

FYLKESVEGER OMKLASSIFISERT TIL KOMMUNALE VEGER
1. JANUAR 1987

Grimstad kommune	
TEKNISK ETAT	
29 AUG. 1987	
BEH. ☐	ARKIV ☒
ORIENT. ☐	NR. ☐

GRIMSTAD KOMMUNE

Tidligere fylkesvegnr.	Veg	Lengde km
Fv 472	Fv 484 - Rv 420	0,220
" 474	Dalholt - Inntjore	3,300
" 476	Skiftenes - Vestermoen	1,270
" 477	Vassbotn X 404 - Kiland	2,325
" 478	Håland bru - Birkedal	5,500
" 483	X gml. E 18 - X Rv 420	0,530
" 484	Nygaten - X Fv 482	0,600
" 485	Rutebilstasjonen - Torskeholmen	0,225
" 486	Arendalsveien - X 482	1,057
" 487	Bioddgt. X E 18 - Sand Mølle	0,660
" 488	X E 18 - Levermyr	0,510
" 489	X 404 - Skaregrømsveg	0,180
" 490	Markvegen	0,300
" 496	Østerlød X E 18 - Arnevik	1,640
" 497	Morholtdalen - Østerhusmoen	1,200
" 498	Odden X 420 - Lillesandsveien	0,508
SUM		20,025



STATENS VEGVESEN
AUST-AGDER
Vegkontoret

Vår dato
1986-08-15

Vår referanse
86/2636
003.1/711

Vår saksbehandler
Konsulent Arne Holt

Deres dato

Deres referanse

Melding til samtlige kommuner i 29 AUG. 1986
Aust-Agder.

GRIMSTAD KOMMUNE	
TEKNISK ETAT	
BEH. ☐	ARKIV ☐
ORIENT. ☐ Tho	NR. 561

GRIMSTAD KOMMUNE	
RÅDMANNSKONTORET	
13 AUG. 1986	
☐ Ark. nr. 261.1	
☐	

FYLKESTINGET JUNI 1986
KLASSIFISERING AV FYLKESVEGER

Med dette meddeles at fylkestinget i møte 24. juni 1986 behandlet saken om omklassifisering av fylkesveger til kommunale veger som sak nr. 11-1986 og fattet følgende vedtak:

1. Fylkeskommunen klassifiserer det nåværende fylkesvegnett i samsvar med den fremlagte innstilling, jfr. bilag, og i samsvar med samferdselsutvalgets tilråding.
2. Fylkeskommunen vil stille seg positivt til et eventuelt samarbeid mellom kommuner og vegvesen om fremtidig vedlikehold.
3. Fylkestinget ber samferdselsutvalget ved event. senere anledninger komme tilbake til klassifiseringene, med tanke på å endre dem, dersom det skulle vise seg at grunnlaget for enkelte av de klassifiseringene som i dag er vedtatt, ikke er riktig.
4. Fylkestinget vil understreke at klassifiseringen er gjort med utgangspunkt i sentralt vedtatte retningslinjer.

Fylkestinget henstiller til fylkesutvalget om å ta opp med sentrale myndigheter de fastsatte kriterier for bl.a. å komme fram til ordninger som ikke har uheldige virkninger for distriktene."



**STATENS VEGVESEN
AUST-AGDER
Vegkontoret**

Vår dato
1986-08-15

Vår referanse
86/2636
003.1/711

Side 2

Vår saksbehandler
Konsulent Arne Holt

Deres dato

Deres referanse

Til orientering følger vedlagt en oversikt over hvilke tidligere fylkesveger som er omklassifisert til kommunal veg i den enkelte kommune samt en oversikt som viser det nye fylkesvegnett.

Med hilsen


Harald Gjerstad


Arne Holt

Vedlegg

Kopi Vegdirektoratet
 Fylkesrådmannen i Aust-Agder
 Samtlige vegmestre

AH/TH

Grimstad kommune	
TEKNISK ETAT	
29 AUG. 1986	
BER. ☐	ARKIV ☐
ORIENT. ☐	NR. ☐



**STATENS VEGVESEN
AUST-AGDER
Vegkontoret**

Vår dato
1986-06-11

Vår referanse
86/-
721.1
Deres referanse

Vår saksbehandler
Overing. Magne Rike

Deres dato

Kommunene.

Grinestad kommune	
TEKNISK ETAT	
12 JUNI 1986	
BEH. ☒ 160	ARKIV ☐
NOT. ☐	NR. 561

**OMKLASSIFISERT VEGNETT. FRAMTIDIG VEDLIKEHOLD
BRØYTING VINTEREN 1986-1987**

Fylkestinget vedtok i desember 1985, sak nr. 29, at omklassifiserte fylkesveger skal overtas av kommunene fra 1. januar 1987.

Vegdirektoratet har forutsatt at vegvesenet i en overgangsperiode kan påta seg vedlikeholdet mot refusjon.

VEDLIKEHOLD - REINVESTERING

Vi kan påta oss ansvaret for de omklassifiserte vegene for en 3-årsperiode dersom refusjonsbeløpet fra staten i sin helhet blir overført vegvesenet.

Vegvesenet er da ansvarlig for å utføre nødvendig vedlikehold, samt foreta reinvesteringer innenfor rammen av tildelte midler.

Svar på om kommunen ønsker å samarbeide med vegvesenet på dette grunnlag må vi ha innen utgangen av september 1986.

BRØYTING VINTEREN 1986/87

Vi kan påta oss brøyteansvaret for vinteren 86/87, da vi anser bytte av brøytekontraktører i brøytesesongen som meget uheldig. Kommunen må da betale de brøyteutgiftene som påløper deres vegnett etter 1. januar 1987. Med brøyteutgifter menes her bare utgifter til betaling av brøytekontraktør og plogleie. Øvrige arbeider og kostnader med vintervedlikeholdet må avtales spesielt dersom vegvesenet skal bidra. For at vi kan inngå rettidige avtaler med våre brøytekontraktører, må vi ha svar fra kommunen om den vil gå inn på dette opplegget for kommende vintersesong innen 7. juli 1986. Dersom vi ikke har mottatt noe svar innen fristen, må vi gå ut fra at kommunen ikke er interessert i dette opplegget. All brøyting på omklassifiserte veger vil da stanse fra vegvesenets side 1. januar 1987.



STATENS VEGVESEN
AUST-AGDER
Vegkontoret

Vår dato
1986-06-11

Vår referanse Side 2
86/-
721.1

Vår saksbehandler
Overing. Magne Rike

Deres dato

Deres referanse

Hvilke veger som skal omklassifiseres vil fylkestinget ta stilling til 24. og 25. juni 1986. På grunn av våre egne forberedelser har vi ikke funnet det mulig å vente på denne behandlingen.

Med hilsen


Harald Gjerstad


Kjetil Nylund
vedlikeholdssjef

Kopi Fylkesrådmannen i Aust-Agder,
Fylkeshuset, 4800 Arendal
Vegmester K. Kjenndalen
Vegmester K. Karlsen
Vegmester H. Marcussen
Vegmester J. Svendsen
Vegmester J. Høgevold
Vegmester O. Nygård

MR/TH





AUST-AGDER FYLKESKOMMUNE

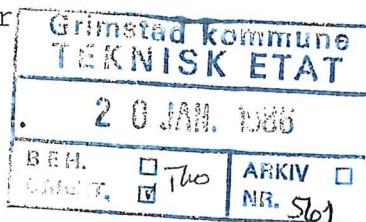
FYLKESRÅDMANNEN
FYLKESHUSET — 4800 ARENDAL — TLF. (041) 25386



Saksbehandler: J.T.G. Aalholm

Til

samtlige kommuner i Aust-Agder



Vår ref.: /86/TAA/IB Dato: 14.1.1986.

NYTT INNTJEKTSSYSTEM - KLASSIFISERING AV FYLKESVEGER

Vedlagt oversendes innstilling fra utvalget for klassifisering, med kart over offentlige veger i kommunen, og spesifikasjoner vedrørende vegene.

Eventuell uttalelse bes sendt hit innen 1. mars 1986.

Etter fullmakt

Eivind Hildeskor
Eivind Hildeskor

J.T.G. Aalholm

Vedlegg.

Gjenpart:
Vegsjefen i Aust-Agder

Veg	Lengde km	Kriterier	Forslag	Merknader
461 01 Risdal X E 18-Landvik krk.	2,300	Bosetting over 50 (ca. 350).	Beholdes	
461 02 Landvik krk. - Reddal	5,600			
461 03 Reddal - Beisland	9,700			
462 01 Bakken X 404 - Landvik krk	1,180	Bosetting over 50 (70)	Beholdes	
463 01 Vik X E 18 - Krossen X 404	4,500	Bosetting over 50 (ca. 700)	Beholdes	
463 02 Krossen X 404 - Bakken	2,400			
464 01 Bie X E 18 - Fjære kirke	1,200	Bosetting over 50 (ca. 330)	Beholdes	
464 02 Fjære kirke - Lunde X 407	8,300			
465 01 Feviktoppen Øst-Grimstad/ Øyestad	3,806	Stor bosetting.	Beholdes	
465 03 Arm til Feviktoppen vest	0,100			
466 01 Skiftenes - Hørte	9,000	Bosetting over 50 (ca. 80 i Grimstad og Birkenes).	Beholdes	
466 02 Hørte - Grimstad/Birkenes	3,100			
467 01 Homborsund X E 18 - Omre X E 18	4,100	Bosetting over 50 (ca. 120)	Beholdes	
468 01 Enge - Kistevik	2,320	Bosetting over 50 (ca. 100)	Beholdes	

G R I M S T A D

Veg	Lengde km	Kriterier	Forslag	Merknader
469 01 Brattåsen – Bufjord	1,935	Bosetting over 50 (80).	Beholdes	
470 01 Jordtveit – Espevik	1,150	Bosetting over 50 (60)	Beholdes	
471 01 Molland X E 18 – Støle	2,665	Bosetting over 50 (ca. 100).	Beholdes	
472 01 Tønnevoild – Langemyr	1,740 0,220	Strekningen Tønnevoll X 420 – Langemyr. Bosetting ca. 1500 personer. Strekningen mellom Fv 484 og Rv 420.	Beholdes Nedklassifiseres	
473 01 Rore – Risdal	1,030	Bosetting over 50 (ca. 160).	Beholdes	
474 01 Dalholt – Inntjore	3,300	Bosetting under 50 (35)	Nedklassifiseres	
475 01 Reddal – Dokkedal	2,300	Bosetting over 50 (ca. 95).	Beholdes	
476 01 Skiftenes – Vestermoen	1,270	Bosetting under 50 (35).	Nedklassifiseres	

G R I M S T A D

Veg	Lengde km	Kriterier	Forslag	Merknader
477 01 Vassbotn X 404 – Kiland	2,325	Bosetting under 50 (10)	Nedklassifiseres	
478 01 Håland bru – Birkedal	5,500	Bosetting under 50 39)	Nedklassifiseres	
479 01 Kroken – Tørvolt	0,980	Bosetting over 50 (80)	Beholdes	
480 01 Vikkilen X E 18 – Rønnes	5,490	Bosetting over 50 (ca. 600)	Beholdes	
482 01 Tønnevollsgt. – X 404	0,500	Del av forbindelse mellom E 18 og Rv 420	Beholdes	
483 01 Grooseveg X gml. E 18 Molland X E 18	0,530 3,920	X gml. E 18 – X Rv 420, gate. X Rv 420 – Molland X E 18.	Nedklassifiseres Beholdes	
484 01 Nygaten X 404 – Lille- sandsveien	0,600 0,762	Nygaten – X Fv 482. Adkomsfveg (gate) X Fv 482 – Øygardsdalen X 420, samleveg	Nedklassifiseres Beholdes	
485 01 Rutebilstasjonen – Torskeholmen	0,225	Ingen regional betydning	Nedklassifiseres	

G R I M S T A D

Veg	Lengde km	Kriterier	Forslag	Merknader
486 01 Arendalsvegen - Frivoll X 404	1,057 0,220	Arendalsveien - X 482 X 482 - Frivoll X 404	Nedklassifiseres Beholdes	
487 01 Bioddgt. X E 18 - Sand mølle	0,660	Adkomstveg (gate).	Nedklassifiseres	
488 01 X E 18 - Levermyr	0,510	Adkomstveg (gate)	Nedklassifiseres	
489 01 X 404 - Skaregrømsveg	0,180	Adkomstveg (gate)	Nedklassifiseres	
490 01 Markvegen	0,300	Adkomstveg (gate)	Nedklassifiseres	
491 01 Søm - Søm aldershjem 491 02 Søm aldershjem - Haslatangen	0,300 0,700	Bosetting over 50 (ca. 60)	Beholdes	
492 01 Vessøy X 420 - Vessøy	0,420	Bosetting over 50 (60)	Beholdes	
493 01 Birketveit - Kvikshaug	2,700	Bosetting over 50 (ca. 110).	Beholdes	

