



Søknad om etablering av bom ved Heielsen -Turufjellvegen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret	

Kommunedirektørens innstilling

1. Med hjemmel i lov om vegar (veglova) av 21. juni 1963 nr. 23 § 56, godkjenner Flå kommune at det kreves inn bomavgift Turufjellvegen for Turufjell AS. Betalingsbommen plasseres i starten av vegen, ved Heielsen.
2. Følgende satser godkjennes som basissatser for 2026:
 - Kjøretøy under 3,5 tonn: Kr 60,- per passering inn i området.
 - Kjøretøy over 3,5 tonn: Kr 120,- per passering inn i området.
3. For faste hyttekunder godkjennes en ordning med årskort for inntil 2 biler per eiendom.
4. Satsene tillates indeksregulert årlig i tråd med Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks. Eventuelle prisjusteringer meldes til Flå kommune senest 4 uker før iverksettelse. Kommunen forbeholder seg retten til å stanse justeringen dersom beregningen strider mot vilkårene.
5. Kommunen kan kreve full revisjon av bompengesatsene dersom vegens trafikale forhold, vedlikeholdsbehov eller økonomiske forutsetninger endrer seg vesentlig.

Saken avgjøres av

Kommunestyret

Vedlegg

- 1 Søknad fra Turufjell AS om etablering av betalingsbom ved Heielsen – Turufjellvegen

Dokument i saken

Som vedlegg

Saksopplysninger

Flå kommune mottok den 03.07.2026 søknad fra Turufjell AS om tillatelse til å etablere en automatisk betalingsbom ved Heielva på den private Turufjellvegen. Det søkes om å fastsette følgende satser for passering:

- Kjøretøy under 3,5 tonn: Kr 60,- per passering inn i området.
- Kjøretøy over 3,5 tonn: Kr 120,- per passering inn i området.

Videre ønsker Turufjell AS at satsene framover kan reguleres etter konsumprisindeksen, uten egen søknad til kommune.

Bakgrunnen for søknaden er at dagens finansieringsmodell, som primært baserer seg på en årlig veiavgift fra hytteiere, ikke er tilstrekkelig til å dekke de reelle kostnadene ved slitasje og vedlikehold. En betalingsbom vil sikre rettferdig fordeling av vedlikeholdskostnadene på Turufjellvegen, der også kommersielle gjester og dagsturister bidrar.

Det planlegges en helautomatisk, kamerabasert bomløsning som sikrer sømløs trafikkflyt uten fysisk stopp eller kødannelser.

Vurdering

Vegloven § 56 lyder følgende:

Med samtykke fra kommune kan det krevjast bompengar for ferdsl på privat veg. Kommunen skal og fastsette storleiken og kan sette vilkår om bestemt bruk av avgiftsmidlane.

Kommunen kan og fastsette at det kan krevjast tilleggsavgift av eigaren til kjøretøyet ved unnlatt betaling av bompengar og fastsette storleiken på tilleggsavgifta.

Kommunedirektøren vurderer det som hensiktsmessig at alle brukergrupper som belaster vegnettet opp til Turufjell, bidrar til finansieringen av driften. Det er ikke lagt fram noe regnskap for vegen, men de foreslåtte takstene på kr 60,- og kr 120,- vurderes å være i tråd med tilsvarende destinasjonsveger.

Vanligvis har ikke Flå kommune åpnet for at bomavgifter automatisk kan reguleres etter konsumprisindeks (KPI). Det kan være forvaltningsmessig rasjonelt å innvilge en forhåndsgodkjent regulering. En unngår da årlig saksbehandling i kommunen, samtidig som det sikrer forutsigbarhet for veieier. Kommunedirektøren innstiller derfor på at avgiftene kan reguleres etter KPI, men at kommunens lovpålagte kontrollansvar etter veglova § 56 ivaretas ved å sette vilkår om 4 ukers meldeplikt før iverksettelse av nye takster.