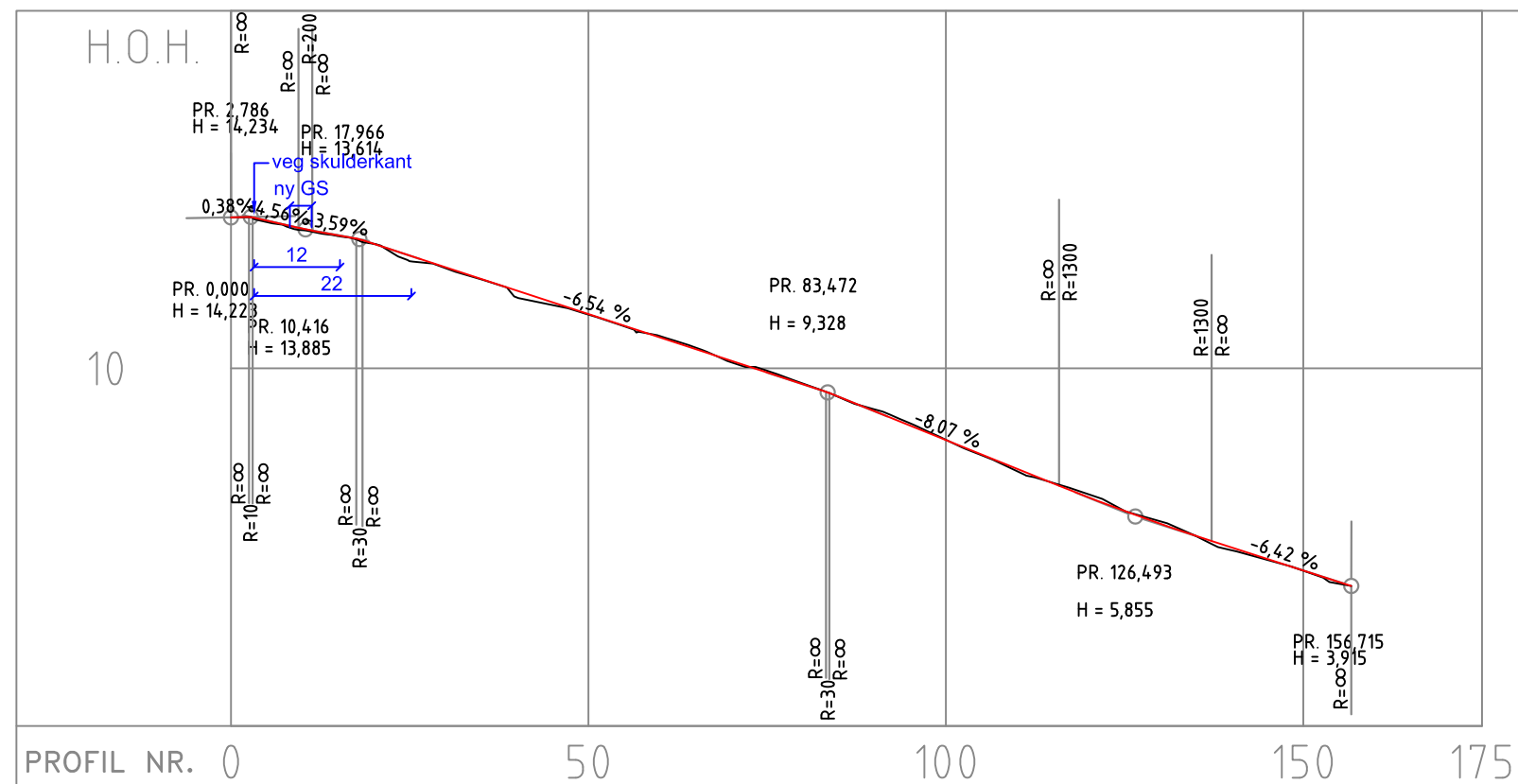
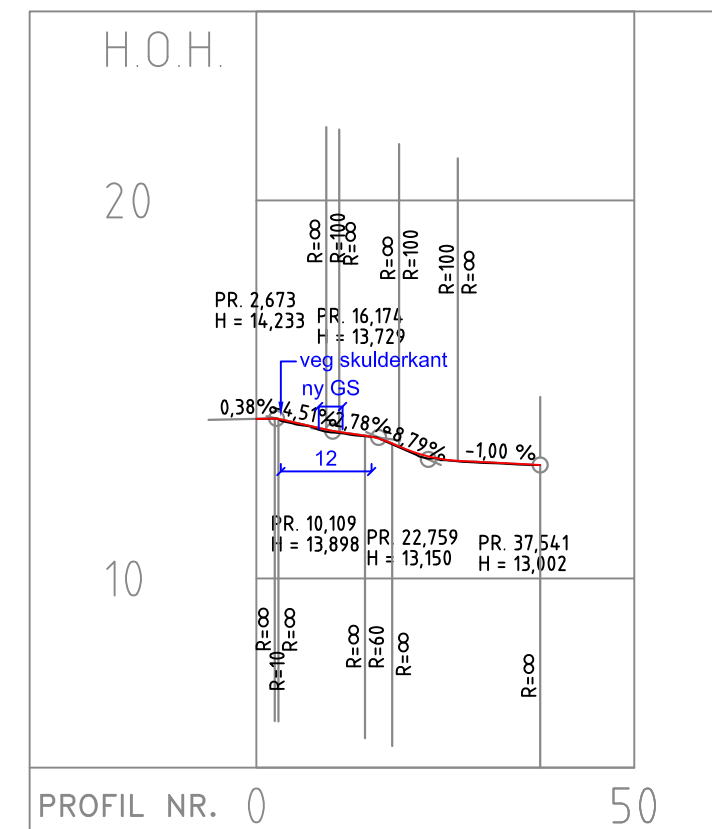


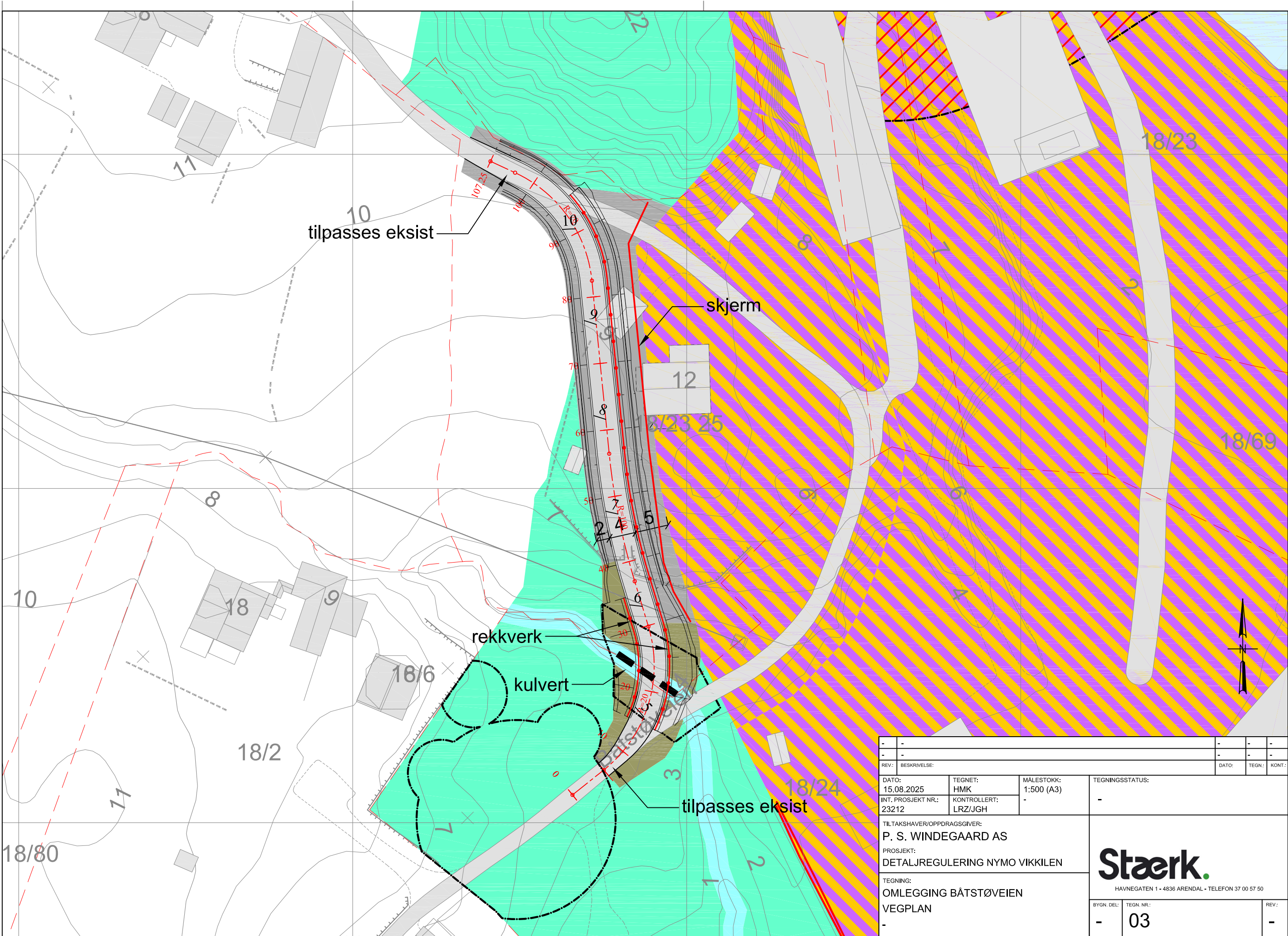


ADKOMST NYMO

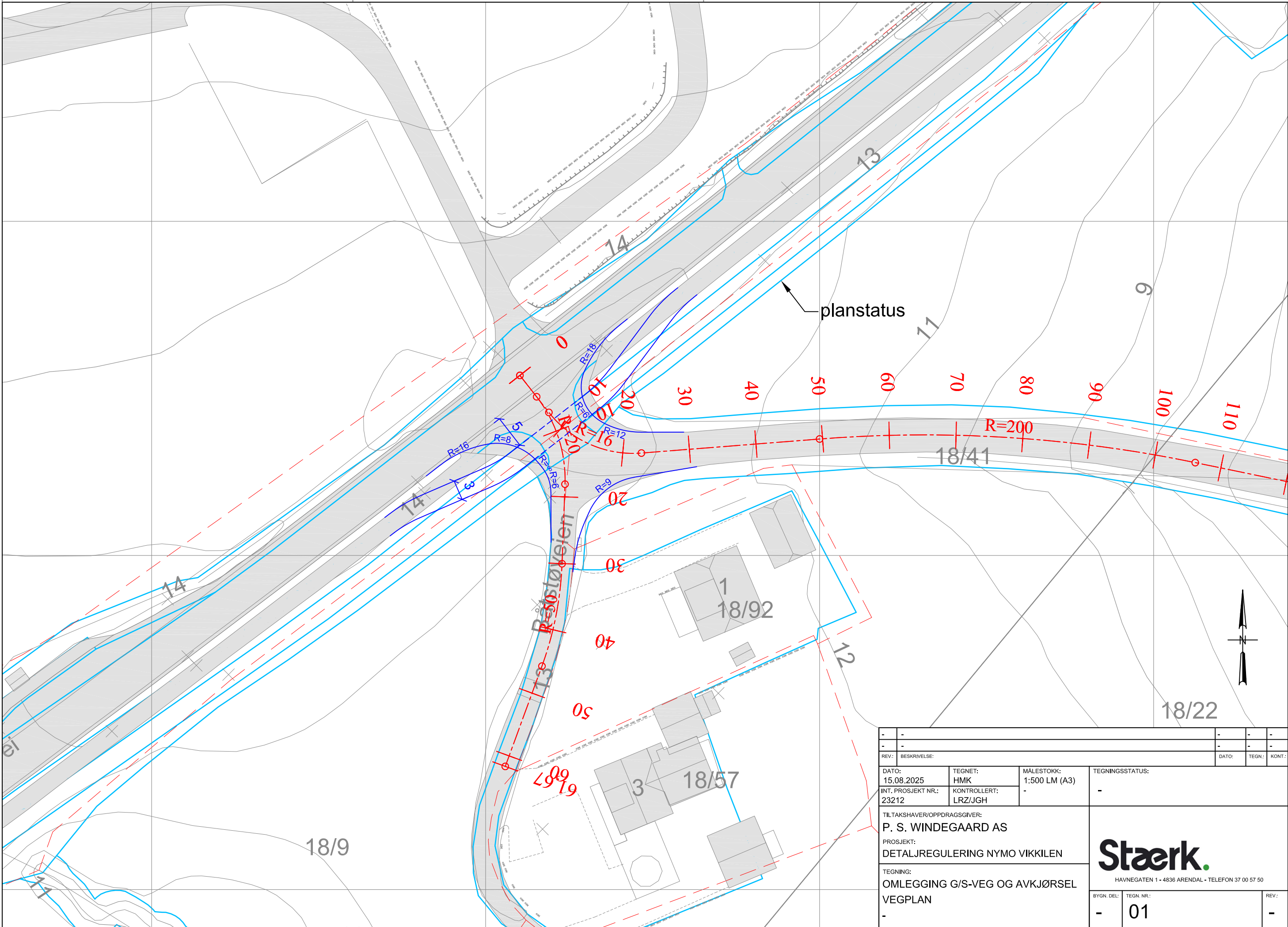


BÅTSTØVEIEN

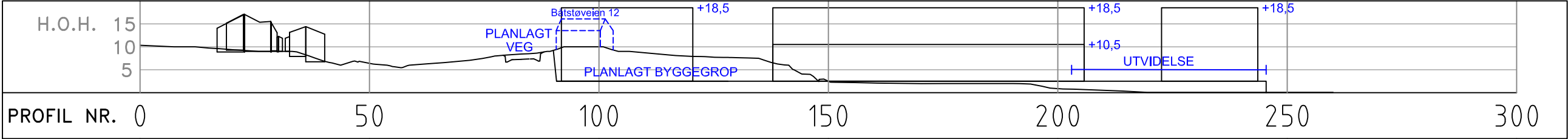
-	-			-	-	-
-	-			-	-	-
REV.:		BESKRIVELSE:			DATO:	TEGN.: KONT.:
DATO: 15.08.2025		TEGNET: HMK	MÅLESTOKK: 1:500 LM (A3) 1:100 HM (A3)	TEGNINGSSTATUS: -		
INT. PROSJEKT NR.: 23212		KONTROLLERT: LRZ/JGH				
TILTAKSHAVER/OPPDRAAGSGIVER: P. S. WINDEGAARD AS				Stærk. HAVNEGATEN 1 - 4836 ARENDAL - TELEFON 37 00 57 50		
PROSJEKT: DETALJREGULERING NYMO VIKKILEN						
TEGNING: AVKJØRSEL LENGDEPROFIL -						
BYGN. DEL:		TEGN. NR.:			REV.:	
-		02			-	



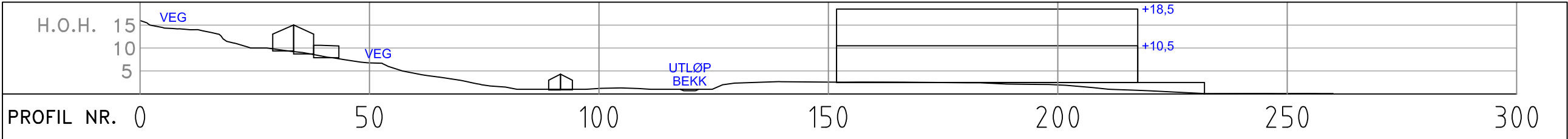
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
REV.: BESKRIVELSE:		DATO:		TEGN.:	KONT.:
DATE: 15.08.2025		TEGNET: HMK	MALESTOKK: 1:500 (A3)		
INT. PROSJEKT NR.: 23212		KONTROLLERT: LRZ/JGH	TEGNINGSSTATUS: -		
TILTAKSHAVER/OPPDRAAGSGIVER: P. S. WINDEGAARD AS			Stærk. HAVNEGATEN 1 - 4836 ARENDAL - TELEFON 37 00 57 50		
PROSJEKT: DETALJREGULERING NYMO VIKKILEN					
TEGNING: OMLEGGING BÅTSTØVEIEN					
VEGPLAN			BYGN. DEL:		TEGN. NR.:
-			-		03
					REV.:
					-



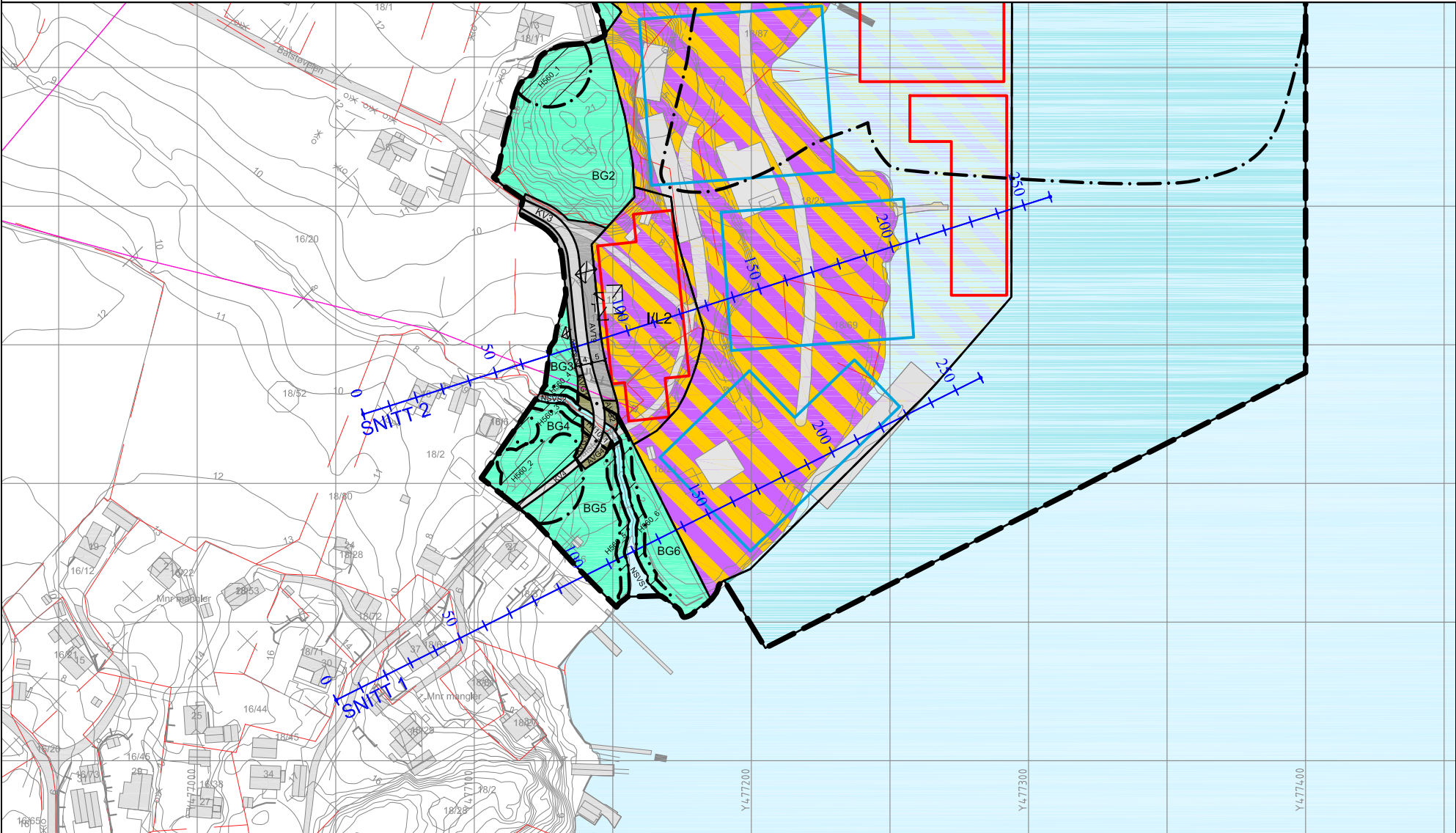
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
REV.: BESKRIVELSE:			DATO:		TEGN.:
-			-		KONT.:
DATO:		TEGNET:	MALESTOKK:	TEGNINGSSTATUS:	
15.08.2025		HMK	1:500 LM (A3)	-	
INT. PROSJEKT NR.:		KONTROLLERT:	-		
23212		LRZ/JGH	-		
TILTAKSHAVER/OPPDRAAGSGIVER:			Stærk. HAVNEGATEN 1 - 4836 ARENDAL - TELEFON 37 00 57 50		
P. S. WINDEGAARD AS					
PROSJEKT:					
DETALJREGULERING NYMO VIKKILEN					
TEGNING:			BYGN. DEL:		
OMLEGGING G/S-VEG OG AVKJØRSEL			TEGN. NR.:		
VEGPLAN			01		
-			REV.:		
-			-		



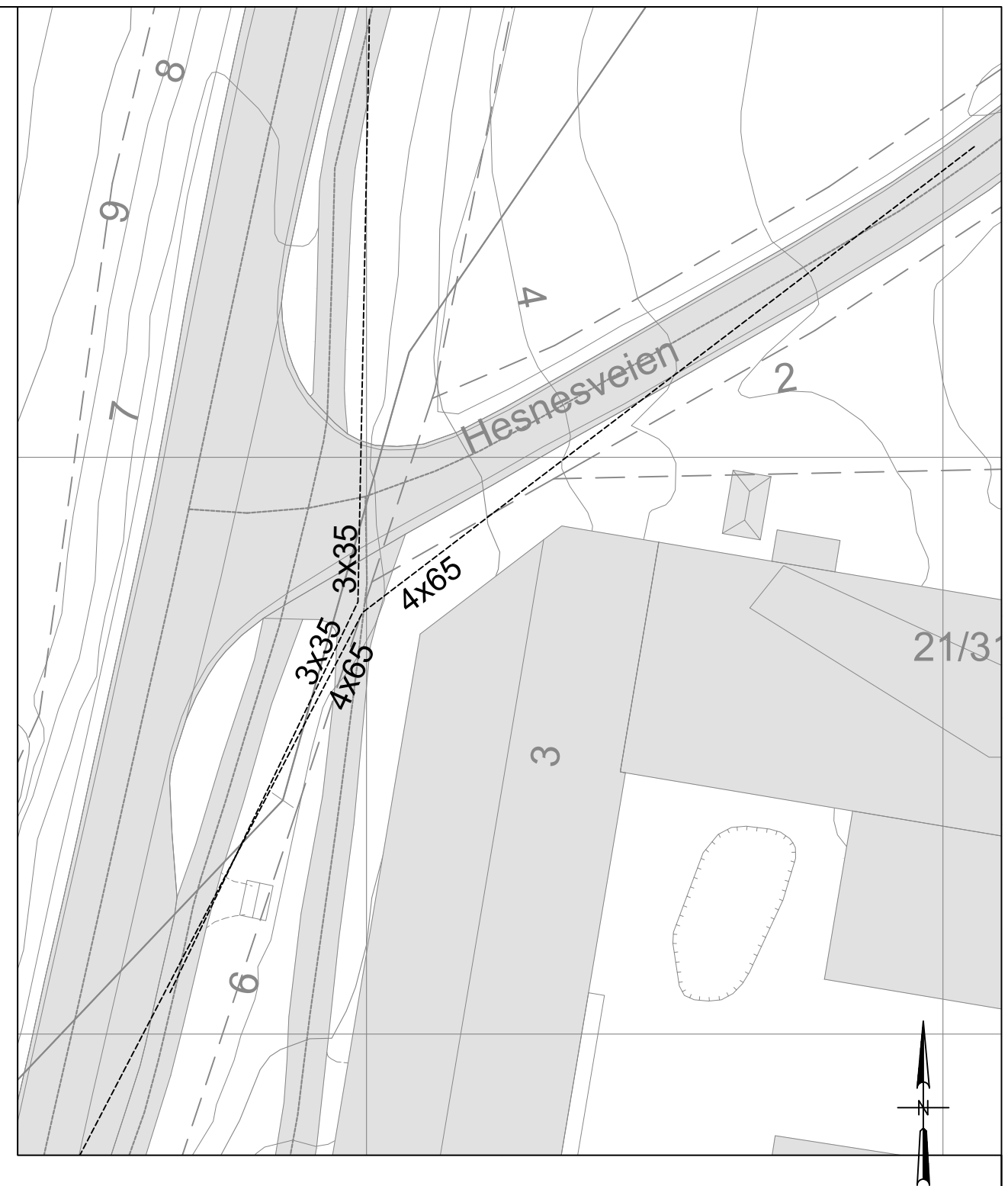
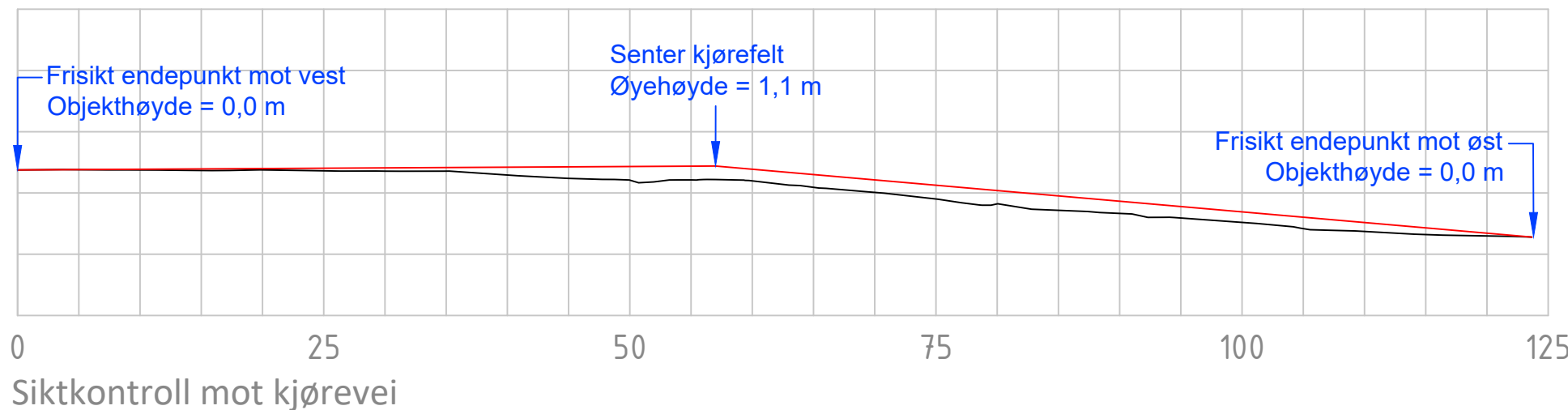
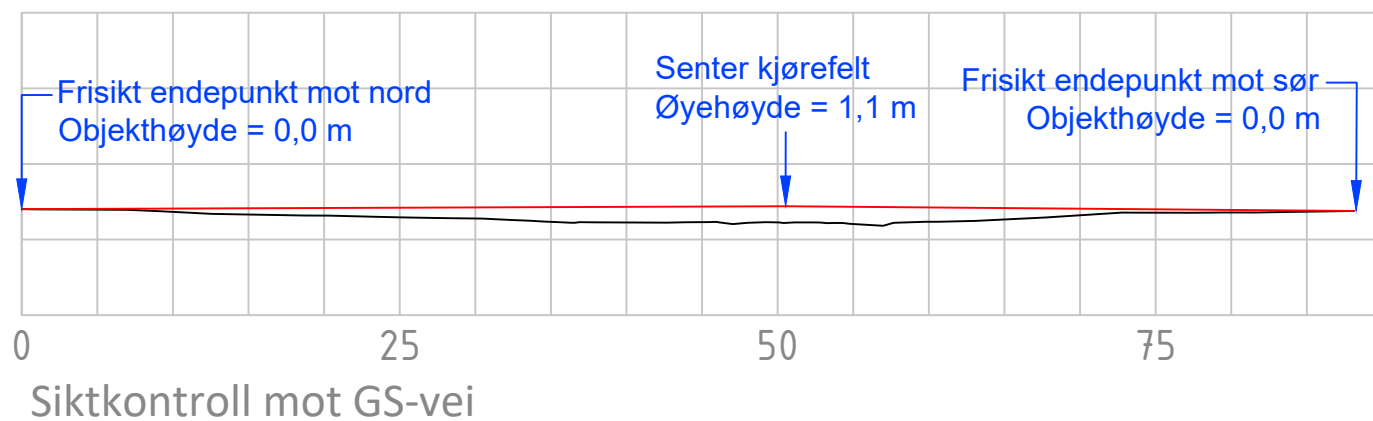
SNITT 2



SNITT 1



-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
REV:		BESKRIVELSE:		DATO:	TEGN.: KONT.:
DATO:		TEGNET:	MALESTOKK:	TEGNINGSSTATUS:	
15.08.2025		HMK	1:1000/2000 (A3)	-	
INT. PROSJEKT NR.:		KONTROLLERT:	-	-	
23212		LRZ			
TILTAKSHAVER/OPPDRAAGSGIVER:			Stærk. HAVNEGATEN 1 - 4836 ARENDAL - TELEFON 37 00 57 50		
P. S. WINDEGAARD AS					
PROSJEKT:					
DETALJREGULERING NYMO VIKKILEN					
TEGNING:					
SNITT					
-					
-					
BYGN. DEL:		TEGN. NR.:		REV.:	
-		01		-	



-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
REV.:	BESKRIVELSE:	DATO:	TEGN.:	KONT.:
DATO:	TEGNET:	TEGNINGSSTATUS:		
31.10.25	KFJ	-		
INT. PROSJEKT NR.:	KONTROLLERT:	-		
23212	LRZ	-		
TILTAKSHAVER/OPPDRAAGSGIVER:		Stærk. HAVNEGATEN 1 - 4836 ARENDAL - TELEFON 37 00 57 50		
P. S. WINDEGAARD AS				
PROSJEKT:				
DETALJREGULERING NYMO VIKKILEN				
TEGNING:		BYGN. DEL:		
SIKTKONTROLL AVKJØRSEL		TEGN. NR.:		
MOT HESNESVEIEN		REV.:		
-		-		



Statens vegvesen



J.J.Ugland AS
postboks 128
4891 GRIMSTAD

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/innvalgsnr:
John Geir Smeland - 37019884

Vår referanse:
2014/134598-002

Deres referanse:

Vår dato:
10.12.2014

Fv. 420 - avkjørsel i kryss med fylkesveg 46 - gang- og sykkelveg - gnr. 18 bnr. 41 i Grimstad kommune

Vi viser til vårt brev datert 31.10.2014, og møte på vegkontoret 17.11.2014.

Vi har vært i arkivet og leita etter gamle dokumenter, og vi fant vedlagte avkjørselstillatelse, til fylkesveg 46, fra 1992.

Det betyr at avkjørselen er lovlig, og vil ikke bli stengt.

Vi viser likevel til den felles forståelsen av mulige konflikter mellom sykkeltrafikk og kryssende biler, og henstiller til eier/bruker å holde området fritt for vegetasjon, slik at sikten blir optimal.

Den gang avkjørselstillatelsen ble gitt, var det ikke gang- og sykkelveg på stedet, og vi kan eventuelt komme tilbake til en mulig heving av arealet inn mot avkjørsel, for å gjøre synligheten av kryssende biler så god som mulig.

Vegavdeling Aust-Agder - seksjon for plan og forvaltning
Med hilsen


Glenn Solberg
seksjonsleder


John Geir Smeland

3 vedlegg

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 02030
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:



STATENS VEGVESEN
AUST-AGDER
Vegkontoret

Vår dato
1992-03-06

Vår referanse
91/1960-07

Vår saksbehandler - innvalgsnr.
Førstesekr. Å. Haugen - 19 873

Vårt ark.nr.
771-Gr/775-Gr

Deres referanse

Grimstad kommune
Bygningsrådet
4890 GRIMSTAD

STATENS VEGVESEN AUST-AGDER	
DATE: 1	J.NR:
92 03 10 91 / 1960-07	
ARK.NR.:	

**A/S NYMO MEKANISKE VERKSTED - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
BYGGEGRENSA FOR TILBYGG TIL INDUSTRIBYGG VED RV 420 OG FV 46
OG NY AVKJØRSEL TIL FV 46**

Vi viser til tidligere brev om saken, sist brev fra bygnings-
rådet av 19. februar 1992.

Vi har med brev av 12. februar 1992 gitt tilsagn om dispensa-
sjon fra byggegrensa for oppføring av tilbygg til industribygg
i en minsteavstand av 7,4 meter fra vegkant av fylkesvegen og
20 meter fra midten av rv 420 og ny avkjørsel til fylkesvegen
som vist på vedlagte kartutsnitt.

Vegvesenet fraskriver seg ansvar for eventuelle skader eller
ulempes som skyldes snøbrøyting eller annet vegvedlikehold og
som er en følge av at tilbygget blir liggende innenfor bygge-
grensa for riksvegen og fylkesvegen.

Avkjørselen til fylkesvegen kan opparbeides som vist på ved-
lagte kartutsnitt og i samråd med vegmester K. Karlsen,
Skarpnes vegstasjon tlf. (041) 95 800.

Under disse forutsetninger kan vi tillate at tilbygget blir
oppført som omsøkt og at det blir opparbeid ny avkjørsel til
fylkesvegen. Vedlagte avkjørselstillatelse må sendes videre
til søkeren.

Planavdelingen
Med hilsen

Jan-Erik Andersen
avdelingsingeniør

Åsmund Haugen

3 vedlegg

Kopi

A/S Nymo Mek. verksted, postboks 113,
4891 Grimstad
SB Sør bygg A/S, 4890 Grimstad
Skarpnes vegstasjon

HC - SHS - Høe

Hau/LK



STATENS VEGVESEN
AUST-AGDER
Vegkontoret

Saksbehandler:
Førstesekr. Å. Haugen

A/S Nymo Mek. verksted
Postboks 113
4891 GRIMSTAD

STATENS VEGVESEN AUST-AGDER	
DATO: 1	J.NR:
92031091/1960-07	
ARK.NR.:	

Vår ref.: 91/1960-06 Ark.: 775-Gr Dato: 6. mars 1992
Hau/LK

AVKJØRSEL FRA OFFENTLIG VEG

Etter Deres søknad av 19. februar 1992 gir en herved tillatelse
til å legge avkjørsel fra fylkes- veg 46, Vikkilen - Rønnes
til eiendommen gnr. 21 bnr. 17 i Grimstad
kommune ved Vikkilen vegkryss.

Tillatelsen er gitt i henhold til bestemmelsene om avkjørsler i
vegloven av 21. juni 1963 og Vegdirektoratets regler av 16. juli
1964 om bygging og vedlikehold av avkjørsler.
Se vedlagte trykksak "Avkjørsler fra offentlig veg".
I tillegg til omstående generelle regler er det knyttet følgende
spesielle vilkår til tillatelsen:

1. Avkjørselen kan bare benyttes til følgende formål:

Avkjørsel til industribygg.

2. Sammenkoplingen mellom avkjørselens sidekanter og den offentlige vegs
närmeste kant skal avrundes med en sirkel med radius 5 og 4 meter, og
det skal være frisisiktområder som vist på vedlagte tegning nr. - .

3. Vannavløp anordnes -

4. Avkjørselen må opparbeides i samråd med vegmester K. Karlsen,
Skarpnes vegstasjon, tlf. 95 800 og som vist på vedlagte kartut-
snitt.

Planavdelingen

Jan-Erik Andersen
avdelingsingeniør

Åsmund Haugen

Gjenpart av dette brev er i 2 eksemplarer oversendt
vegmester K. Karlsen tlf. (041) 95 800
Det ene eksemplar skal av ham returneres vegkontoret når
avkjørselen er ferdig bygget og kontrollert.

141 FORMING 4.
HJØRNEBYGGE 1/
PLANLAGT UTVIDE

Grunne

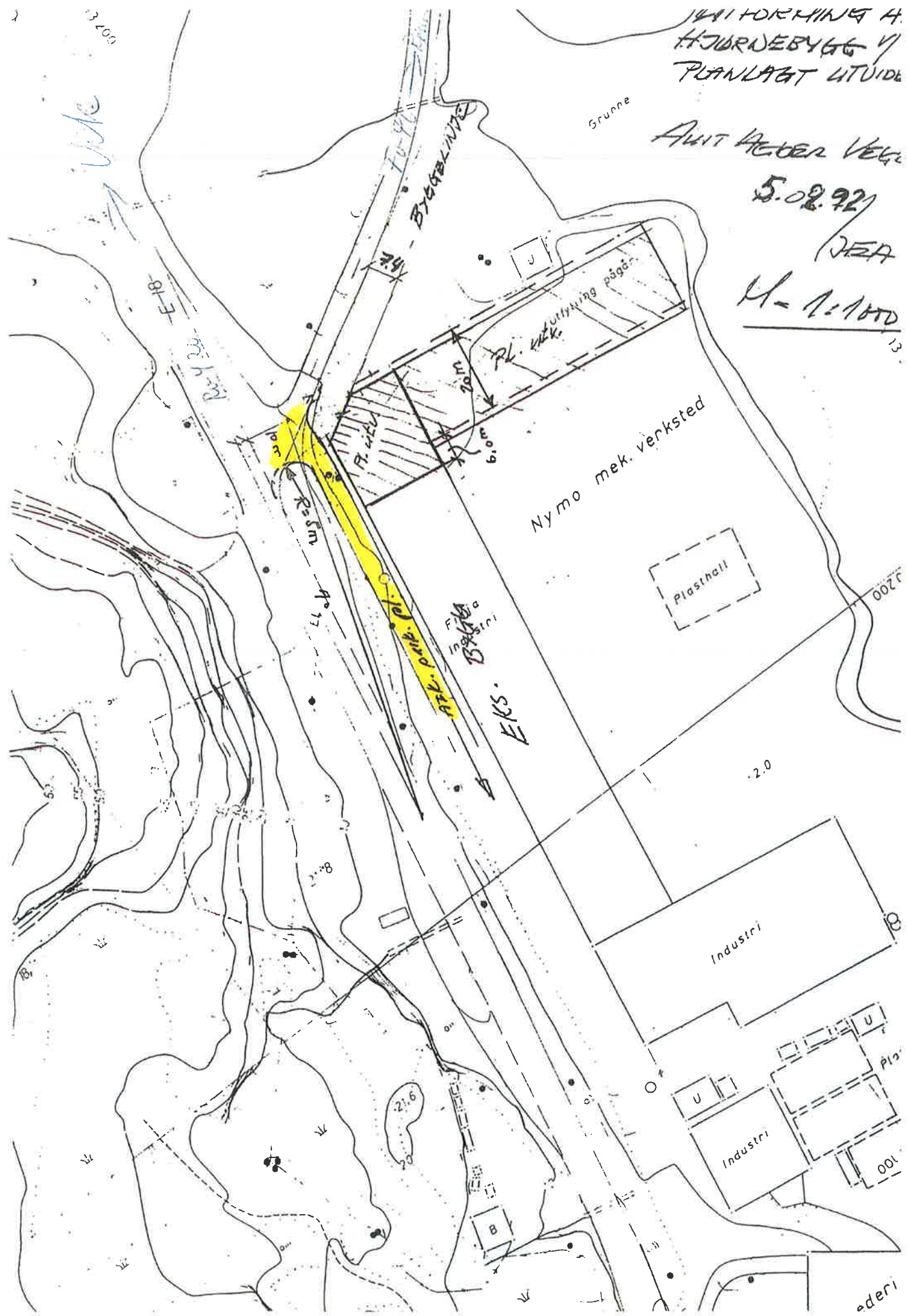
AMT VEDER VEG

5.02.92

JEK

M = 1:1000

13



Notat etter møte med Statens vegvesen 17.11.2014 kl. 14.00 – 1430 på
Harebakken Arendal.

Tilstede. Glenn Solberg, seksjonsleder og John Geir Smeland fra Statens vegvesen og Arild Hagen og Arnstein Øyslebø fra JJ Ugland AS.

Bakgrunnen for møtet er et brev fra vegvesenet mottatt 4.11.2014 hvor de ber om dokumentasjon på avkjøringstillatelse for avkjøringen fra parkeringsplass bak Nymos hall og til Hesnesveien eller at veien stenges.

AH begynte møtet med å orientere om vårt syn og kjennskap til dette. Det er lenge før vi var inne i bildet og har bare rekonstruert kjennskap til dette og vi kan heller ikke spesifikk dokumentere avkjøringstillatelse til Hesnesveien. Veien er anlagt slik den er i dag i begynnelsen av 1990 tallet. Den har vært blokkert periodevis og de siste årene grunnet en privat grensekonflikt mellom JJ Ugland AS og eieren av 21/4.

AØ og AH har lett og funnet en del, men ikke spesifikk tillatelse for avkjøring da dette ligger ganske langt tilbake i tid. Veien ble bygget trolig i forbindelse med at platehallen til Nymo ble utvidet i ca. 1990. Før den tid var det en nedkjørsel til huset til Allin Fjellvik, Den gikk rett opp ved dagens busstopp og ut på E-18. I notat fra 1982 sier JJU at det er viktig å beholde dagens nedkjørsel inntil videre. Fjellviks eiendom ble kjøpt av Ugland ca. 1981.

På kart fra SvV om utvidelser av busstoppene i 1997 er dagens veitrasé inntegnet.

På befaring med Slungård SvV i 2003 mente han at steinsperringene lå på vegvesenets grunn og kunne fjernes. Det ble den gang ikke gjort for ikke å stresse naboforholdet ytterligere.

I 2013 var det igjen kontakt mellom partene og i 2014 kom vi til enighet med naboen og fjernet steinene som sperret bruken. Siden er veien brukt som en avlastningsvei og snarvei til parkeringsplassen. Vi understreket at den er viktig for oss å beholde til parkeringen og også for varetransport som har vanskeligheter for å snu oppe på parkeringsplassen.

Vegvesenet fremholdt at de hadde fått henvendelser fra sykkellister om at det var oppstått farlige situasjoner og bedt vegvesenet se på dette. Det er klart en noe uheldig utforming i krysset og det er lett for sykkellister å komme i blindsonen for bilistene som skal ut på Hesnesveien og videre østover. Vegvesenet var og inne på muligheter for endringer/ombygging i krysset dersom Hesnes ble utbygd som boligområde, men det ligger nok langt fram i tid.

AØ viste noen gamle notater fra JJU og også flyfoto fra før 1950 samt kart fra 1962 som viste avkjørselen og veien fra E-18 eller riksvei 40 som det da het. Dette var de tydeligvis ukjente med.

Smeland skulle se mer etter en eventuell avkjørselstillatelse fra ca. 1990 i arkivene til Svv i Arendal.