G R I M S T A D

Veg	Lengde km	Kriterier	Forslag	Merknader
494 01 Lia - Nilsesvold	1,890	Bosetting over 50 (ca. 90)	Beholdes	
495 01 Lia X 407 - Lunde X 407	2,400	Bosetting over 50 (ca. 170)	Beholdes	
496 01 Østerlød X E 18 - Arnevik	1,640	Bosetting under 50 (43)	Nedklassifiseres	
497 01 Morholttdalen - Østerhusmoen	1,200	Ikke gjennomgående samleveg	Nedklassifiseres	
498 01 Odden X 420 - Lillesands- vegen X Fv 484	0,508	Ikke gjennomgående samleveg	Nedklassifiseres	
601 02 Birkenes/Grimstad - Grimstad/Birkenes 601 04 Birkenes/Grimstad - Grøslø X 404	0,870 9,700	Bosetting over 50 (ca. 70 i Grimstad og Birkenes). Se også Birkenes	Beholdes	

GRIMSTAD KOMMUNE	
RÅDMANNSKONTORET	
31 MAI 1985	
BESL.	☒ NO
ARKIV	☒ NR. 56/S



STATENS VEGVESEN
VEGSJEFEN I AUST-AGDER FYLKE

GRIMSTAD KOMMUNE	
RÅDMANNSKONTORET	
31 MAI 1985	
Ark. nr.:	58.1/f

Til
samtlige kommuner
i Aust-Agder

Saksbehandler

Kjetil Nylund

Deres ref.

Vår ref.

Nyl/BK

Ark nr.

721.1/
702

Dato

30.5.85

OMKLASSIFISERING AV FYLKESVEGER
BRØYTING VINTERSESONGEN 1985/86

Som kjent skal ca. 33 % av dagens fylkesvegnett i Aust-Agder bli omklassifisert til kommunale veger. Omklassifiseringsprosenten varierer fra kommune til kommune.

Ordningen skal innføres fra 1.1.86, men det kan tenkes at 1.7.86 blir valgt som tidspunkt for omklassifisering av fylkesveger.

Vi er nå i ferd med å starte opp arbeidet med å fastlegge brøyteopplegget for kommende sesong 1985/86, og det er sannsynlig at vi stort sett vil legge oss på det samme opplegg som sist sesong.

Når det gjelder de vegene som kommer til å gå over til kommunene, mener vi det vil være mest praktisk og økonomisk for både kommunene og oss at vi står for kontrakter og kontroll i sin helhet for hele sesongen 1985/86. Hvis omklassifiseringen som opprinnelig tenkt blir gjort gjeldende fra 1.1.86 vil vi etter sesongen komme tilbake til refusjonsbeløpet for den del av sesongen som gjelder 1986. Det kan her nevnes at beløpet i høy grad er avhengig av hvordan vinteren blir.

Et gjennomsnitt for fylket de siste årene tilsier at størrelsen på beløpet vil ligge på rundt kr 4000,- pr. km

Da det er om å gjøre og få avklart opplegget for kommende brøytesesong snarest, vil vi be om kommunenes syn på vårt forslag, og vi må sette frist til 24. juni 1985.

Andre forhold i forbindelse med nedklassifiseringen vil vi komme tilbake til senere.

Med hilsen


Kjetil Nyfjord
vedlikeholdssjef

Gjenpart:

Fylkesrådmannen i Aust-Agder, Fylkeshuset, 4800 Arendal
Vegmester K. Kjenndalen
Vegmester K. Karlsen
Vegmester P. Franksson
Vegmester J. Svendsen
Vegmester J. Høgevold
Vegmester O. Nygård

GRIMSTAD KOMMUNE

TEKNISK SJEF

TEKNISK STYRE SAK: 25/85

Rettet

Gjenpart

NYTT INNTEKTSSYSTEM - KLASSIFISERING AV FYLKESVEIER.

I det nye inntektssystemet som skal innføres fra 1.1.86 er det utarbeidet forslag til nye kriterier for klassifiseringen av fylkesveier. Dette vil for Grimstad kommune medføre at følgende veier omklassifiseres fra fylkeskommunale til kommunale veier.

Nedklassifiseres:

Parsell av Terje Løvåsvei mellom Fv. 484 og Rv. 420	220 m
Inntjore - Dalholt	3300 m
Skiftenes - Vestermoen	1270 m
Vassbotn X 404 - Kiland	2325 m
Håland bru - Birkedal	5500 m
Gamle E18 - X Rv. 420 Grooseveien	530 m
Nygaten - Lillesandsveien (Til Jørgen Bangsgt.)	500 m
Rutebilst. - Torskeholmen	225 m
Arendalsveien - Torvet	350 m
Biodden X E18 - Sand Mølle	660 m
X E18 - Levermyr	510 m
Skaregrømsveien	180 m
Markveien	300 m
Østerlød X E18 - Arnevik	<u>1640 m</u>
Tilsammen	17510 m

Herav vedlikeholder Grimstad kommune etter avtale med Aust-Agder veivesen 3475 m.

Aust-Agder veivesen har til vedlikehold av fylkesveier kr. 15.231,- pr. km. Dette er langt under gjennomsnittkostnaden for landet som er kr. 28.842,- pr. km.

Vi finner det rimelig at veiene i Grimstad skal holdes i samme stand som landsgjennomsnittet. Til dette må vedlikeholdsbudsjettet styrkes med kr. 404.000,- for de veiene som kommunen nå får vedlikehold av.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Etter teknisk styres skjønn kan følgende veier etter de nye kriterier fortsatt klassifiseres som fylkesveier.

47601 Skiftenes - Vestermoen.

Foruten den faste bosetning fører veien til Vestermoen båtbyggeri. Den opprettholdes som fylkesvei.

48301 Grooseveien X E18.

Veien bør klassifiseres som samlevei, den er også forbindelse mellom Rv. 420 og Rv. 404 og adkomst til A.I.D., N.I.V.A. og Aust-Agder fylkeslaboratorium for vannanalyse. Bør opprettholdes som fylkesvei.

48401 Nygaten - X Fv. 498.

Dette er en samlevei eller hovdevei inn til øvre sentrum fra vest. Bør opprettholdes som fylkesvei.

48601 Arendalsveien - Torvet.

Dette er adkomst til øvre sentrum fra øst. Bør opprettholdes som fylkesvei.

Teknisk styre har ingen merknader til at de øvrige foreslåtte veier omklassifiseres, men vil understreke det selvfølgelige at budsjett-postene for veivedlikehold styrkes tilsvarende.

**Forslaget enstemmig
vedtatt 4/6-85**



Gul kopi

561

GRIMSTAD KOMMUNE — RÅDMANNSKONTORET

Arkiv nr.

Rådhuset

Telefon *041/42 022

Fylkesordføreren i Aust-Agder

4890 GRIMSTAD, 5.6.1985

4800 ARENDAL

Vår ref.: AG/gø

NYTT INNTEKTSSYSTEM - KLASSIFISERING AV FYLKESVEIER

Det vises til skriv datert 12.4.1985 fra fylkesordføreren, samt møte mellom representanter fra Aust-Agder fylkeskommune, vegsjefen i Aust-Agder og Grimstad kommune.

På grunn av den knappe tiden har det ikke vært mulig å få saken behandlet av kommunestyret. Dette er således en foreløpig reaksjon på forslaget om nedklassifisering. Hovedutvalg for teknisk sektor (T.S.) har behandlet saken og gjort følgende vedtak:

"Etter teknisk styres skjønn kan følgende veier etter kriterier fortsatt klassifiseres som fylkesveier.

47601 Skiftenes - Vestermoen.

Foruten den faste bosetning fører veien til Vestermoen båtbyggeri. Den opprettholdes som fylkesvei.

48301 Grooseveien X E18.

Veien bør klassifiseres som samlevei, den er også forbindelse mellom Rv.420 og Rv.404 og adkomst til A.I.D., N.I.V.A. og Aust-Agder fylkeslaboratorium for vannanalyse. Bør opprettholdes som fylkesvei.

48401 Nygaten - X Fv.498.

Dette er en samlevei eller hovedvei inn til øvre sentrum fra vest. Bør opprettholdes som fylkesvei.

48601 Arendalsveien - Torvet.

Dette er adkomst til øvre sentrum fra øst. Bør opprettholdes som fylkesvei.

Teknisk styre har ingen merknader til at de øvrige foreslåtte veier omklassifiseres, men vil understreke det selvfølgelige at budsjettpostene for veivedlikehold styrkes tilsvarende."

Se vedlagte utskrift av T.S. sak 25/85.

Det forutsettes selvsagt at kommunen får full kompensasjon for kostnadene med omklassifisering.

Det forutsettes også at tilsvarende oppklassifisering av kommunal vei til fylkesvei skjer når kriteriene for dette er tilstede. I Grimstad vil dette pr. idag gjelde Haugenesveien fra Sømsveien og frem til og med parkeringsplass for regionalt friområde Ranvika og Storesand. Veien er 920 m og parkeringsarealet ca. 2 daa.

Vi anmoder om at de fylkesveier som etter kriteriene kan klassifiseres som fylkesveier fortsatt blir opprettholdt, overensstemmende med teknisk styres vedtak.

R. A.

R. Akselsen
ordfører

A. Gunnerud
tekn.sjef

Gjenpart: Vegsjefen i Aust-Agder

GRIMSTAD KOMMUNE

TEKNISK SJEF

TEKNISK STYRE SAK: 25/85

Rettet

Gjenpart

NYTT INNTÆKTSSYSTEM - KLASSIFISERING AV FYLKESVEIER.

I det nye inntektssystemet som skal innføres fra 1.1.86 er det utarbeidet forslag til nye kriterier for klassifiseringen av fylkesveier. Dette vil for Grimstad kommune medføre at følgende veier omklassifiseres fra fylkeskommunale til kommunale veier.

Nedklassifiseres:

Parsell av Terje Løvåsvei mellom Fv. 484 og Rv. 420	220 m
Inntjore - Dalholt	3300 m
Skiftenes - Vestermoen	1270 m
Vassbotn X 404 - Kiland	2325 m
Håland bru - Birkedal	5500 m
Gamle E18 - X Rv. 420 Grooseveien	530 m ✓
Nygaten - Lillesandsveien (Til Jørgen Bangsgt.)	500 m ✓
Rutebilst. - Torskeholmen	225 m ✓
Arendalsveien - Torvet	350 m ✓
Biodden X E18 - Sand Mølle	660 m ✓
X E18 - Levermyr	510 m ✓
Skaregrømsveien	180 m ✓
Markveien	300 m ✓
Østerlød X E18 - Arnevik	1640 m
Tilsammen	17510 m

14035 m

Herav vedlikeholder Grimstad kommune etter avtale med Aust-Agder veivesen 3475 m.

Aust-Agder veivesen har til vedlikehold av fylkesveier kr. 15.231,- pr. km. Dette er langt under gjennomsnittkostnaden for landet som er kr. 28.842,- pr. km.

Vi finner det rimelig at veiene i Grimstad skal holdes i samme stand som landsgjennomsnittet. Til dette må vedlikeholdsbudsjettet styrkes med kr. 404.000,- for de veiene som kommunen nå får vedlikehold av.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Etter teknisk styres skjønn kan følgende veier etter de nye kriterier fortsatt klassifiseres som fylkesveier.

47601 Skiftenes - Vestermoen.

Foruten den faste bosetning fører veien til Vestermoen båtbyggeri. Den opprettholdes som fylkesvei.

48301 Grooseveien X E18.

Veien bør klassifiseres som samlevei, den er også forbindelse mellom Rv. 420 og Rv. 404 og adkomst til A.I.D., N.I.V.A. og Aust-Agder fylkeslaboratorium for vannanalyse. Bør opprettholdes som fylkesvei.

48401 Nygaten - X Fv. 498.

Dette er en samlevei eller hovdevei inn til øvre sentrum fra vest. Bør opprettholdes som fylkesvei.

48601 Arendalsveien - Torvet.

Dette er adkomst til øvre sentrum fra øst. Bør opprettholdes som fylkesvei.

Teknisk styre har ingen merknader til at de øvrige foreslåtte veier omklassifiseres, men vil understreke det selvfølgelige at budsjett-postene for veivedlikehold styrkes tilsvarende.

Forslaget enstemmig
vedtatt 4/6-85