



---

Arkivsak-dok. 26/00306-13  
Saksbehandler Mario Schönherr

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>
Eldrerådet	21.05.2026
Råd for personer med funksjonsnedsettelse	21.05.2026
Ungdomsrådet	21.05.2026
Utvalg for teknisk	16.06.2026

---

## **Saksframlegg**

### **Flytting av fartshump ved Frøyland – vurdering av tiltak og trafikksikkerhet**

Administrasjonen ber rådene om en uttalelse i saken, herunder om foreslått flytting av fartshump støttes, samt om det foreligger ytterligere innspill til trafikksikkerhetstiltak.

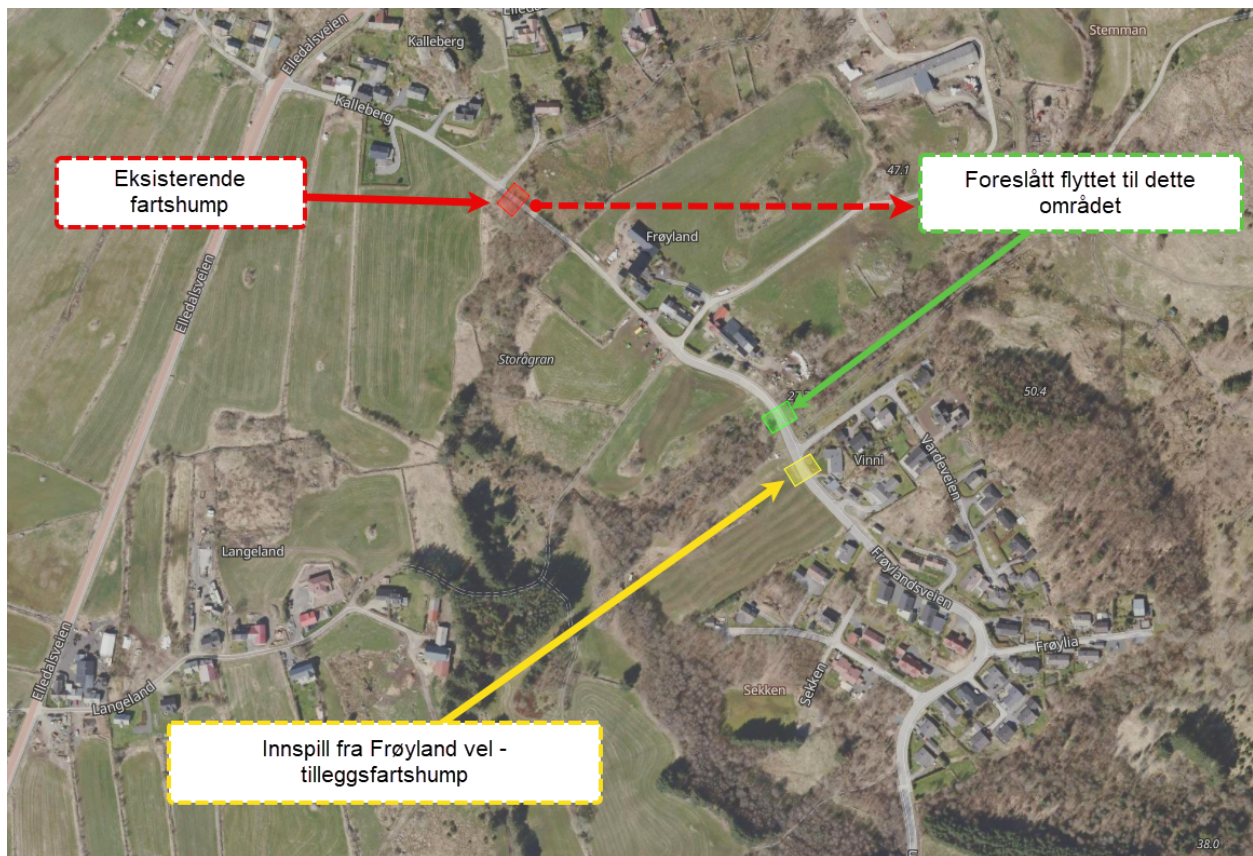
#### **Vedlegg**

- Innspill - Høring – eventuell flytting av fartshump ved Frøyland
- Høring – eventuell flytting av fartshump ved Frøyland

#### **Saken kort fortalt**

Flytting av eksisterende fartshump ved Frøyland for å redusere gjennomkjøring av tungtrafikk gjennom boligfeltet.

Vurdering av innspill om etablering av en ny fartshump i området.



Oversiktskart og forklaring

### Beskrivelse av saken

Det er mottatt innspill om at dagens plassering av fartshump ved Frøyland medfører utfordringer for større kjøretøy, herunder landbruksfartøy. Dette har ført til at enkelte velger å kjøre gjennom Frøyland boligfelt for å unngå fartshumpen.

Frøyland boligfelt består av smale veger, skarpere svinger og benyttes som skoleveg, med daglig ferdsel av barn og unge. Økt gjennomgangstrafikk, særlig av tunge kjøretøy, vurderes som uheldig for trafikksikkerheten og bomiljøet.

Det er derfor vurdert å flytte eksisterende fartshump til en mer hensiktsmessig plassering, slik at gjennomkjøring via boligfeltet reduseres.

Saken har vært sendt på høring til Frøyland vel. Velforeningen opplyser at det er god oppslutning blant beboerne for å flytte fartshumpen.

Det er samtidig spilt inn ønske om etablering av en ny fartshump i boligfeltet. Bakgrunnen for dette er opplevd høy fart inn mot kryss, manglende etterlevelse av høyreregulering og generelle trafikksikkerhetsutfordringer i området.

Før saken legges fram for teknisk utvalg, ønskes rådets vurdering av foreslått flytting av fartshump, samt innspill til eventuell etablering av ytterligere fartsdempende tiltak i området.

Rådets uttalelse vil følge saken videre til teknisk utvalg.