Vi snakket videre om mulige avhjelpende tiltak. Det kan være aktuelt å løfte veien noe, samt sette opp private skilt med OBS kryssende sykkelvei.

JJ Ugland AS vil gjerne hjelpe til for å finne en god løsning. Vi poengterte igjen at det er ganske viktig for oss å beholde denne som en avlastingsvei for framtiden. Det er også mulig å gjøre denne veien enveiskjørt med kun innkjøring, men dette ble ikke nevnt i møtet.

Svv sjekker mer i arkivet sitt og kommer tilbake med henvendelser siden. Vi forholder oss i ro inntil videre, men kan sende ut en intern varsel om at ansatte må være OBS på sykkellister i krysset.

Arnstein

18.11.2014.



Statens vegvesen



J.J.Ugland AS
postboks 128
4891 GRIMSTAD

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/innvalgsnr:
John Geir Smeland - 37019884

Vår referanse:
2014/134598-001

Deres referanse:

Vår dato:
31.10.2014

Fv. 420 - avkjørsel i kryss med fylkesveg 46 - gang- og sykkelveg - Gnr. 18 bnr. 41 i Grimstad kommune

Vi har fått noen henvendelser på den avkjørselen som kommer ut fra eiendommen til Nymo i Vikkilen, som vist på vedlagte kartskisse.

Denne kommer ut i krysset mellom fylkesveg 420 og 46, og gang- og sykkelveg krysser også i det samme vegkrysset.

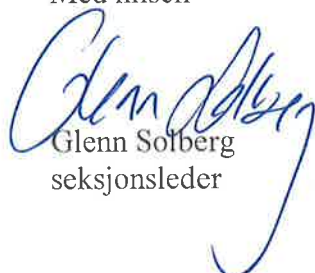
Dette skaper farlige situasjoner, særlig for syklister, som får to kryssende veger å forholde seg til i krysset.

I reguleringsplanen for området, vedlagt utsnitt, er det heller ikke vist avkjørsel på stedet.

Som vist på kartskisse, mener vi denne vegen bør stenges, og bare videreføres ned ved siden av bygget.

Vi kan heller ikke se at vi har gitt avkjørselstillatelse på stedet, og må derfor be om eventuell dokumentasjon på dette.

Vegavdeling Aust-Agder - seksjon for plan og forvaltning
Med hilsen


Glenn Solberg
seksjonsleder


John Geir Smeland

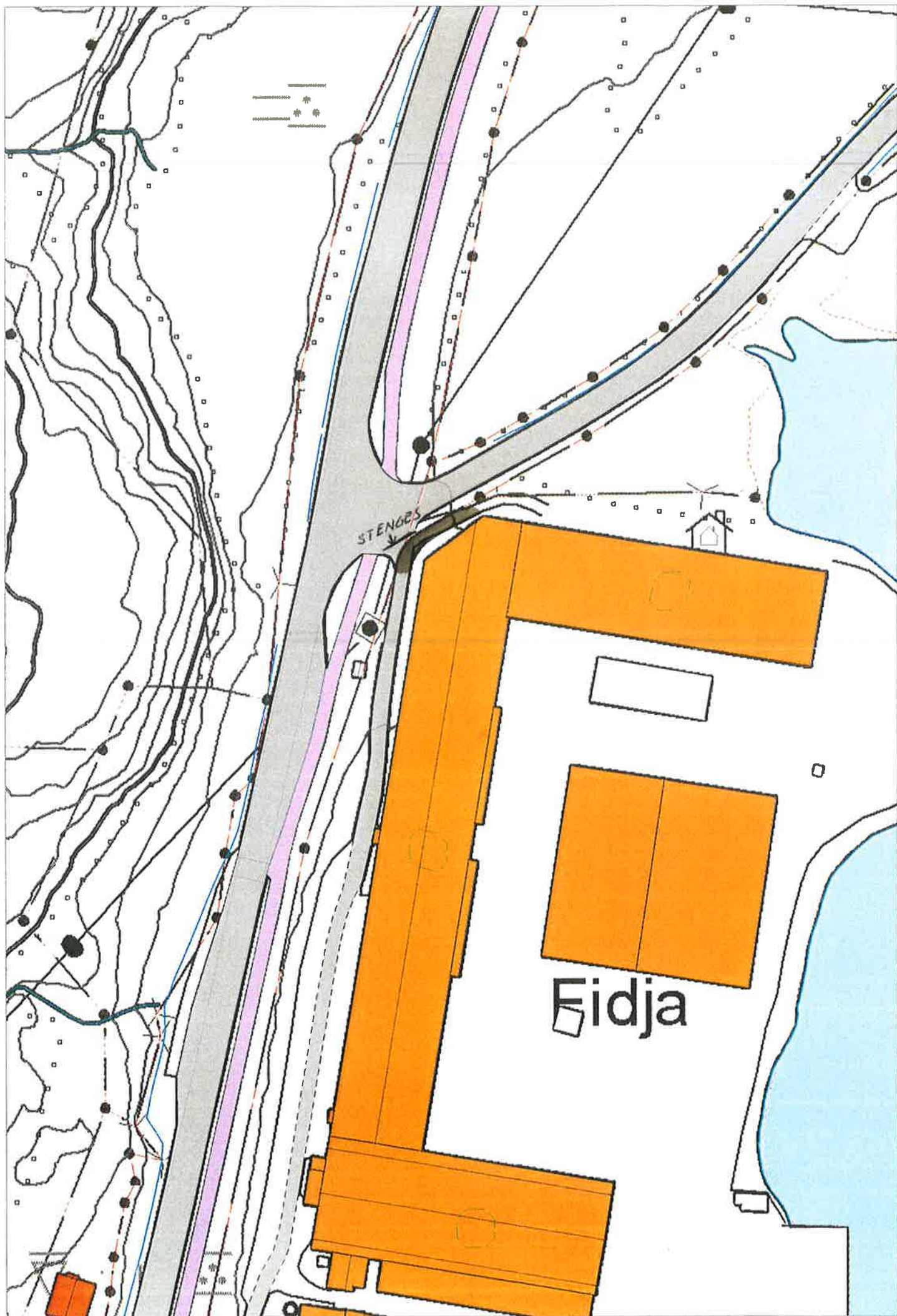
Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 02030
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

