterligere vurderingsområde i blått.

- Området har mange avkjørsler og mye trafikk, spesielt i sommerhalvåret grunnet båthavn og hotell.
- Det er også adkomst til omsorgssenteret på samme strekning, noe som gir økt trafikk rundt vaktskifter og besøkstider.
- Beboerne mener at redusert fartsgrense og fartsdumper vil øke sikkerheten for både barn, beboere og besøkende.

Strekningen ligger i direkte nærhet til et industriområde, noe som medfører regelmessig tungtrafikk. Dette gir økt belastning på veinettet og kan forsterke risikoen for uønskede hendelser, særlig for myke trafikanter som ferdes til fots eller med sykkel. Kombinasjonen av høy fart, begrenset sikt og tungtransport gjør trafikksikkerhetstiltak som fartsreduksjon og fartsdempere særlig relevante.

Tiltakene vil kunne bidra til å dempe farten og øke oppmerksomheten blant førere av større kjøretøy, og samtidig skape et tryggere miljø for beboere, barn, eldre og besøkende i området.

Før saken legges frem for teknisk utvalg, ønsker vi rådets vurdering, herunder om nedsatt fartsgrense samt etablering av fartsdempere støttes, og om rådet har andre innspill til tiltak som kan bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter i området.

Rådets uttalelse vil følge saken videre til teknisk utvalg.

Økonomiske konsekvenser

Tiltak som etablering av fartsdempere og endring av skilting vil kunne medføre mindre kostnader til fysisk tilrettelegging og oppmerking. Kostnadene vurderes som moderate og kan inngå i ordinær drift eller mindre investeringsmidler.

Konsekvenser for barn og unge

Tiltakene vil kunne gi økt trafikksikkerhet for barn og unge som ferdes i området, særlig med tanke på skolevei og fritidsaktiviteter. Redusert fartsgrense og etablering av fartsdempere vil bidra til tryggere ferdsel, forebygge ulykker og skape et mer sikkert nærmiljø for unge trafikanter.

Konsekvenser for klima og miljø

Ingen vesentlige konsekvenser. Redusert fart kan gi noe lavere utslipp og støy lokalt, men effekten vurderes som begrenset.

Konsekvenser for folkehelse

Ingen direkte konsekvenser. Tiltakene kan likevel indirekte bidra til økt trygghet og trivsel, som igjen kan fremme fysisk aktivitet og sosial deltakelse i nærmiljøet.