



# Møtereferat

**Sak:** Kommunedelplan for sentrumsområdet

**Møte:** Dialogmøte nr. 1 vedr. fylkeskommunens innsigelse knyttet til trafikksikkerhet Rauliveien/Peer Gynts vei.

**Møtedato:** 10.04.2026

**Sted:** Teams

**Deltakere:** Tor Hallvard Taxerås, Silje Hauan Andersen, Petter Rappe, Christine Bjørndal Tønnessen, Steinar Ånesland, Lasse Moen Sørensen, Diderik Cappelen

**Referent:** Diderik Cappelen

**Kopi sendes til:** Deltakerne

---

Fylkeskommunen v/fylkesutvalget reiste 26.09.2023, sak 117/23 innsigelse til kommunedelplanen knyttet til manglende ivaretagelse av trafikksikkerhet i krysset Rauliveien (Fv. 4148) og Abaldalveien/Peer Gynts vei:

*Av hensyn til trafikksikkerhet, herunder hensynet til trygg skolevei, reises **innsigelse** til manglende rekkefølgekrav for trafikksikringstiltak på fylkesvei 4148 ved Abaldalveien/Peer Gynts vei. Fylkesutvalget gjør oppmerksom på at tiltak på og langs fylkesvei 4148 ikke er inntatt i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveier. Fylkeskommunen ønsker en nærmere dialog med kommunen når det gjelder hvordan innsigelsen kan løses.*

Kommunen fant ikke å imøtekomme innsigelsen da planen ble lagt ut til nytt offentlig ettersyn høsten 2025.

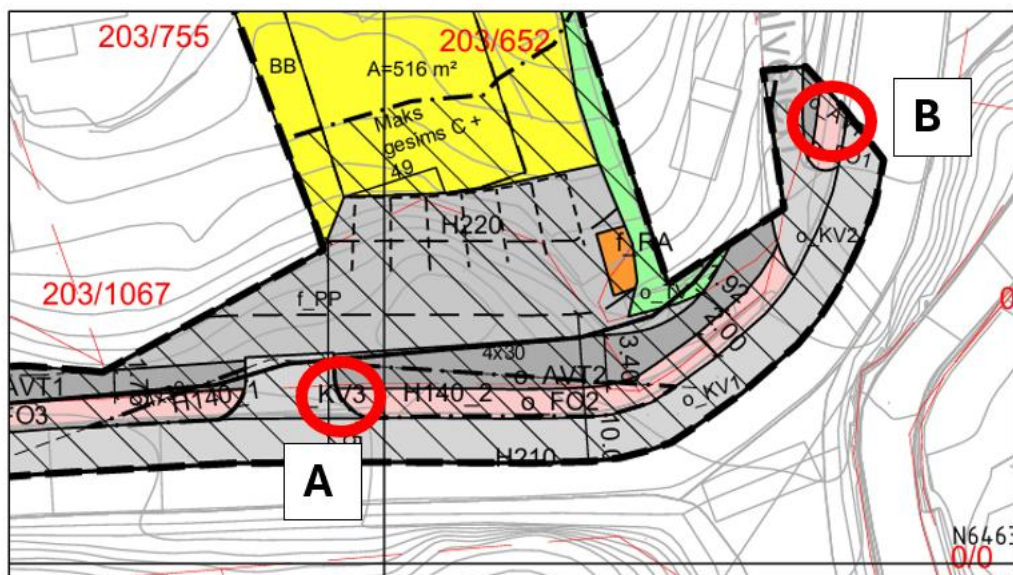
Fylkesutvalget fastholdt innsigelsen i møte 7.10.2025, sak 84/25. Følgende vedtak ble fattet:

*Fylkesutvalget **fastholder innsigelsen** knyttet til manglende rekkefølgekrav for ivaretagelse av trafikksikkerhet langs fv. 4148 Rauliveien. Det er ønskelig å komme i dialog med kommunen om hvordan innsigelsen kan løses.*

Møtet kom i stand etter anmodning fra kommunen. Det understrekes at møtet er å betrakte som et rent administrativt avklarings- og dialogmøte, og ikke et forhandlingsmøte. Eventuelle forhandlinger må foretas på politisk nivå.

