

<b>IRS MILJØ IKS</b> FLEKKEFJORD KVINESDAL LUND SIRDAL	STED: Grand Hotell TID : 27.10.2025 KL. : 09 <sup>00</sup>	<b>MØTEBOK</b> <b>REPRESENTANTSKAPET</b>
---	--	---

Sak 14/27.10.25      **RENOVASJONS- OG SLAMFORSKRIFTER - FORSLAG**

*Styret fattet følgende vedtak i sak 45/20.10.25:*

*Forslag til renovasjons- og slamforskrift gjeldende for de fire eierkommunene til IRS Miljø oversendes representantskapet for videre behandling med den endringen i renovasjonsforskriften knyttet til bruk av privat veg som framkommer i saksframlegget.*

-----

Styret startet prosessen med å revidere IRS Miljø sine forskrifter på strategisamlingen i Farsund i januar 2024. Dagens renovasjonsforskrift ble gjennomgått med gode muligheter for diskusjon og innspill.

Etter utarbeiding av forslag til forskrifter av ei felles arbeidsgruppe med representanter fra alle eierkommunene og administrasjonen i IRS Miljø, var forslag til nye forskrifter til behandling i styret i sak 17/19.03.25.

Styret anbefalte å sende forslaget over til representantskapet for videre behandling, men åpnet for at daglig leder kunne gjøre justeringer etter en grundig juridisk vurdering av jurist fra Samfunnsbedriftene.

Representantskapet behandlet forslaget som sak 05/05.05.2025 og vedtok å sende over forslagene til eierkommunene. Det ble oppfattet som et krav at kommunene formelt måtte vedta å legge forslag til forskrifter ut til høring.

Det viste seg at det ikke var nødvendig, det ble avklart med jurist hos Samfunnsbedriftene og kommunedirektørene at representantskapets vedtak var tilstrekkelig.

Forslag til vedtak ble annonsert lagt ut til høring i Avisen Agder og Lister 24. Selve forskriftstekstene ble gjort tilgjengelig på IRS Miljø sin hjemmeside og høringsperioden ble fra 14.08 til 15.10.

Avisen Agder hadde også en reportasje med god informasjon om forskriftsforslagene i sin avis 19.08 i år.

Det kom kun inn tre formelle høringsuttalelser, begge knyttet til renovasjonsforskriften.

Det har også vært en ny gjennomgang med jurist fra Samfunnsbedriftene med spesielt fokus på:

- Det er forutsatt at hybler/leiligheter i en enebolig er gebyrpliktige selv om de ikke er definert som to boenheter i matrikkelen så lenge de benyttes til utleie.
- Det er tatt inn at kastet avfall er IRS Miljø sin eiendom og kan tas ut og også omsettes.

Jeg velger å beholde oppstillingen fra forrige saksframlegg med beskrivelse av endringene i forskriftene:

## RENOVASJONSFORSKRIFTEN

Det er innarbeidet følgende forslag til endringer og presiseringer i forhold til dagens forskrift:

- Forskriften er gjort felles ved at IRS Miljø står som ansvarlig for alt som er delegert fra eierkommunene.
- Det er tatt inn en paragraf med definisjoner.
- Hvilke bygg som er avgiftspliktige er forenklet tekstmessig.
  - Campingvogner er fortsatt med sammen med andre transportable boenheter, men perioden som kan utløse gebyrer er oppjustert fra tre til seks måneder.
- Det er forutsatt at hybler/leiligheter i enebolig er gebyrpliktige selv om de ikke er definert som to boenheter i matrikkelen så lenge de benyttes til utleie.
- Det er gjort forenklinger i «Abonnents plikter», men i hovedsak er innholdet og kravene de samme.
- Det er tatt inn at kastet avfall er IRS Miljø sin eiendom og kan tas ut og også omsettes.
- Kravet til antall abonnenter og kjørt veistrekning på private veier er endret fra 500 m til 1 km for hver enkelt abonnent.
- Smittefarlig avfall som oppstår i husholdningene skal håndteres etter kommunehelseloven og ikke kastes i restavfallet.

Utover de nevnte endringene er det gjort mindre tilpasninger og justeringer av ordlyden.

## Høringsinnspill med kommentarer

Fra Jan Meland i Flekkefjord:

*Klagen går på paragraf 5 som sier at avfallet som blir kastet er irs sin eiendom og kan omsettes etter innsamling. Dette er ikke bra hvis avfall fra et dødsbo feks plutselig dukker opp på finn.no eller i momentor sin butikk. Dette bør presiseres i forskriften slik at innbyggerne er klar over at det kan skje. Eventuelt så må tingene som kastes ødelegges før de leveres.*

Bestemmelsen er tatt inn for å klargjøre at IRS Miljø kan hente ut verdier av det avfallet som er kastet/levert som avfall. I dag har vi en praksis at vi ikke henter gjenstander opp fra konteinerne på gjenvinningsstasjonen selv om de kan ha en verdi til ombruk eller gjenvinning.

Siden det er en viktig miljøgevinst i ombruk vil det være i strid med avfallspyramiden vi har som rettesnor at mest mulig skal ombrukes eller gjenbrukes.

Vi vil informere godt på gjenvinningsstasjonene før denne praksisen innføres i tråd med endret forskrift.

Dette punktet ble spesielt drøftet med juristen fra Samfunnsbedriftene.

Fra Johny Liestøl, Flekkefjord:

*Jeg viser til konkurransegrunnlagets Bilag 1 – Beskrivelse innsamling og transport av avfall.*

*Ber om at teksten som er understreket i dokumentets punkt 1.10, første avsnitt, tas inn i renovasjonsforskriften som nå er på høring.*

Teksten det henvises til er følgende:

**1.10 Håndtering av oppsamlingsenheter**

*Alle oppsamlingsenheter med unntak av sekker, skal tømmes helt, og etter tømming returneres til standplass, dvs. plasseres på samme sted som den stod da den ble hentet.*

Det er en avveining hvor detaljert en forskrift skal være. Vi har både renovasjonsnorm og veiledere som vil bli revidert når ny forskrift er vedtatt. I tillegg har vi oppdragsbeskrivelsen fra anbudskonkurransen for selve innsamlingen. Vi er her på et detaljnivå som jeg vil anbefale å ikke ta inn i selve forskriftsteksten. Renovatøren vil ha dette kravet i sin avtale uavhengig av forskriftens ordlyd.

Fra Bjørn Ivar Jonassen, Flekkefjord:

(Dette er et utsnitt av uttalelsen, hele innspillet er vedlagt saken)

*Jeg har merket meg at det nå er sendt ut på høring et forslag til ny renovasjonsforskrift. I dette forslaget er kravet om avtale med grunneier for bruk av privat vei fjernet. Dette reagerer jeg sterkt på. Både tidligere forskrifter og lokale retningslinjer har slått fast at renovasjon kun kan kjøre på privat vei dersom det foreligger en avtale med eier. ReMidt IKS sin forskrift fastslo uttrykkelig at dette kun kan skje «etter avtale», og Lyngdal kommune har hatt som krav at en standardavtale skal være signert av veieier før renovasjon kan bruke en privat vei. Dette er etablert praksis som har vært en forutsetning for å sikre grunneiers rettigheter og ansvar.*

Vi har et standard skjema «Avtale om bruk av privat kjørevei for renovasjonskjøretøy». Det har ikke vært intensjonen vår å endre på kravet om at det skal foreligge en signatur fra rettighetshavere ved kjøring på private veier.

Kravet innarbeides i selve forskriftsteksten.

#### SLAMFORSKRIFTEN

Her er det kun gjort mindre endringer og omformuleringer:

- Det er satt inn en paragraf med definisjoner
- § 8 om tømmefrekvens og tette tanker er kravet justert og tømmefrekvensen gjort mer fleksibel.

#### VIDERE BEHANDLINGSPROSESS

Saken skal videre til representantskapet før forslag til forskrifter oversendes de fire eierkommune for endelige vedtak.

Deretter må forslagene oversendes Norsk Lovtidend med de formelle vedtak og med den utformingen som kreves

Vedtak:

Forslag til renovasjons- og slamforskrift gjeldende for de fire eierkommunene til IRS Miljø oversendes for endelig behandling.

- Endringen knyttet til bruk av privat veg som framkommer i saksframlegget innarbeides i forslag til renovasjonsforskrift.