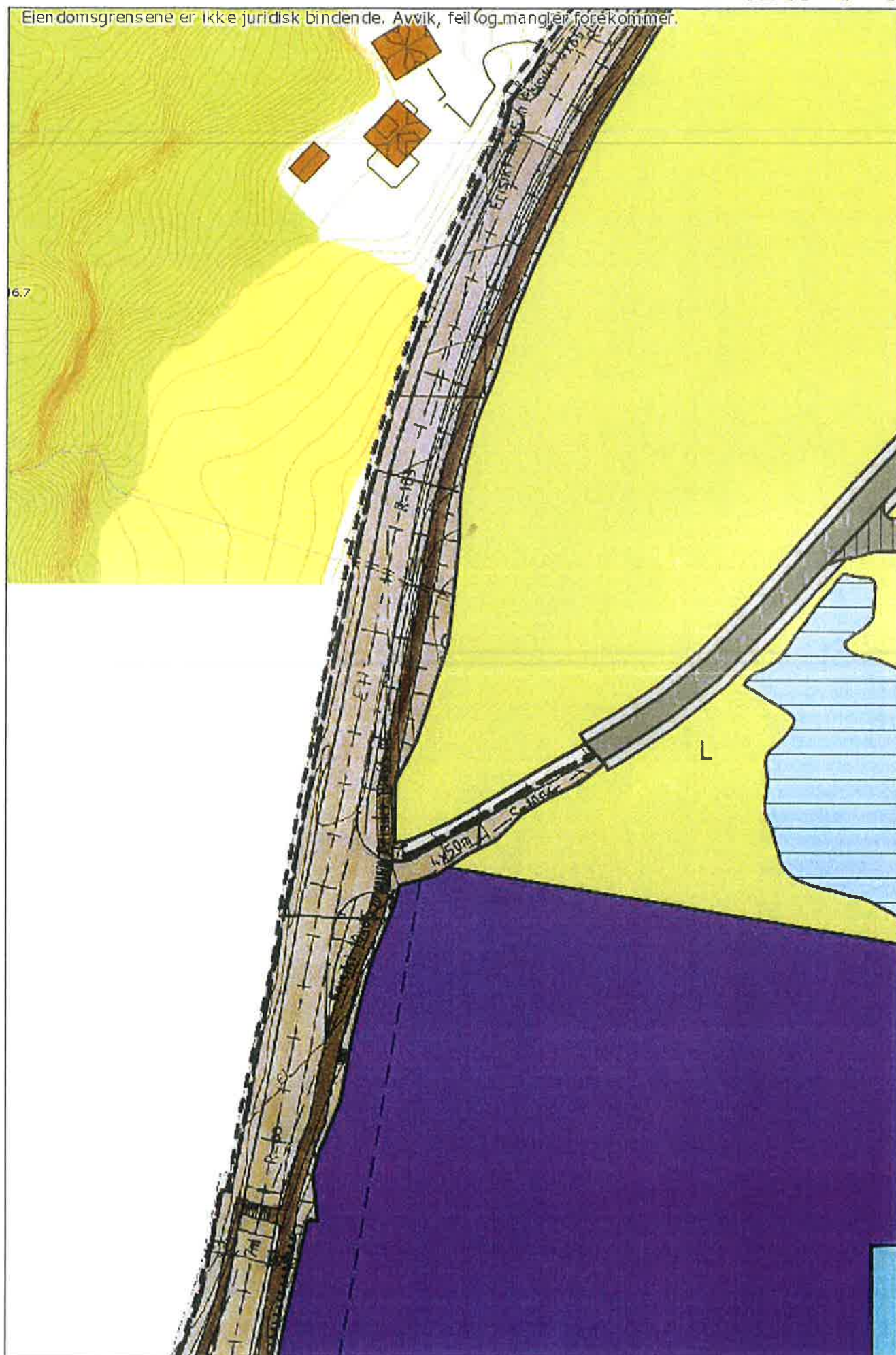
Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

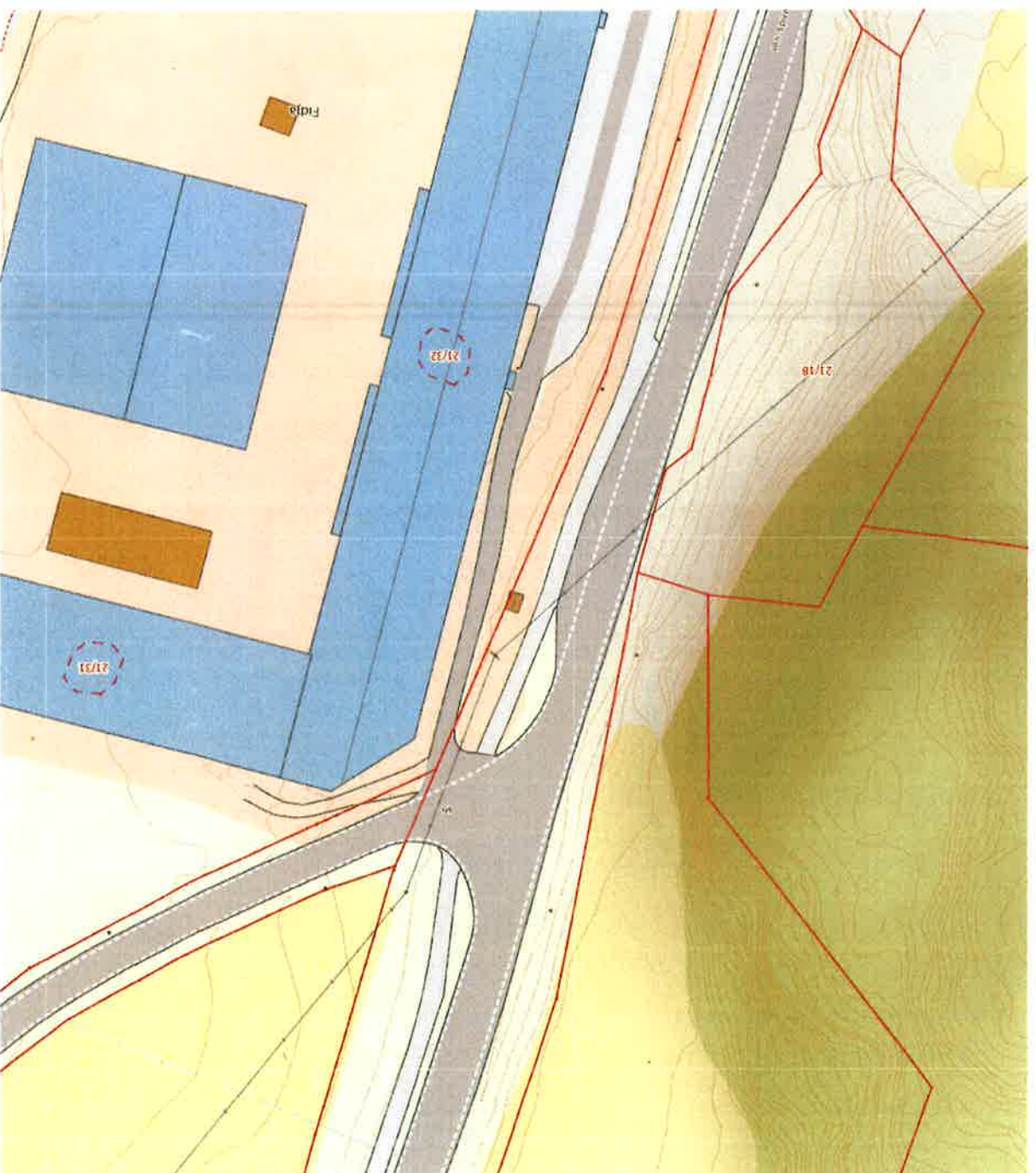


31.10.2014

Elenomsgrensene er ikke juridisk bindende. Avvik, feil og mangler forekommer.



Målestokk: 1:1 000



10 m
20 m

- 1991 etablering av søstebakk
- skrevet av rapporten 2001.?
- hvorfor selvsatt?
- behov Nymo
- 10 km søre } henvendelser
- overnattis
- ikke mye brukt, men
- var transport?
- anlegget full?
- Men med på alle kont
- anlegg
- høyre tarming not
slutte i utbygging
transport
murs (målvis)?
- Varde
- henvendelser?