1. Kommunen ønsket en nærmere avklaring på hva som konkret skal til av fysiske tiltak for å løse innsigelsen.

Det kan nok være ulike muligheter, men fylkeskommunen ga uttrykk for at dersom en bygger et nytt fortau langs nordsiden av fylkesveien som vist i gjeldende reguleringsplan, vil dette etter administrasjonens mening være et godt utgangspunkt. Det vi i så fall være tilstrekkelig å bygge fortau på strekningen omtrent som skissert under - mellom punkt A og B.



Eksakt plassering av punkt A må avklares nærmere med fylkeskommunens fagpersoner på trafikksikkerhet (TS) og ses nærmere i sammenheng med krysningpunkt over fylkesveien.

## 2. Innslagspunkt for rekkefølgegrav

Det er åpnet for i størrelsesorden 70-80 nye boenheter i forslag til revidert kommunedelplan. Kommunen ga for sin del uttrykk for at det er ønskelig å ha mulighet for noe utbygging før rekkefølgegravet trer inn. Fylkeskommunen ga uttrykk for at man er innforstått med dette, jf. også fylkesadministrasjonens saksfremstilling i sak 84/25 der det heter at «*Det er ønskelig å komme i dialog med kommunen når det gjelder hvordan innsigelsen skal imøtekommes – herunder innslagspunktet for rekkefølgegravet.*»

Kommunen avklarer dette nærmere med Flekkefjord formannskap, og kommer tilbake med et forslag til innslagspunkt. Dette drøftes nærmere på neste møte.

## 3. Abaldalveien

Inn-/utkjøring fra Abaldalveien er opprettholdt i gjeldende reguleringsplan. Det vil imidlertid være en stor fordel om denne kan stenges i øvre del. Det vil bli enklere å få etablert et godt fortau, og en eliminerer en trafikalt dårlig utkjørsel på fylkesveien. Dette er ikke en del av innsigelsen, men kommunen vil uansett vurdere om dette kan gjennomføres.

## 4. Finansiering

Det var administrativ enighet om at kostnadene knyttet til tiltak i krysset for å løse innsigelsen, i dette tilfellet ikke bør legges på utbyggerne av nye boliger.

Tiltak er ikke spilt inn til, eller prioritert i handlingsprogram for mobilitetsplanen. Fylkeskommunen ga likevel uttrykk for at man er innstilt på å bidra med midler til mindre trafikksikkerhetstiltak over programområdet for trygg skoleveg og trafikksikkerhet. Dette kan dreie seg om beløp i størrelsesorden 1-1,5 mill. Kommunen må i så fall spille inn ønsket senest 15. september året før tiltak planlegges bygget. Det bør også foreligge en plan for samlet finansiering av ønskede tiltak. (Fylkeskommunen vil undersøke nærmere om beløpet på 1-1,5 mill er tilstrekkelig til å bygge fortauet, eller om løsningen vil kreve ytterligere finansiering.)

Agder fylkeskommunen forutsetter at kommunen tilgjengeliggjør nødvendig areal for å gjennomføre prosjektet.

Kommunen mener grunnvervet trolig innebærer kompensierende tiltak på avgivereiendommene, som gir en merkostnad i prosjektet. Tiltakene bør kostnadsberegnes før kommunen tar stilling til om

kommunen skal ta ansvaret for alt grunnnerv. Flekkefjord kan derfor ikke ta endelig stilling til dette spørsmålet før det foreligger en nærmere avklaring i formannskapet.

Mer omfattende trafikksikkerhetstiltak på fv. 4148 Rauliveien kan selvsagt også spilles inn til vurdering til  neste  handlingsprogram for mobilitetsplanen, for perioden 2030-2033.

#### 5. Videre arbeid

Kommunen tar en intern drøfting og gjennomgang av signalene fra dette dialogmøtet. Det tas sikte på å avholde et nytt administrativt dialogmøte – antakeligvis i mai.

23.04.2026

Diderik Cappelen