

FLEKKEFJORD KOMMUNE
Kirkegaten 50
4400 FLEKKEFJORD

Dato: 20.07.2026
Saksref: 202609459-2
Deres ref.: 22/02955-34
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Ola Torstein Endresen
Telefon:
Mobil: +4799231323
E-post: ola.torstein.endresen@banenor.no

Flekkefjord kommune - Varsel om oppstart av kommuneplanens samfunnsdel - Høring og offentlig ettersyn av forslag til planprogram - Bane NORs uttalelse

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid og planprogram, datert 24.6.2026.

Sørlandsbanen er av nasjonal betydning for gods- og persontrafikk.

Bane NOR har som jernbanemyndighet følgende innspill

Kommunen skriver om sentralisering, der også lokalsentre som Gyland og Sira er nevnt. Begge disse sentrene har stasjoner for Sørlandsbanen og vi oppfordrer til å se potensialet i å utnytte jernbanens kapasitet. Bane NORs viktigste bidrag til økt bærekraft, i samfunnet generelt og transportsektoren spesielt, er å styrke oppslutningen om jernbanen og bidra til at flere kan ta mer tog. Å flytte mer transport over på jernbane vil gjøre transportsektoren mer bærekraftig, fordi jernbanen bruker mindre energi og areal i forhold til kapasitet enn andre transportmidler.

Jernbanen er sårbar infrastruktur mot naturfare. Kommunen skriver om hvordan nye utbyggingsområder skal hensynta utfordringene fra klimaendringer, med tanke på blant annet naturfare. Det er viktig at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig dokumentert og oppdatert for å gjøre slike vurderinger. Bane NOR ber om at kommunens arealbruk ikke øker risikoen for flom, ras, skred eller på annen måte utfordrer jernbanens sikkerhet.

Planprogrammet har et kort avsnitt om samfunnssikkerhet og beredskap. Jernbanen har en viktig funksjon for transport av personer og gods, som går ut over kommune- og fylkesgrenser. Samtidig er dette infrastruktur som er sårbar for skader og hendelser. Vi anbefaler at jernbanens samfunns- og beredskapsfunksjon inkluderes i arbeidet med helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse.

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging: <https://www.banenor.no/nabo-tiljernbanen/veileder-om-nasjonale-jernbaneinteresser/> samt i vårt tekniske regelverk: <https://trv.banenor.no/wiki/Forside> .

Vi forventer at kommunen setter seg inn i dette materialet før det utarbeides planforslag.

Med vennlig hilsen

Ingeborg Fønsteli
leder Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Ola Torstein Endresen
planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur