



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/10706-3
Saksbehandler Tommy Egge

Utvalg	Møtedato
Råd for personer med funksjonsnedsettelse 2023 - 2027	24.11.2025
Kommunestyret 2023 - 2027	11.12.2025
Flerkulturelt utvalg 2023 - 2027	24.11.2025
Helse- og omsorgsutvalget 2023 - 2027	25.11.2025
Eldrerådet 2023- 2027	24.11.2025
Oppvekst- og utdanningsutvalget 2023 - 2027	25.11.2025
Ungdomsrådet 2024 - 2025	24.11.2025
Formannskapet 2023 - 2027	27.11.2025
Studentutvalget 2025 - 2027	25.11.2025

AKT Svipp - pilotprosjekt Grimstad

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Informasjon om AKT Svipp tas til orientering.

Vedlegg

AKT Svipp i hele Agder - presentasjon til Grimstad kommune_020925

Kommuneplanen

Saken støtter opp under kommuneplanens samfunnsdel 2035, særlig satsningsområdene **grønnere hverdag** og **livsmestring i alle faser**. En AKT Svipp avtale bidrar til økt mobilitet for innbyggerne i Grimstad. Samkjøring bidrar til reduserte klimagassutslipp. Livsmestring i alle faser handler blant annet om å fremme aktive og inkluderende lokalsamfunn, AKT Svipp vil legge til rette for at innbyggere i Grimstad får mulighet til å være mer aktive i hverdagen.

Sammendrag

AKT Svipp er en bestillingstransport tjeneste fra Agder Kollektivtrafikk (AKT), et supplement til ordinær kollektivtransport. Det er ulike måter å benytte denne tjenesten på og den kan tilpasses ulike målgrupper. Etter at det har foregått en medvirkningsprosess med innbyggere og de andre sektorene er det et samarbeid med AKT og kommunen for å skreddersy en ordning. Kommunen dekker 40 % av utgiftene, resten dekkes av Agder fylkeskommune. Kommunedirektørens forslag til vedtak er at saken tas til orientering. I kommunedirektørens budsjettforslag er AKT Svipp på listen ønskede tiltak som det ikke er funnet rom til å ta med i budsjettforslaget. Et pilotprosjekt på AKT svipp for to dager i uken, seks timer hver dag, vil ha en kostnad på kr. 200.000 i året. Realistisk vil ikke AKT Svipp komme i gang før høsten 2026, det er derfor ikke behov for full finansiering i 2026.

Fakta

Fylkestinget i Agder vedtok i juni 2023 en satsning på AKT Svipp i hele Agder. Det er nå ti kommuner i Agder som har en AKT Svipp ordning.

Bakgrunnen til at denne saken kommer opp nå er at det 19.12.2024 ble lagt inn tekstforslag som lyder: kommunedirektøren bes ta initiativ overfor Agder kollektivtrafikk (AKT)/Agder fylkeskommune med sikte på å innføre AKT Svipp som en prøveordning også i (deler av) Grimstad, på linje med tilbudet i Kristiansand og Arendal.

Det har nå vært gjennomført to møter med AKT og Agder fylkeskommune for å se på muligheten til å innføre AKT Svipp i Grimstad. Kommunedirektørens ledergruppe har blitt informert om AKT Svipp, forslag til medvirkningsprosess og kostnadsramme.

Det er to ulike måter å ha AKT Svipp på. Den ene er AKT Svipp Fleksibel som kjører fra adresse til adresse eller fra adresse til knutepunktområde (lege, lokalsenter etc) innen et gitt område. Denne ordningen kan ha en større servicegrad som f.eks. hjelp til å bære inn handleposer. Den andre ordningen er en AKT Svipp Fast som kjører en fast rute, men kjører kun dersom det er bestillinger. Disse alternativene kan også kombineres, slik at det f.eks. på dagtid er et tilbud til honnørreisende og på ettermiddag/kveld er et tilbud til barn og unge. Hvilke AKT Svipp ordning som velges og hvilke område som prioriteres må komme frem gjennom en medvirkningsprosess med innbyggere og de andre sektorene i kommunen. AKT sammen med kommunen finner så frem til et tilbud som kan løse kommunens behov og ønsker, for så å legge forslaget frem for kommunestyret.

Økonomiske og administrative konsekvenser

AKT Svipp finansieres gjennom et 40/60 prinsipp, hvor Grimstad kommune må finansiere 40% av utgiftene til operatør. Agder fylkeskommune finansierer 60%. AKT står for systemutgifter og utgifter til kundesenter. Kommunedirektørens innstilling innebærer at informasjonen tas til orientering og at det ikke påløper kostnader for kommunen.

Vurderinger:

Kommunedirektøren vurderer at en AKT Svipp avtale vil føre til at flere av Grimstad sine innbyggere kan benytte seg av aktiviteter i økt grad og føre til økt inkludering i samfunnet. En fleksibel transport ordning kan føre til at innbyggere kan bo hjemme lengre i eget hjem dersom en velger en transportløsning som er rettet mot personer over 65 år. Dersom en går for en ordning rettet mot barn og unge vil transportløsningen gjøre at tilgang til fritidsaktiviteter blir lettere tilgjengelig, noe som igjen kan være et tiltak for å redusere utenforskapet.

Alternative løsninger

1. Vedta pilotprosjekt på kr. 100.000 i 2026 og 200.000 kr. i 2027 og 2028. Dette gir et tilbud 2-dager i uken, 6 timer hver dag. Summene må reguleres ift årlig prisjustering.
2. Vedta pilotprosjekt på kr. 250.000 i 2026 og 500.000 kr. i 2027 og 2028. Dette gir et tilbud 5-dager i uken, 6 timer hver dag. Summene må reguleres ift årlig prisjustering.

Realistisk vil et AKT Svipp tilbud kunne komme i gang høsten 2026. I den alternative løsningen 1 vil derfor mest sannsynlig ikke være behov for full finansiering i 2026, derav kostnad på kr. 100.000 i 2026 (ved alternativ løsning 2: kr. 250.000 i 2026).

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at informasjonen om AKT Svipp tas til orientering.